

انترناشيونال

انترناشيونال

نت

NET
International

مجلة اقتصادية دورية دولية شاملة
تخصص في المدن شامرا
وتسرع في جميع أنحاء العالم

2007

- ❖ النقل البري في مصر ونظرة واقعية للمستقبل
- ❖ اللوجستيات وإدارة سلسلة التوريد في المطاوي
- ❖ ملتقى القاهرة للإستثمار

- ❖ تطور أسعار بناء السفن في العالم
- ❖ ماذا تعرف عن منظمة التجارة العالمية
- ❖ تأثير التقدم العلمي والتكنولوجي على تطوير الأسلحة
- ❖ والمعدات البحرية وتطبيقاتها

مصر للطيران للخطوط الجوية

ميونخ

رحلات اسبوعيا
الثلاثاء - الجمعة - السبت - الاحد

بالاضافة الى رحلتنا المنتظمة

القاهرة / فرانكفورت يومياً
الخرقة / فرانكفورت كل يوم سبت
القاهرة / دوسلدورف الجمعة و السبت
القاهرة / برلين الثلاثاء و السبت

مزيد من المعلومات اتصل الان

٠٩٠٠ ٧٠٠٠٠ سعر الدقيقة ٥٠ قرشاً

أو ١٧١٧ سعر الدقيقة جنية واحد

أو بوكيكت السياحي

www.egyptair.com





**MINISTRY OF INVESTMENT
HOLDING COMPANY FOR MARITIME
AND LAND TRANSPORT**



TSPPS

PSCCHC is one of the leading companies operating in Port Said port and the Middle East region in the field of containers and cargo handling. It was established since more than 30 years to fulfill the following objectives .

Render best services and facilities to container vessels.

Provide safe container & cargo handling with minimum cost and flexible tariff.

Developing operation and terminal facilities by using most up-dated technology.

Increasing handling productivity year after year until it reached more than 800,000 teus in 2004/2005.

CONTAINER HANDLING ACTIVITY

Terminal area: 435000m²

Planned annual capacity: 700,000 TEU.

Equipment: 7 Gantry Cranes.

2 Mobile Cranes.

6 Transtainer (RTG).

34 Reach Stacker.

47 Tractors & Semi-trailers.

Inland terminal area: 50000m²

Terminal capacity: 6000 TEU

LCL store 2000m²

CARGO HANDLING ACTIVITY

Loading/discharging, storing & transporting bulk grains & all types of general cargo .

WEB: www.pscchc.com **E-MAIL:** info@pscchc.com

Mostafa Kamel & Azmy Street , port said Port Authority

Building , 6 floor

Tel:- 002 066 3237151 / 002 066 3235862 Fax : 002 066 3339347 /

002 066 3220419 P.O.Box : 1239

PORT SAID CONTAINER & CARGO HANDLING COMPANY



MEDITERRANEAN SHIPPING COMPANY

www.mscegypt.com

**m
sc**
EGYPT



Daring to be different

Hot Line 19673 (19 MSC)

Head Office: 55 Sultan Hussein St.

Tel: +203 48 55 001 (9 lines)

Fax: +203 48 55 002



Royal Logistics

رويال للخدمات اللوجستية



رائعة فى النقل العولمى واللوجستيات
LEADING IN FORWARDING AND LOGISTICS



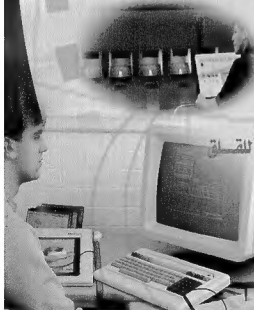
عزيزى المتورع ... عزيزى المصدر
إذا كنت تفكر فى أفضل الطرق التى تنجز بها أعمالك مع العالم الخارجى
... من فضلك توقف فوراً عن التفكير
... فخرنا الشحن العولمى يتحدثون

رويال للخدمات اللوجستية ولدت عملاقة وبدأت من حيث إنتهى الآخرون (التميز له حدود و تميزنا بلا حدود)

- فريق عمل متخصص ومدرب فى جميع أنشطة الشحن الدولى وفق أحدث المعايير العالمية
- أكبر شبكة نهايات طرفية متصلة بالدوائر الجمركية على مستوى الجمهورية
- أكبر شبكة وكلاء تغطى جميع أنحاء العالم
- خدمات الشحن الدولى من وإلى أى مكان فى العالم بحراً وجواً
- المشروعات - الأتمتة الشخصية - المعارض - التخزين والتوزيع
- خدمات النقل البرى من وإلى جميع أنحاء الجمهورية
- التخليص الجمركى من وإلى جميع الموانئ المصرية (بحرى وجوى)
- تغطية الشحنات تأمينياً من الباب إلى الباب
- الفحص المسبق عن السلع الصناعية

معنا ... وداعاً للتأخير ... وداعاً للقلاق

مكتب القاهرة : ٢٩ قريد - هليوبوليس - القاهرة - مصر
٢٠٢-٤١٨٩٩٤٣-٤١٨٩٤٣٢-٤١٨٩٤٣٢ فاكس ٢٠٢-٤١٨٩٨٧٧-٤١٨٩٤٣٨
مكتب الاسكندرية : ١٠٠ ش المتحف الرومانى - المسلة - الدور الثانى
٢٠٢-٤٨٧٧٩٢-٤٨٧٧٩٢ فاكس ٢٠٢-٤٨٧٧٩٢-٤٨٧٧٩٢
مكتب ميناء السفن العن السفن - السويس
٢٠٢-٣٧١٠٠٥-٣٧١٠٠٥ فاكس ٢٠٢-٣٧١٠٠٥-٣٧١٠٠٥
مكتب بورسعيد : ٢١ ش الجيرتى - بورسعيد - مصر
٢٠٢-٣٣٥٢٩٤-٣٣٥٢٩٤ فاكس ٢٠٢-٣٣٥٢٩٤-٣٣٥٢٩٤
مكتب مطار القاهرة : مطار القاهرة الدولى - مركز التصدير الدولى - مكتب رقم ٢٠٤
٢٠٢-٣٧١٤٦٨-٣٧١٤٦٨ فاكس ٢٠٢-٣٧١٤٦٨-٣٧١٤٦٨



خلال شهر اکتوبر 2006

بيان البضائع الواردة لموانئ الجمهورية

خلال أكتوبر 2006

[illegible]

هذه السمات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان البضائع الصادرة من موانئ الجمهورية

خلال أكتوبر 2006

[illegible]

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

بيان بعدد الحاويات المتداولة بموانئ الجمهورية

خلال أكتوبر 2006

ملاحظات	مجموعه اول		مجموعه دوم		مجموعه اول	مجموعه دوم	مجموعه اول	مجموعه دوم
	اول	دوم	اول	دوم				
مجموعه اول	58117	46018	29985	27043	10889	4553	9536	
مجموعه دوم	79412	89444	28732	24422	19598	10423	8043	
مجموعه اول	102317	156736	75859	83877	6481	3461	3020	
مجموعه دوم	1	0			1	1		
مجموعه اول	374	0			324	164	218	
مجموعه دوم	6141	797		797	5394	3808	2536	
مجموعه اول	300263	247475	12656	138139	41557	21412	20545	

وزارة النقل

قطاع النقل البحري

بنك معلومات النقل البحري المصري

٤ شارع البطالة - الإسكندرية
ت: ٤٨٦٩٤٥١ - ٤٨٦٩٨٣٦ فاكس: ٤٨٧٤٦٧٤

مصدر: بيانات هبة همدان والاسكندرية: إدارة الإحصاء هيئة العامة



* تبدأ إمتحانات نهاية الفصل الدراسي الأول بكلّيات جامعة الأزهر على مستوى جميع المحافظات المصرية يوم 6 يناير الجارى، وتعلن النتيجة بعد إنتهاء إمتحانات الفصل الدراسي الثاني.

تم الاتفاق على آلية متابعة الخطوات التنفيذية في مجالات التعاون والمشروعات التي تعهدت مصر بتنفيذها لدعم عجلة التنمية في جنوب السودان.

* يتم افتتاح الفرع الثالث من مشروع قناة نوشكى يوم التاسع من يناير الجارى ، وسوف تعمل هذه القناة - التي إستخدمت التكنولوجيا فى أعمال حفرها وتبطينها - على ضخ 25 مليون متر مكعب يوميا.

* تقام البطولة العربية لكرة الضخامية بليبيا في الفترة من 10 إلى 20 يناير الجاري، وتحفيزاً للفرق المشاركة فقد تقدمت مصر بتوصية لمجلس إدارة اتحاد الكرة لتخصيص جوائز مالية لأبطال الدوري والكأس.

* تقام النورة الرابعة عشر لمعرض فورميلا الأهرام الدولي للسيارات 2007 تحت شعار (نحو آفاق جديدة) بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات بمدينة نصر يوم 11 يناير الجاري، ويستمر لمدة خمسة أيام، ويعد هذا المعرض أكبر تجمع لشركات ووكلاء ومصنعي السيارات ومستلزماتها في مصر.

* ينظم الاتحاد العام لمتجى ومصدري الحاصلات البستانيّة المصري المعرض الدولي الأول للخضر والفاكهة، ومعرض لزهور القطف ونباتات الزينة، ويتم إفتتاح المعرضين في الفترة من 11 إلى 14 يناير الجاري.

تتخذ مصر وإيطاليا في روما الاجتماع السنوي التشاوري منتصف يناير الجاري، وذلك بهدف وضع أجنحة العلاقات والتعاون بين البلدين خلال العام الجاري 2007 في مختلف المجالات الاقتصادية والسياسية والثقافية.

* يعقد بمركز القاهرة الدولي للمؤتمرات المنتدى الأول للتنمية وتحديث البات العمل ومعرضه تحت رعاية وزارات القوى العاملة والتضامن الإجتماعي والتنمية الإدارية، وذلك في الفترة من 19 إلى 22 يناير الجاري .

* يتم اواخر يناير الجاري فتح المطاريف المائية والفنية المتقدمة في مناقصة توريد وتركيب أنظمة عبور ركاب مترو الأنفاق باستخدام الكروت الذكية، ويبلغ عدد الشركات المشاركة في المناقصة 6 شركات من مصر وألمانيا وفرنسا وأمريكا والصين.

وہم خلال شهرینایر الہاری

* رفع إعلان القاهرة الوزاري الاستثنائي للبحث العلمي والتكنولوجي بدول الإتحاد الأفريقي للغة الأفريقية المقرر عليها باديس آهايا تحت عنوان العلم والتكنولوجيا في القارة

* تطبيق نظام جديد لتشجيع المستثمرين المصريين والعرب والأجانب إقامة مشروعات صناعية جديدة بصعيد مصر، ويشمل هذا النظام تقديم حوافز الاستثمار الصناعي لهم.

الشرعة بالبلدين عليها.

بيان بحركة الركاب (قادمون - مغادرون) بموانئ مصر

خلال شهر اکتوبر 2006

البيان	الإستراتيجية	الفترة	الذخيرة	الاحتياطي	المخزون	م.م. الدين	الموجود	الإجمالي
وصول	0	10603	147761	10670	57464	3578	0	230076
مفاداة	0	10782	83706	10361	36343	3028	5245	149465
الإجمالي	0	21385	231467	21031	93807	6606	5245	379541

هذه البيانات غير نهائية وقابلة للتعديل

عدد رحلات السفن بالموانئ المصرية طبقاً لأنواع الرئيسية للسفن

خلال أكتوبر 2006

[illegible]

هذه الحيوانات غير نهائية وقابلة للتعديل

اللوجستيات وإدارة سلسلة التوريد في الموانئ



تؤثر عملية اللوجستيات على كل مجال من مجالات النشاط الإنساني تقريباً، سواء بصورة مباشرة أو غير مباشرة، ولعلها تؤثر في مجالات تجارية بدراسة مهمة على مستوى المنشأة في مجتمع ما مثلهما يؤثر مجال اللوجستيات. ومع ذلك، حتى التعديلين التاميين، لم يتم تعريف عملية اللوجستيات على أنها عملية لتحتاج إلى اتباع أساليب، منهج التفكير، عقد تتناول عناصرها. والآن نعرفنا النظم بما الحاجة إلى فهم عملية اللوجستيات والتدريب وموظفيها لتسليمهم من التعامل مع عناصرها المختلفة بفعالية وبشكل متقن وليس فري.

من ثم، بينما تهتم إدارة اللوجستيات بالأمر الداخلي في شركة، تتخطى إدارة سلسلة التوريد حدود المنظمات لأنها تسعى إلى إعتبار التوازن داخل المنظمات وفيما بينها، بخصوص مكان أداء الأنشطة، مثل مكان الاحتفاظ بالمخزون.

يُعتبر إدارة اللوجستيات وإدارة سلسلة التوريد تعقيداً شديداً، فإن كلا منهما يعد بمثابة شبكة أنشطة تستهدف إدارة التدفق المخطط للمواد والعاملين من خلال قناة الإمداد. وبخلاف ذلك، يعتبر المنهج البسيط أداة، بل الأداة الفعالة، لفهم العلاقات المتداخلة وببساطة، فإنه وفقاً لهذا المنهج، يتعين فهم كل من المجال والأنشطة في ضوء كيفية تأثيرها على العناصر والأنشطة الأخرى التي تتفاعل معها وتتأثر بها.

والهدف الأساسي من هذه الدراسة هو فهم المشكلات التي تواجه عمالية الإيجساتيات والتأمين وعلاقتها بإدارة سلسلة التوريد، وتشابه استخدامات التأمين الخاصة بعمالية الإيجساتيات والاستفادة منها على ضوء ما هو عليه لإنتاج معلوم أو منطقة أو قطاع محدد. خمدت، وعادة يتم تصنيف الإيجساتيات ضمن اثنين الفئات، الأولى بالنسبة إلى هذه الدراسة، تمثّل الموانئ، فطاعة إنتاجيا ولكن خدماتها تشبه تلك التي تلحقها في ميناء السفن. بشكل خاص، يجمع بين كل من تقديم الخدمات والتأجير، مع الإعراب من الجمعيات الصناعية على الحد المأوى وأداسه أصبح لأعلى على كل العاملين بإتباعه إلى بركة كرامة إدارة الإيجساتيات، وإدارة سلسلة التوريد التي يتكوّن من العمل كتريل واحد، ويهدفون جهرهم لتحقيق النجاح لمشترتهم.

يقضي النظر عن التعريفات الرسمية المذكورة أعلاه ويلفج الرجلي
سدى يستر أى نشاط يسفب قىمة إلى المنتج أو الضمة جزأ
ن سلسلة الوجستيات وتعتبر إدارة تلك الأنشطة الفردية،
شكل جماعى لواصله إضافة قىمة إلى المنتج أو الضمة،
ثباته إدارة للإمداد والتوصى فى جن تعتبر الإدارة الجماعية
ولارات أو المخطات السبولة ن النشاطات الخاصة بسلسلة
وجستيات، بمثابة إدارة سلسلة التوريد.

التأويل
حتى الآن لا يعرف الكثير من المديرين التنفيذيين الفرق بين إدارة الوجستيات وإدارة سلسلة التوريد، فكل من المصطلحين متقاربان جداً في المعنى وهما يجسدان الفرق بينهما إلى نظرة متعمقة إلى إيفري كل منهما. ومن الناحية الفنية يُعرّف

تدعى ذلك الجزء من عملية سلسلة التوريد الذى يخطط وينفذ ويتحكم فى تدفق وتخزين البضائع والخدمات والمعلومات ذات الصلة بشكل يتسم بالكفاءة والفاعلية، بدءاً من نقطة المنشأ وانتهاءً بنقطة الاستهلاك (أى الوجهة النهائية) لتلبية إحتياجات العملاء.

تتضمن تكامل العمليات التجارية الرئيسية بدءاً من المستخدم النهائي وضرورة الموردین الأصليين، والتي توفر المنتجات والخدمات والمعلومات التي تضيف قيمة لصالح العملاء وغيرهم من المتفاعلين.

- الأنشطة المتعلقة بعملية اللوجستيات وأهميتها

1 - إدارة العلاقات مع العملاء
2 - إدارة خدمة العملاء
3 - إدارة الطلب
4 - الوفاء بالطلبات
5 - إدارة تدفق التصنيع
6 - الشراء والتعاقد
7 - تطوير المنتج
8 - المورثعات

تتضمن الأنشطة المتعلقة بعملية الواجبات كل الأنشطة الخاصة بتتفق تقديم الخدمات بدءاً من نقطة المنشأ إلى الوجهة النهائية، وتتضمن ما يلي:

- 1 - خدمة العميل
- 2 - التنبؤ بالطلب
- 3 - إدارة المخزون
- 4 - الإتيامات الخلفية بالواجبات
- 5 - متاول المواد
- 6 - التعامل مع الطلبات
- 7 - التعبئة
- 8 - دعم قطع الغيار والصيانة

وفي السنوات الأخيرة، تم الاعتراف بأن الإلزامات المالية المتزايدة، وخاصة تلك الخاصة بالتمويل، قد أصبحت عائقاً رئيسياً أمام التنمية الاقتصادية. ونتيجة لذلك، فإن الشركات التي لديها القدرة على تمويل نفسها، إما من خلال الاحتفاظ بالاحتياطيات، أو من خلال إصدار الأوراق المالية، أو من خلال الحصول على القروض، فإنها ستتمكن من تحقيق نمو أسرع من الشركات التي لا تستطيع القيام بذلك. ونتيجة لذلك، فإن الشركات التي لديها القدرة على تمويل نفسها، إما من خلال الاحتفاظ بالاحتياطيات، أو من خلال إصدار الأوراق المالية، أو من خلال الحصول على القروض، فإنها ستتمكن من تحقيق نمو أسرع من الشركات التي لا تستطيع القيام بذلك.

يعتبر تضاد أثر التكاليف والخدمات لمصالح الوحيات، الخطوة الأولى مهمة لتفصيل الاعتراف بمخاطباتهم. وتختلف الأولويات الوحيات، على حسب طبيعة الموضوع. فمثلاً، في حالة التفتيش، على قيمة التفتيش نفسه، كما أنها قيمة التفتيش، وانخفضت التكاليف الأولية لتكاليف الاعتراف بالوحيات. ومثال على ذلك، قد تبلغ قيمة شحن منتج ما من المستحضرات 10.000 دولار، بينما تبلغ قيمة منتج آخر من المواد الصناعية غير المعمرة 2.000 دولار. ونظراً لعدد عوامل مثل ارتفاع السوق، ومستوى المخافة وطرق النقل، وهلاك النقل، اعتراف المرضى الأولية (الفرق بين التفتيش). وتكاليف نقل الخبز، ومصاريف المواصلات، دفع شركة المستحضرات الطبية 500 دولار لسحب المنتج، بينما تبلغ شركة المنتجات غير المعمرة 250 دولار. ولطالما، دفع شركة المستحضرات الطبية التكاليف أكثر لعودة إمداد مريض منتجاها، ولكن إذا طبينا التكاليف على صورة إمداد مريض، يتبين لنا أنها فقط 5% من قيمة المنتج. في حين تبلغ التكاليف في العمرة 12.5% من قيمة المنتج.

يمكن أن تتبنى منظمة ما استراتيجية أو أكثر من ثلاث استراتيجيات أساسية لزيادة أرباحها. أولاً، قد تحاول زيادة حجم المبيعات الإضافية من خلال زيادة جهود التسويق. ثانياً، يمكنها أن ترفع سعر المنتج. ثالثاً، يمكنها تقليل التكاليف التي

100

الريحية، لأن الريحية يمكن التلاعب فيها على الذي القصير. وتبحث قيمة المساهمين كل التنقلات النقدية المتعلقة بإقامة الأرباح والخسائر وكذلك الميزانية حالياً وفي المستقبل. وتخصم التنقلات النقدية المستقبلية حتى صفاء القيمة الحالية على أساس تعويل المخاطر. وإذا لا تبحث قيمة المساهمين العائدات ففصيص، بل تبحث أيضاً الاستثمار اللازم للحصول على تلك العائدات سواء حالياً أو في المستقبل. ويعني هذا التوجه طويل

المدي، أن من غير المرجح أن تتخذ الإدارة قرارات خاطئة.

وتحقق رضا العملاء عندما يتم حل الشكوى بجراح يسر المراجعين، كما يمكن قياس رضا عملاء الشركة بالتوزيع، والفتح والمسد وأمناءة والمكان. وهناك أربعة أسباب على الأقل ترضع لماذا ينبغي على الشركة أن تركز على خدمة العميل. أولاً، عادةً يصعب العمل الذي تم إرضائه، وفيما لشركة أخرى تستخدم استخدام الخدمة. ثانياً، قد تبلغ تكلفة جوبي عمل جديد خمسة أضعاف التكلفة الاحتفاظ بعميل قديم. ثالثاً، من الصعب بشكل كبير أن تتفاد العملاء الذين يقرروا التوقف عن استخدام المنتج عند رضاهم إلى غيرهم. رابعاً، من المرجح بشكل أكثر بيع مزيد من الخدمات

السؤال: المالكين بدلا من إيجار عملاء جدد ينفذ بنسب من المستوى زيادة الخدمة، ومن ثم، يتم إجراء العديد التجارية بشكل دوري لتحديد احتياجات العميل، وتحديد مستويات خدمة العميل، وإذا يستطيع المديرون تحديد كفاءة الموازنة بين العائد والتكاليف الكلية للإمداد والتأمين.

من ناحية قيمة البيع بالنسبة إلى العميل، تكون نقطة الضعف في أول مقاييس من أنهما يتراكان العميل مسألة تحديد الماشاة الاقتصادية لخدمة العميل، ولكن لا يقوم الكثير من العملاء بذلك.

وإذا تباينت الإدارة من العميل أن يدفع أكثر في مقابل الحصول على خدمة أفضل، يجب على الإدارة حينئذ أن توضح للعميل المزايا المالية لتقديم خدمة له على مستوى عالٍ، وتتضمن التحصيل الكلي للتكاليف إضاح كيف يمكن تقليل التكاليف الكلية للإمداد والتأمين إلى أدنى حد ممكن، بما في ذلك نظم النقل، والتخزين،

- [illegible]

8 - **الاجوسيات بميناء العين السخنة**
يتضمن العمل الذي يجري تنفيذه في ميناء العين السخنة إدارة سلسلة التوريد وأنشطة الاجوسيات والتحكم فيها، والصيانة إلى إدارة سلسلة التوريد يقوم ميناء السخنة بما يلي:

1 - **إدارة الملاحة في الميناء**
يبدأ ميناء السخنة تصاريح دخول لبحر الميناء وإدارة ملاقات معهم. يقرر الميناء الصلاص نظاما كاملا للبحر داخل الميناء وخارجه. يتوفر الأعمال في ميناء بالكامل عن طريق الكمبيوتر.

2 - إدارة خدمة العملاء
 قد تسمح النظام التي لإدارة التي يوفره الميناء العملاء إدار حساباتهم وفي نفس الوقت السماح لبياء بإداراتها لهم. ويتوقع ذلك من خلال وجود مجموعة من الشركات مثل شركة تطوير

3 - إدارة العمل
تراجع إدارة مبراة العين السخنة الاحتياجات المتوقعة
للطالب في العام، وتحدد الخطوات اللازمة لتبنيها.
وبالنسبة إلى أنشئة اللجوسيتيات يولر مبراة العين السخنة
أفضل خدمة العميل ويقوم بالدراسة وإعداد تنبؤات
والطالب اتصالات المتعلقة باللويسيتيات من أقوى السمات
الأساسية التي تعميح بها مبراة العين السخنة بالمقارنة بغيره من
الهيئات والمنافسة وتدرس اللجوسيتيات وإدارة النقل وحركة
المرور من الأنشطة الدراسية بالمتعة.

والنسبة إلى المرحلات بمنازل العين السخنة

- محطة إنتاج الوقود الحيوي
- مصنع إنتاج السكر
- مخازن الأسمدة
- منشآت صوامع الحبوب
- مشروع المواشي
- منطقة صهاريج التخزين

- 10 - **قياس وبيع قيمة اللوجستيات التي يتيحها الميناء**
إستطاع قياس ميناء السفينة، من خلال نظام معلومات الإدارة الذي يطبقه، أن يحدد تكاليف اللوجستيات في الميناء وبينما تبلغ تكلفة اللوجستيات في النول القائمة 30%، يبلغ المستوى الدولي المتعارف عليه حوالي 13% وقد نجح ميناء العين السفينة في أن يصل بالتكلفة إلى 16% بحلول عام 2004 ووصلت للمستوى الدولي 8% بنهاية عام 2005.

10 - قياس نسبة التوظيف التي يخطط اليها
استطلاع مناهة الزمن السخيف، من خلال نظام معلومات الإدارة

11 - التطوير المستقبلي لنشاطات المياه في مجال الـجوسيتيات
من خلال إنشاء مراكز لحساب تكلفة كل أنشطة الجوسيتيات داخل المياه وخارجها، يقرّر المياه تطوير تلك العناصر لتحقيق أقصى كفاءة بأقل تكلفة.
ويجرى التخطيط لرصد وتحسين أنشطة الجوسيتيات إلكترونياً، وسيحقق ذلك بالانكشاف ميزة تنافسية للمياه المنافسة على جذب شركات الشحن التي تستخدم الموانئ الأخرى في المنطقة.

مما سبق، يمكن القول بأن إدارة اللوجستيات أصبحت الآن علما

الإتجاهات الحديثة الخاصة بالدراسات الفنية وأعمال الإنشاء بالموانئ

م. محمد رمزی عوض "مهندس شواطی و موانی"

تعتبر الأعمال الهندسية الخاصة بإنشاء الموانئ من الأعمال الفنية المركبة و التي تحتاج إلى خبرات خاصة و طويلة الأمد لإتمام هذه الأعمال بالكفاءة المناسبة نظرا للتكلفة العالية لها.

دراسات الهدوء للأمواج :

تعتبر دراسات الهدوء للواجب من أهم الدراسات الفنية الأساسية اللازمة لضمان قابلية البناء لأداء وظيفته الخاصة بأعمال التخلّص. وتعرض الأبحاث لتأثيرات الإشعاع الناتجة عن إزاحة حوض المياه، إلى أمثلة داخلية لبعض الخصائص الهيدروميكانيكية للواجب للأجهزة لتأثيرات الإشعاع الناتجة عن الإزاحة في منطقة الدورات الهوائية (أي مع بعض الأحيان) ومنهدة الأوصلة (الأقل عمقا) في حالة وجود ثلث الفرق في الأعماق. وكذلك تتعرض الأبحاث لتأثيرات الإشعاع من سطح الأوصلة. وتتطلب دراسة الإشعاع (المتضمنة) لطاقة الموجة المارة المستعرضة بشيء الأوصلة. وتوفر دراسات الهدوء للأبحاث (Wave Agitation/Calmsness Studies)، وتوفر الإشعاع للأبحاث مع بعض المعلومات (K.R).

أعمال الرفع المساحي الهيدروغرافي:

وتعتبر أعمال الرفع المساحي الهيدروغرافي (Hydrographic Survey) من الأعمال الأساسية سواء بمراحل الإنشاء أو الصيانة البحرية (كإكمال تزويد الصيانة للوصل ثم المحافظة على الأعماق التصميمية). و الإنجاز العيني لزيادة والتحكم في قوة هذه العملية تعتمد على ربطها بنظام (GPS - Global Positioning System) حتى يمكن الوصول لأقل النتائج للرفع سواء بالنسبة للأماكن المطلوب تركيبها للمحافظة على الأعماق التصميمية بها أو المناطق المطلوب إجراء أعمال صيانة لها.

الأعمال الإنشائية بالميناء :

أما بالنسبة لأعمال الإنشائية بأكملها فلنأخذ إطاراً دائماً للتطور ويؤمّه خبرات خاصة و التي تتوافر لدى الشركات العالمية المتخصصة في هذا المجال. وتظهر أعمالنا على أنتمية خاصة بالنسبة لمجالات العمل والإنشاء في بعض النواحي الخاصة مثل (Pressure) والتعبيكات القوية، فإله من الإجهادات الحديثة استخدمنا تكتيك الفاتي تحت ضغط (Water Injection Under Pressure) ، فإله من تعب يكافه تعب في العمل الشاق (Fine Scale) ، فلهذا نحن نملك التكتيك كفاة المياه في العديد من الصناعات المقيمة من العالم العربي ، ما دعى العديد من الشركات العالمية إلى إستخدامنا بشلاق أيسس، والفكرة الأساسية للصناعات المقيمة من العالم العربي ، إجهاد كبرياء (إنتفاش) إلى المكان المطلوب، ويتم إختيار نوع الضغط لنفك الماء تبعاً لاحتياجات العميل، وتعرف هذه كبر حبيبات التربة (مناشيل) باسم (Initiation of Motion)

مد خطوط الأنابيب تحت المياه:

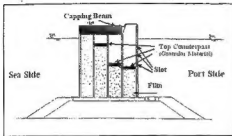
ومن العمليات الفنية المعقدة، والتي تحتاج إلى خبرات فنية وهندسية عالية عملية مد خطوط الأنابيب تحت المياه وخاصة خطوط التغذية الخاصة للتلد البترول الخام، حيث يتم أعمال الشحن السفن في داخل البحر من خلال ما يعرف بـ (Single Point Mooring)، وإمكان إجراء ذلك يلزم أولاً إتمام أعمال العفر اللازمة للخلق التي توسع بها المواشير باستخدام تقنيات هندسية خاصة ومناسبة لطبيعة التربة بمنطقة المشروع، ثم توضع المواشير بها، ويتم بعد ذلك أعمال التغذية والتأمين لها، ويمكن في بعض الحالات الإعتماد على تنكيد اللد للمواشير بدون حفر والذي يلزمه خبرة خاصة وفنية عالية.

أعمال التكريم البيئي في

وأيضا من الأصناف التي تحتاج إلى حياقة خاصة هي أعمال التكريد البيئي (Environmental Dredging) واللازمة لإزالة الطحالب الطافية على سطح الماء عند حوضه. أما النوع من التكريد يحتاج إلى إزالة القاع حيث قد يصل سمك أعمال التكريد إلى عدة سنتيمترات. ولتحقيق ذلك فإن المعدات المستخدمة في ذلك إما أن تكون ذاتة حياقة أو قدرة على إزالة طبقات الترسبات.

والتي هي من أنواع خاصة من الكراكات المستخدمة في هذا المجال وتعرف باسم (Auger Dredgers).

والأسماك من (1) وحتى (6) توضع تفاصيل الأصناف الهندسية البحرية الأساسية الخاصة بأعمال إنشاء الموانئ، إنتاجها، صيانتها، وإصلاحها.



شكل (1) استخدام أرضية عالية الإمتصاص لطاقة الأمواج من القيسونات ذات الثقوب لتحقيق الهدوء بمنطقة الحوض داخل الميناء.



شكل (٢) الأنظمة الحديثة المستخدمة بمناطق الودم خلف أرفضة البناء.



شكل (٢) نظام حضر حديث خاص بعمل أساسيات الأرصفة.



شكل (٦) الدقة العالية وعدم إحداث عكارة بالمياه باستخدام أنظمة التكرنك البيئية الحديثة.



شكل (5) إزالة التربة الناعمة باستخدام نظام الحصى بالماء تحت ضغط، و بدقة عالية.



شكل (٤) تقريبا أعداد خرائط المسح الهيدرولوجرافي بدقة عالية.



وزارة التجارة

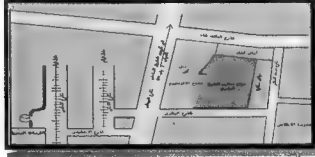
الشركة القابضة للنقل البحري والبري
شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع

مستودع البشرى

يسر شركة الإسكندرية لتداول الحاويات والبضائع رائدة شركات تداول الحاويات والبضائع بالجمهورية أن تعلن عن بدء تشغيل المستودع الجمركي الجديد التابع للشركة بمنطقة البشرى اعتباراً من ١٥ سبتمبر ٢٠٠٦.

الوصف العام:

- تبلغ مساحة المستودع ٨٢٧٠ متر مربع دور أرضي وأربعة أدوار متكررة.
- يتوفر بالمستودع مجموعة من المصاعد الكهربائية خاصة بالبضائع حمولة ٣ طن.
- موقع متميز بمنطقة البشرى القريبة من حدود ميناء الإسكندرية ويرتبط بشبكة الطرق الرئيسية بالمنطقة كذا القرب من كوبري القبارى - باب (٢٧) المؤدى إلى الطريق الدولي الساحلي وباقي الطرق الرئيسية (الصحراوي - الزراعي).



- المستودع مؤمن عليه ضد المخاطر المختلفة ومزود بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية وكذا نظام إنذار مبكر ضد الحريق.

نشاط المخزن:

- تخزين جميع أنواع البضائع الواردة (F.C.L) - (L.C.L) ما عدا البضائع الخطرة والمواد الغذائية والأدوية.
- تخزين السيارات الخاصة بنظام الإفراج المؤقت (التريبيتك).
- التفريغ الفوري لمشمول الحاويات وسرعة إعادة القوارغ لتوفير غرامات التأخير.
- تقديم خدمات تداول البضائع بسهولة وسرعة ومرونة.
- بالمخزن مجمع جمركي متكامل مجهز بالحواسيب الآلية لإنهاء كافة إجراءات التخليص الجمركي سواء الكلي أو الجزئي للرسائل بدون حد أدنى.
- إمكانية التأجير السنوي لمساحات تخزينية.
- تعريفة متميزة ومنافسة.

نرحب بتشريفكم لمقر المستودع للتعرف على إمكانياته وخدماته.

العنوان: مستودع البشرى الجمركي شارع المشى - القبارى - الإسكندرية - تليفون ٣/٤٤٥١١١٥

لمزيد من المعلومات برجاء الاتصال بالشركة على الأرقام الآتية:

هاتف: ٣/٤٨٦٧١٢٤

هاتف: ٥٥٦٦ A.C.H.UN

Website: alexcont.com

E-mail: alexcont@alexcont.com

يعرض مشروعات ومليارات الدولارات أمام المستثمرين



سامح غنوشي



محمد غنوشي الدين



يوسف غنوشي



أحمد غنوشي

بدأت في القاهرة الشهر الماضي فعاليات ملتقى القاهرة للإستثمار الذي يشارك فيه نحو 300 شخصية اقتصادية وسياسية مصرية وعربية ومن مختلف دول العالم وتنظمه وزارة الإستثمار بالتعاون مع مجموعة الاقتصاد والأعمال.

وبدأ بداية أعمال الملتقى وجه الرئيس حسني مبارك كلمة ألقاها نيابة عنه د. أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء أكد فيها أن مصر استجبت برنامجا شاملا للإصلاح السياسي والاقتصادي والاجتماعي حققت على طريق إنجازات عديدة خلال العامين الماضيين وتسارع خطوات خلال السنوات القليلة الماضية بقرارات إيجابية للإصلاح القروى والحركى والمصرفى وسياسات شجاعة لتبني ميثاق الإستثمار وتحفيز الاقتصاد والفتح على العالم.

وقد شارك على أن مصر تفتح مجال الإستثمار المحلى والأجنبى فى قطاعات جديدة مثل النقل والتعليم والصحة والأدوية والصناعات الغذائية والخدمات المالية والتورول والمال والتكنولوجيا وإصالة إلى السياحة وتكنولوجيا المعلومات وأكد أن مصر تواصل تطوير مؤسستها في مواجهة منافسة عالية ماثلة. وقلت إلى أن الإصلاح كل لا يتجزأ وأن خطوات الإصلاح الاقتصادي والاجتماعى تواكب معها إصلاح سياسى مولا استهدف تطوير بولان مصر الديمقراطية وبنيتها التشريعية والقانونية وتفعيل العمل الحرى والعدالة السياسية وترسيخ قيم المشاركة بحرية الأرائ والتغيير والشفافة.

وتعزز الحكومة المصرية خلال المؤتمر الذى يستمر يومين العديد من المشروعات على المستثمرين منها مشروعات إنعاش مياه الصرف الصحى بمشاريع 4.1 مليار جنيه ومشروعات لتقنية مياه الشرب باستثمارات 4.5 مليار جنيه.

كما طرح الحكومة على بيوت الخبرة العربية والأجنبية تقديم برصهم لإعداد المخطط البيكى العام ليناى شرق بورسعيد ومنطقة الطوير، إضافة إلى الفرص الأخرى المرحوة للإستثمار فى إقامة ساحات لتخزين بضائع الترانزيت وصومعة مصالحة 50 ألف طن .. وفى مجالات الترميم والتجديدات تولى الحكومة 14 مشروعا بتكلفة 7.4 مليار جنيه .. أما المشروعات السياحية المرحوة فليزينا مشروعا مارينا للبحر بحطة الركاب البحرية بمياه الإسكندرية، وهرمت أيضا على .. إستثمار لإنشاء عدد 24 مركزا سياحيا بكتلة 9.36 مليار جنيه.



أحمد الغنوشي



محمد منصور

من جانب آخر أعلنت شركة «مافين» الفرنسية للرق أن ستنضم صنعا لمح البترول الأومبى باستثمارات 100 مليون جنيه .. وقال محمد جودع الرئيس التنفيذي لشركة إنه لا تخصيص قطة أرض بمدينة 6 أكتوبر لهد الفرص مشيرا إلى أن المشروع سوف يده استثمارات الشركة فى مصر التى تتجاوز مليار جنيه.

إصدار بطاقة المستثمر العربي

فيما أكد د. محمد محبى الدين وزير الإستثمار أن نهضة مصر لن تتحقق إلا بوجود إصلاحات سياسية تجمع من حرية التعبير وتضمن حقوق الإنسان، أعلن بدء العمل بطاقة المستثمر العربى حيث كان الشيخ صالح كامل أول من يتسلمها. وأوضح د. زيان بهاء الدين رئيس هيئة الإستثمار أن بطاقة المستثمر العربى تسمح بتسهيل الإجراءات مع الجهات الحكومية فى مراحل حقن ورصوم فى البات ولا تقتنى من جواز السفر، ويتم منح هذه البطاقة لكل مستثمر عربى تتجاوز إستثماراته بمصر 50 ألف مليون جنيه.

مايكلسون الفائز جائزة نوبل يحضر

البربر وأربعة مائات تسهّل على مناخ مصر الاقتصادى

فيما أكد الفيدر الاقتصادى مايكل سترن الفائز نوبل فى الاقتصاد أن مصر تمتلك كل المقومات التى تؤهلها لتحقيق نمو اقتصادى جيد يحد من مشاكل البيروقراطية التى مازالت تسيش على مناخ الاقتصاد المصرى وأكد أن أى دولة لا تستطيع تحقيق معدلات نمو هائلة إلا بمشاركة القطاع الخاص مشيرا إلى أن بداية الانطلاق مع التعليم والتدريب وتوسيع فرص العمل.

الأمم العام للمساعدات للتنمية الاقتصادية

عمليات الإصلاح غير كافية ولابد من إستمرارها

قال ريتشارد هيندريكس الأمين العام للمساعدات لفضلة التعاون الاقتصادي والتنمية أن مصر من الدول التى تتميز بمسيرة متزايدة، وتتخذ خطوات عملية فى مجال الإصلاح على مستوى الشرق الأوسط، واتخذت عدة مبادرات مهمة فى هذا المجال، إلا أن عمليات الإصلاح سواء على مستوى مصر أو على الدول العربية فى المنطقة ليست كافية، ومن المهم الإستمرار فيها بشكل ديناميكى حتى يتم تحقيق طرفة فى دول المنطقة تجعلها جاذبة للإستثمار والاستثمارات الأجنبية.



جمال مبارك

القاضي الآن بين قوى تلغى العزل

إلى المستقبل.. وأوراق.. لتدوير الأمان

القضاء العالى يقود الدول العربية إلى رؤى إستراتيجية



شخص جمال مبارك، الأمين العام للمساعد الحرب الوطنى وأمين السياسات، الحالة التى تعيشها دولة العربية .. وما فى ذلك مصر .. بأنها حالة تناقض بين قوى تريد أن تدفع المجتمع إلى المستقبل وإفاعة المرفحة، وقوى تريد أن تقبلا إلى الماضى .. ووصف أمين السياسات هذه القوى فى كلمته أمام ملتقى القاهرة للإستثمار بأنها «تدفع المجتمع بحلول قديمة .. وربما كانت رواها تصلى دور غشى .. ولكنها لا تصلح الآن وأضرب» رغم ذلك لا بد من أن يخلص من الغشى قوما إلى اتجاه المستقبل .. ينش لعزيمة والإصرار وضوضاء لا ترقى.

محمد خميس .. هشام طلعت .. نجيب ساويرس .. صالح كامل .. ناصير التوتراش



محمد خميس

خمس شخصيات اقتصادية بارزة من كبار رجال الأعمال العرب تكرم يومىة فى ملتقى القاهرة للإستثمار أمس وحصلوا على جوائز التريام فى الإنجاز لثروم الإستثمارى الزائد فى القطاعات الاقتصادية المختلفة. وهم محمد فريد خميس وهشام طلعت مصطفى ونجيب ساويرس وصالح كامل وناصر الخرافى .



هشام طلعت



نجيب ساويرس



ناصر الخرافى



محمد غنوشي



وزير النقل يشارك في توديع أول أفواج الحجاج ويفتح أحدث صالة ركاب حضارية بميناء بورتوفيق

.. يشهد أن موانئ البحر الأحمر قادمة على مرحلة مشرقة مليئة بالمستجدات التي تؤهلها بأن تصبح موانئ متقدمة تستهدف الارتقاء بالخدمات التي تقدمها لسفن الركاب والبضائيات .. وهذا ما تكشف عنه الأيام القليلة القادمة لتعود تلك الموانئ إلى مكانها السابق مؤهلة بكافة القومات التي تؤهلها إلى العالمية



جسامة رائحة

.. في أوائل الشهر الماضي أقيمت احتفالية رائحة شهيدا ميناء بورتوفيق لتوديع أول أفواج الحجاج.. حضرها فضيلة الإمام الأكبر د. سيد طنطاوي شيخ الأزهر ود. محمد حمدي زقزوق وزير الأوقاف والمهندس سامح فهمي وزير البترول والثروة المعدنية د. محمد عبد السلام المحبوب وزير التنمية المحلية.. كان في استقبالهم المهندس محمد منصور وزير النقل والوزير الدكتور محمد ناصر قطاع النقل البحري وأثناء استقبالهم المهندس محمد منصور وزير النقل والوزير الدكتور محمد ناصر قطاع النقل البحري وأثناء استقبالهم المهندس محمد منصور وزير النقل والوزير الدكتور محمد ناصر قطاع النقل البحري

حيث تضمنت الاحتفالية الترحيب بهجاء بيت الله الحرام وكلمة كفاءة التسهيلات اللازمة لهم للتيسير عليهم خلال رحلتهم والسفر والعودة بإتخاذ بعض الإجراءات والتي تطلق هذا الموسم لأول مرة وهي فتح فصول تعليمية لتدريب الركاب على معدات الإنقاذ وإنقاذ كبحراء وقضايا لقضايا وسلامة الركاب وتوجيههم والتصرف السليم إزاء أية مواقف طارئة .. كما تم توزيع كتيبات خاصة بالسلامة البحرية على الحجاج والركاب تزينتهم الكاملة بكافة الإجراءات اللازمة للعلاطف على أرواحهم تحت شعار «أرواحكم أمانة في أمانتنا» وبمقدمكم شرف لنا ..

إستعداد كبير

.. هذا وقد إستعدت موانئ الهيئة لهذا الموسم منذ أكثر من شهر وبذلك القى درجات لتأمين هذا الموسم وأخرجه موسما ناجحاً بكل المقاييس يختلف كثيراً عن الموسمين السابقين فيما يخص التجهيز والإعداد وللثانية المستمرة لوزير النقل وقطاع النقل البحري إلتجاهه من خلال الارتقاء بالخدمات المقدمة لأفواج بيت الله الحرام عبر موانئ الهيئة «السويس - ساجا - بنبع» .. وفي هذا الصدد أكد اللواء هشام السريسي وزير الهيئة أن عبء الخدمة التي سافروا عبر موانئ الهيئة «22 ألف» حاج على متن سفرة عيار ت تم التفتيش عليها جيدا والتصديق لها بالإبحار.. حيث تم لأول مرة إستقبال موانئ الأمان كبحري لإبحار سفن الحجاج من موانئ الهيئة وهذا ما قرره وزير النقل ولشد عليه خاصة مع بداية الموسم.. حيث يهدف القرار لإنجاح موسم الحج العالي وذلك من خلال التنسيق المستمر بين هيئة السلامة البحرية وهيئة موانئ البحر الأحمر والبحر الصمى وذلك لضمان توفير أقصى

درجات الأمان والسلامة للركاب .. كما أن القرار يتضمن إجراءات تأمين السفن بالترتيب الشركات المشغلة للسفن بشرب نسبة من طاقم السفينة كقرير إستباحي

.. يعمل عند الضرورة القصوى بالإضافة إلى تقديم شهادات الصلاحية لفئة السفن التي تأخذ بسلامة حالتها من بدن وألات ومعدات السلامة والأجهزة الخاصة بالإنقاذ .. هذا وقد أشاد السريسي بمبنى التأمين والتنسيق مع



الهيئة العليا للحج والصرة والتي قامت وزارة النقل بتشكيلها برئاسة معالي وزير النقل حيث ساهمت اللجنة بتقليل كافة الصعوبات والمشكلات مع الجهات المعنية التي كانت متراكمة في الماضي وبجرت الناحية للناس العمل بجدية وإستباحية .. ويؤكد أن القرار الذي إتخذه السريسي في بداية الموسم بتوفير العارة المقررة لسفر أول أفواج الحجاج بعد ما تلاخط عليها بعض الصعوبات بعبارة أخرى .. لود دليل قاطع لتقليد هذا الخط الذي تشهده تنفيذ كافة أعمال التفتيش على العبوات بكل دقة ولا يسمح بإبحارها إلا بعد التأكد من سلامتها الكاملة.

إلتناج أحدث صالة حضارية

.. وقد تزامن هذا الإحتفال الكبير بتوديع أول أفواج الحجاج بإفتتاح أحدث صالة زجاجية حديثة وبأسطحة مبنية بورتوفيق حيث افتتح المهندس محمد منصور وزير النقل والسادة الوزراء الضيوف الصيوف الصالة والتي تبلغ مساحتها 3600 متر مربع وتستقبل 4500 راكب في آن واحد بما يعادل حمولة ثلاث عيارات.. وباعت تكلفتها عشرة ملايين جنيه وقد استمر إنشائها طوال الشهر العشرة الماضية.. حيث تم الصالة الجديدة ولحقاتها ثمة المرحلة الأولى لفظة تطوير الميناء التي تستهدف تحويله إلى ميناء تخصصي للركاب والسياحة لوضاهي بخدمات وموقعه موانئ المنطقة.. حيث تشتمل خطة التطوير ثلاث مراحل متتسمة لإنشاء مصيف سياحي ودارية عالية لسياحة الفخوة.

جاهزين للعودة

.. هذا وأن موانئ الهيئة في حالة رفع إستعدادها مستمرة جاهزة لعودة الحجاج وإستقبالهم وإعلان حالة الطوارئ القصوى عبر موانئها من حيث رفع كافة الأرضية وصلات الوصول وزيادة الإضاءة مع تواجد العاملين بالمرافق وإستعدادهم على مدى الأربع وعشرين ساعة وكذلك تم رفع كافة العلامات الملاحية بهدف إلتناج السفن إلى الرصيف ليلا ونهارا تلقائيا لإنتظار السفن خارج الميناء هذا بجانب التنسيق لتمام مع الجهات المعنية لسمرة إنهاء الإجراءات في أقل وقت ممكن مع توفير أنوبيسات مجهزة لنقل الحجاج إلى التجمع بمصالحات الوصول مع العمل بنظام جديد لتأمين الأمتعة والحفاظ عليها حتى تصل إلى أصحابها.. هذا وقد أمر رئيس الهيئة بتوفير كافة الخدمات الإنسانية للحجاج وتجهيز عربات الإسعاف لمواجهة أية حالات مرضية .. في نهاية الإحتفالية أشاد وزير النقل على الجهود التي تلاخط في الأنشطة المختلفة بإخلاء موانئ البحر الأحمر وعلى القيادة الحكيمة التي تولي اللغة وتضع نصب الأمية الإقتصادية والإستراتيجية والأمنية تلك الموانئ لتعود من جديد موانئ مخرقة تتطلع إلى غد أفضل للصعود العالمية.





Lloyd Triestino has a new name



www.gulfbadregency.it

عن بدء رحلاته الأسبوعية

من موافقي الصبي والشرك الأقصى مباشرة إلى الدخيلة

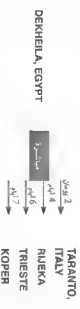
خدمة حاويات وحاوليات مبردة

SHANGHAI
NINGBO
HONG KONG
VANIAN
PTP

Page 19
Page 18
Page 16
Page 15
Page 12

DERRELLA, SCOTT

ومنها إلى موسى الأديبائك مباحثرة:



وذلك بالإنجليزية و **THOMAS MANN 0162-023W**

وصول ميناء الخليج السبت 16 ديسمبر 2006

كما سيتم نقل جميع خدمات الخط (IMS SERVICE)

إلى ميناء الدخيلة

وذلك بدءاً من رحلة STOCKHOLM 143-016

وصول الـ 10 ديسمبر 2006

[illegible]

في باريس لدعم العلاقات الاقتصادية مع فرنسا



المهندس / رشيد محمد رشيد

وفرنسا كما دعا إلى توسيع الشراكة رجال الأعمال المصريين والفرنسيين في إنشاء مشروعات مشتركة مشتركة إلى أن تكون مصر شريكاً لتدعيم جميع أشكال التعاون الاقتصادي مع فرنسا من خلال المشروعات والاستثمارات المشتركة وأيضاً أن فرص التعاون مفتوحة ومتعددة بين مصر وفرنسا.

وأوضح الوزير أن سياسات الإصلاح في مصر تعتمد على رؤية واضحة في السعي نحو اقتصاد قوى ومنافسة عالية ومتكاملة مع الاقتصاد العالمي وبشارك الوزير اليوم في باريس في ندوة حول الإصلاح الاقتصادي والفرص الاستثمارية بمصر كما يشهد توقيع أربع مذكرات تفاهم بشأن المسوجات والصناعات الزراعية والأثاث وقال على موسى رئيس مجلس الأعمال المصري الفرنسي أن المجلس سيقوم بالتنسيق مع الجانب الفرنسي لتحديد متطلبات وفرص التعاون في مجالات التنمية الاقتصادية والثقافية بين البلدين

ثلاث اتفاقيات مع اتحاد الملايس الفرنسي

أعلن المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة أن مصر لديها العديد من الفرص الاستثمارية في مختلف القطاعات وتمتلك حوافزاً صناعية واستثمارية ودعا رشيد الشركات الفرنسية إلى الاستثمار في مصر للإفادة من الحوافز المتاحة للاستثمار وللمهاجرة متخلفة التكاليف والبيئة التنموية الجيدة والأراضي اللازمة للإستثمار الصناعي جاء هذا في الكلمة الافتتاحية التي ألقاها في ندوة الاقتصاد المصري نحو التطور التي عقدت بقرعة التجارة والصناعة بباريس .

شهد رشيد توقيع 3 مذكرات تفاهم مع اتحاد الملايس الفرنسي لإعداد برامج تدريبية للعمال والفنيين في قطاع المنسوجات وتنظيم برامج تعليمية مشتركة بين هاتين القاهرة وجامعة رويالز الفرنسية في مجال صناعة النسيج ويتوقع مذكرات تفاهم بين المجلس التصديري للصناعات النسيجية ونظيره الفرنسي في مجال التزيين وقلع الفبرية.

عقد المهندس رشيد محمد رشيد وزير التجارة والصناعة والمفاوض الفرنسي باريس سلسلة من الاجتماعات الهامة مع الشركاء بباريس رجال الأعمال الفرنسيين لبحث تطوير وتعميق العلاقات الاقتصادية بين مصر وفرنسا حيث شهد الاجتماع الأول المجلس الرئاسي المصري الفرنسي والذي شهدته كريستين لاجار وزيرة التجارة الخارجية الفرنسية ثم لقي الوزير مع السيد جن جاك رئيس الشركة الفرنسية لتصدير العنبر وبحث معه الاستفادة من خبرة فرنسا في إنشاء صوامع العنبر في مصر بجانب تطوير الموانئ منها حالياً كما لقي بالسيد الان ايرى رئيس إتحاد الصناعات الفرنسي وبحث معه سبل التعاون بين البلدين في مجال نقل التكنولوجيا وتنمية المهارات الفنية للعمال في قطاع الصناعة المصرية وتحديث الصناعة المصرية خاصة في مجالات المعلومات والشبكات والصناعات الزراعية والأثاث كما عقد لقاء مع السيد بن سيدون الرئيس التنفيذي لشركة بن سيدون وهي شركة رائدة لإدارة الأسواق في باريس وبحث خلال اللقاء سبل الاستفادة من الخبرة الفرنسية في تطوير وتحديث الأسواق ومحطات الاسلاك في مصر.

وأعلن الوزير خلال الكلمة التي ألقاها أمام المجلس الرئاسي المصري الفرنسي أن العلاقات الاقتصادية بين مصر وفرنسا تزدهر من عام إلى آخر حيث زادت التجارة بين البلدين بنحو 94% خلال النصف الأول من العام الحالي ومن المتوقع أن تصل إلى 2.1 مليار يورو نهاية العام الحالي كما بلغت الاستثمارات الفرنسية في مصر 4 مليارات جنيه.

ودعا الوزير خلال كلمته الشركات المصرية والفرنسية لعمل تحالفات من أجل زيادة التجارة البينية والاستثمارات المشتركة بين مصر

خطوط الهونداي تصيف خدمة جديدة من بورسعيد



الوزير/حاتم القاضي

صرح السيد اللواء/ حاتم القاضي رئيس مجلس إدارة مجموعة شركات كادمان وكلاء خط هونداي للنقل البحري بالخدمات التي تقدمها شركة هونداي من وإلى ميناء بورسعيد ورواية موانئ اسيا (شنغهاي - يوكوهاما - زيم - كوشينج - هونغ كونج - نايتين - سنغافورة - حده) وكذا إلى موانئ (البحرين - جنوة - فوس) بأوروبا فضلاً على الخدمة المقدمة أسبوعياً من وإلى ميناء دمياط والشرق الأقصى وأخاف سيارته أن من أولويات الخط الاهتمام بنقل البضائع من المصانع الزراعية وذلك بتوفير لخدمات التلading للعملاء من تقديم أعلى مستوى من الخدمات ومن المعروف أن خطوط الهونداي هي القوة من الموانئ في مجال النقل البحري بالخدمات في العالم، وعودة الخط إلى مصر بهذه القوة من شأنه أن يعزز أهمية هذه الخدمة من الخدمة الأمر الذي أدى إلى ترحيب المصنعين والمعامل والمحال من وكلاء ضمن خطته للخدمة للخدمة لخطوط الهونداي بالخدمة إلى الأفراد بخدمة تبيت العوايت من طريق استخدام الإنترنت من خلال الموقع الإلكتروني www.hmm21.com

شبكة النقل البحري في بورسعيد



الأستاذ/ عادل المصطفى

أسفرت الدورة الأخيرة لإنتخابات شبكة النقل البحري في الغرفة التجارية ببورسعيد عن فوز محمد عبده المصطفى (عادل المصطفى) رئيساً وشاغل عبد الله إسماعيل أميناً لصندوق وأحمد شرف نائباً أول وطارق الفلحة سكرتيراً عاماً وعادل الشرفاوي ومحمد مرسى عضوين بمجلس الإدارة وأسرة تحرير المجلة تهنيء السادة الفائزين وتمننى لشبكة النقل البحري في بورسعيد تحت قيادته كل تقدم وازدهار

تطوير الطريق الملاحي

والق المهندس محمد منصور وزير النقل على استكمال المرحلة الثانية من مشروع تطوير الطريق الملاحي للقاهرة / اسوان، وتزدهر بالمساعدات المالية وتساهم هونداي في هذا المشروع ببلغ 1.5 مليون يورو ومصر بـ 2.8 مليون يورو حيث سيتم تزويد وتركيب 414 مشفورة ملاحية مع مستلزمات تشغيلها.

محطات وأخبار

مشروع ميناء بورسعيد

وافق مجلس إدارة المنطقة الحرة العامة ببورسعيد برئاسة الدكتور مصطفى كامل محافظ بورسعيد على تخصيص مساحة 10 آلاف متر مربع بمنطقة الحوض الجاف وأراضي الخرسنة لإقامة مشروعين جديدين لإحدهما يرتفع إلى يعمل في مجال الخدمات البترولية بإستثمارات 200 ألف يورو، ويوفر المشروع 200 فرصة عمل ، والمشروع الثاني مخصص يعمل في مجال تصنيع وتصنيع الأجهزة الإلكترونية والكهربائية وإستثمارات تصل إلى مليون دولار، ويتيح 500 فرصة عمل.

أهمية مشروع ميناء بورسعيد

تم في دبي بحضور الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء توقيع إتفاقية إقامة مشروع خليج "عاصم" السيجي على ساحل البحر الأحمر التي تبلغ مساحته 220 مليون قدم مربع، وتصل تكلفته إلى مائة مليار جنيه، ويتضمن المشروع مدينة سياحية متكاملة تضم مارينا لليخوت وملعب للجولف وميناء سياحياً وأحياء سكنية متكاملة بجانب مرافق ترفيهية، بينها حديقة خاصة بالفعاليات الرياضية،

خطوة تصدير الفواكه

عقد مؤتمر الأطراف لاتفاقية بازل في جنوة حيث تمت مناقشة التعديلات المقترحة لناماذ الاخطار واتفاق التجارة الحرة بين مصر، وقد أكد المهندس ماجد حورج وزير الدولة للبيئة أن الإتجار غير المشروع في الفواكه الخطيرة وتصديرها والتخلص منها في أراضي الدول النامية قد جرمة ضد الإنسانية، وأشار الوزير إلى أهمية دراسة مقترح المنظمة البحرية الدولية الخاصة بالآلية القانونية اللازمة لدولاً عند تحرك السفن متجهة للتفكيك أو التجريد، وأكد على خطورة التفاهات على البيئة سواء تلوث المياه أو التربة والبواء، وتأثيرها الشديد على الصحة العامة، وخطورتها على حياة الإنسان.

الاقتصاد المصري بالأرقام

بقلم عبد السلام السيد أحمد



تعتبر الأرقام المראה التي تعكس المستوى الاقتصادي للدولة ويمكن عن طريق الأرقام ودراستها معالجة وإصلاح مسار الاقتصاد والعمل على ازدهاره ولما كانت مصر في طريق الإصلاح الاقتصادي والنهوض به فقد نجأت إلى طريق الاستثمار الذي أصبح لغة التقدم وتسعى جاهلة لزيادة فرص الاستثمار الأجنبي فيها ولذا فقد عقد أخيراً ملتقى القاهرة للاستثمار الذي شارك فيه ما يقرب من ألف مشارك من مصر و 19 دولة عربية وأجنبية

والأهمية هذا الملتقى فقد وجه الرئيس محمد حسني مبارك رسالة ألقاها نيابة من سيادته في الملتقى الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء وقد تضمنت هذه الرسالة الوقائع بالأرقام حيث أكد الرئيس أن مصر في الطريق الصحيح بعدما ارتفع معدل النمو الاقتصادي في عامين من 5.7% إلى 6.9% وزاد الاستثمار الأجنبي المباشر من ملياري دولار سنوياً إلى أكثر من ستة مليارات العام الماضي ويعتبر ذلك أعلى مستوى تحقق في عهد واحد وارتفعت نسبة الاستثمار في إنشاء مشاريع جديدة والتوسع في القائم منها من 20% من حجم الاستثمار الأجنبي إلى 55% وزاد الإحتياج من النقد الأجنبي في البنك المركزي خلال ذات الفترة من 1.4 مليار دولار إلى أكثر من 26 مليار دولار كما زادت الصادرات العام الماضي بمعدل 34% وبلغت حصيلة عمليات طرح الشركات والأصول حصص رأس المال المملوكة للدولة في نهاية العام المالي 2006/2005 أكثر من 15 مليار جنيه كما بلغت هذه الحصيلة خلال الفترة من يوليو إلى نوفمبر 2006 حوالي 12.5 مليار جنيه وتم إستعمال هذه الحصيلة في تطوير البنية الأساسية من طرق وموانئ وخدمات نقل وصرف صحي ومياه ولذا فإن هناك تحسناً في مناخ الاستثمار نجحنا في تحقيقه خلال العامين الماضيين وسوف نحرص على مواصلة تطويره خلال الفترة المقبلة.



الرئيس المصري
محمد حسني مبارك

وأختم الرئيس كلمته بأن سمينا لإجذاب المزيد من الاستثمارات هو محصلة جهد منظم ودراسة موضوعية وتحديد دقيق لمجالات الإستثمار الواعدة في مصر العودة إلى الأرقام أجمع المجلس التنسيقي للسياسات النقدية برئاسة الدكتور أحمد نظيف رئيس مجلس الوزراء حيث تم بحث التقارير التي تتعلق بالسياسات النقدية فكانت النتيجة زيادة معدل النمو الحقيقي في الاقتصاد القومي بنسبة 7.1% خلال الربع الأول من العام المالي الحالي وتحقيق ميزان المدفوعات فائضاً كلياً بلغ حوالي 1.1 مليار دولار وتراجع العجز في الميزان التجاري خلال الربع الأول من العام الماضي بنسبة 10% (3.2 مليار دولار) حيث وصل إلى 1.9 مليار دولار خلال الربع الأول من العام المالي الحالي ويرجع ذلك إلى زيادة الصادرات السلعية الغير بترولية بنسبة 53% مقابل زيادة الواردات بنسبة 10%

• حقق الاستثمار الأجنبي المباشر في مصر خلال الربع الأول من السنة المالية 2007/2006 صافي تدفق لداخل بلغ حوالي 3.2 مليار دولار مقابل 1.9 مليار دولار كما أن محفظة الأوراق المالية حققت تدفقاً للـ

هذا وقد أصدر البنك المركزي بيان كشف عن: تحقيق ميزان المدفوعات المصري فائضاً على: بلغ 1.1 مليار دولار خلال الفترة من يوليو إلى سبتمبر من السنة المالية 2006/2007 مقابل 1.8 مليار دولار خلال نفس الفترة من السنة المالية السابقة.



البنك المصري المركزي

وصل إلى حوالي 37.9 مليون دولار مقابل 2.6 مليار دولار خلال نفس الفترة من السنة المالية السابقة. كلمة أخيرة

لا أحد يتوكل أن مصر تسير في طريق الإصلاح الاقتصادي وتأخذ قدارتها على تحقيق التنمية البشرية والاجتماعية ولا تدخر وسعاً في تقديم الفرص الكبيرة للنمو والاستثمار خاصة بعد قيامها بالإصلاحات الإدارية والهيكلية والاقتصادية وإثباته واضربتيه التي تهتم كل مستثمر في ظل سياسة الرئيس محمد حسني مبارك.

• جاء الفائض الكلي المحقق في ميزان المدفوعات نتيجة الفائض المحقق في ميزان المعاملات التجارية والبالغ 1.4 مليار دولار وأيضاً نتيجة لصافي التدفق الداخل في ميزان المعاملات الرأسمالية والمالية والبالغ 300 مليون دولار.

• تراجعت عجز الميزان التجاري بحوالي 300 مليون دولار خلال الفترة التي تضمنها التقرير وأرجع البيان هذا التراجع إلى زيادة الصادرات السلعية بمعدل 34.2% لتبلغ حوالي 5.4 مليار دولار وبما يفوق معدل الزيادة في

البنية الأساسية من طرق وموانئ وخدمات نقل وصرف صحي ومياه ولذا فإن هناك تحسناً في مناخ الاستثمار نجحنا في تحقيقه خلال العامين الماضيين وسوف نحرص على مواصلة تطويره خلال الفترة المقبلة.

وأشاد الرئيس مبارك في كلمته بالثروة البشرية التي تمتلكها مملكتنا العربية القادرة على صنع غد جديد ومستقبل أفضل ولما تشككها قاعدة صناعية أخذت في النمو والإنتعاش وسوف ضخمة لتجارة العالم وإستثماراته بجانب ما تمتلكه المنطقة من ثروات واحتياطيات كبيرة من البترول والغاز والمعادن تسهم في نمو الاقتصاد العالمي وإستقراره وأشاد الرئيس إلى أن الحكومة مستمرة هذا العام بعدد من مشروعات القوانين لتحقيق المزيد من تطوير مناخ الإستثمار في عدة مجالات وتشجيع إجراءات التفاوض في المناقصات ذات الطابع الاقتصادي حماية للإستثمار وتشجيعها لها



رئيس الوزراء المصري
أحمد نظيف

فوات

فطور أسرار بناء السفن في العالم

عميد بحري متقاعد عبد العزيز أبو قنديل



إن الطبيعة الدوارة للطلب على بناء السفن والعرض في قدرات بناء السفن في العالم، ينتج عنها صورة صعبة جداً لأسعار بناء السفن. لذلك فإن شركات بناء السفن وملاك السفن يجدون صعوبة كبيرة لتخطيط أعمالهم للمستقبل. ولهذا فإن المحاولات النظرية والعملية لتحليل والتنبؤ بأسعار بناء السفن الجديدة يتم مناقشتها هنا استناداً إلى الخبرات والمحاولات العديدة على مر السنين لوضع شكل وقالب لسوق بناء السفن. وهذا العمل مستمر، لأن النتائج المستخرجة حتى الآن تظهر أن العمل النهائي لا يمكن التوصل إليه، وذلك لاستمرار التغييرات الهامة في العالم مثل تطوير صناعة بناء السفن في الصين.

خاصية

إن أسعار بناء السفن الجديدة تسمى أسعارها في السوق العالمي بالدولار الأمريكي للسفن العادية، التي تبني وفق مواصفات نمطية، في ترسانات لوقت، وتسلم لأصحابها في خلال الدة المعتادة، وبالشروط العادية تدفع تكاليف بنائها، وأى خروج من هذه الشروط قد ينتج عنه ارتفاع أو انخفاض في الأسعار. ولاحظ، بخلاف افتراضه، سعر السفن الجديدة حسب نوع وحجم السفينة، وبالتالي تسول سرعة التطوير في الأسطول من خلال تداول هذه الجداول ثم التوصل إليها وتشمل أنواع سفن نقل البضائع ذات الأحجام المتوسط والكبرى.

ومن خلال هذه الجداول تشير لتطورات منذ سنة 1967 إلى حدود إرتفاع في أسعار بناء السفن من متوسط السفن الصغيرة إلى سنة 1990 متأثرة بقوة العرض والطلب، واستحياض بنجاح شديد في الأسعار بنسبة 50% ثم إلى ثلثي سعره وإرتفاع بنسبة 100%. وبعد ذلك جاءت فترة انخفاض في الأسعار سنة 1991 واستمرت 7 سنوات وصلت إلى أدناها سنة 1998. ثم إلى ثلثي فترة إستقرار في الأسعار من سنة 1998 إلى سنة 2002 وبعدما بدأ الأسعار في الإرتفاع من سنة 2003 بلغت ذروتها في مايو سنة 2006، ومن أهم العوامل المؤثرة في أسعار بناء السفن الجديدة هو أن تقييم أسعار بناء السفن ويهيمن بها بالدولار الأمريكي، أما معظم السفن بناء السفن فيكون بالعملة المحلية في الدول التي تقوم صناعتها والتي لا ترتبط عملاتها بالدولار الأمريكي. لذا فإن تداول الأسعار بالدولار الأمريكي يتم تحويلها إلى Yen والنوع Euro واليورو سعر معقل تداول أسعار تبادل العملات، كما أن تداول الأسعار يتم تقييمها على ملاحظة حصة المكثبات والأجهزة التي تستورد من الدول الأخرى والإلزامية في بناء السفن محلياً كما تظهر الجداول أن أسعار بناء السفن أو تكلفة تنجها تتجه إلى الهبوط عندما يتقلل الطلب في دول مينا أجور السفن المحلية نسبياً. ويضاف إلى ذلك أن تقدم صناعة بناء السفن هو أن ترسانات بناء السفن في كوريا الجنوبية أصبحت أكثر من معظم الترسنات في العالم، فإن ترسانات بناء السفن في الصين يُعتقد أن تصبح أكثر من تلك التي في كوريا الجنوبية أو في العرض والقدرة في بناء طاقّة السفن في نمو وريادة.

العوامل المؤثرة في أسعار بناء السفن

إن بناء السفن صناعة ناشئة، بما يعني أن أسعار السفن تتأثر كثيراً بتكاليف الإنتاج. وهذه التكاليف تعتمد على أجور العمالة المحلية ومستويات المعيشة في الدولة التي تبني فيها السفن. إن جوار تكلفة إستهلاك المواد والأجهزة والعملات من الدول الأخرى والتي عالمياً ما يكون سعرها بالدولار الأمريكي. وهذا يعني أن أهم العوامل المؤثرة هي التكاليف المحلية. فترسانات بما في ذلك الصنعة الإستراتيجية من مستلزمات الإنتاج، وكذا معدل أسعار تبادل العملات المحلية في مقابل الدولار الأمريكي. كما أن الصناعة الناشئة تتأثر بشدة بالعملة الدوارة بين الطلب على السفن والعرض يتوافر قدرات بناء السفن. وبإيجارها سوقاً عالمياً ومفتحة، فإنه يجب مراعاة التوزيع الجغرافي لترسانات بناء السفن في العالم. وأخيراً فإن الأزمات والمتغيرات التي تمر بها صناعة النقل البحري وصناعة بناء السفن تجعل معظم الحكومات مضطرة لتقديم الدعم المادي لشركات بناء السفن في بلدها. وفي هذا يمكن القول بأن العوامل المؤثرة في أسعار بناء السفن هي:

1- تكاليف الإنتاج المحلية

لا توجد المعلومات الكافية عن تكاليف الإنتاج في معظم الدول، ومن الصعب تقديرها، لذا يتم استخدام نموذج حسابي لتقدير مستويات التكاليف في كل دولة أو منطقة فيها السفن وهي اليابان وكوريا الجنوبية والصين وأوروبا الغربية. والتكبير في التكاليف تعتمد على التغير في سعر العملة المستعمل في بناء السفن وفي حصة المكثبات المستوردة من الدول الأخرى وفي معدل سعر العملات بالنسبة للدولار الأمريكي وأخيراً التطورات والتحديثات في فترة الإنتاج المحلي. أما في الشرق، وهو إظهار تكاليف الإنتاج المحلي بمعدل المنتج دون حساب تكاليف إستهلاك المكثبات الخارجية من الدول الأخرى. ولتحاطة أثر في الفترة من سنة 1985 إلى سنة 2005 إستمترت الزيادة في تكاليف بناء السفن في دول غرب أوروبا، أما في المناطق والدول الثلاثة المحلية، فإن التكاليف مات إلى الانخفاض. والسبب الرئيسي ذلك هو زيادة تكاليف الإنتاج في دول الوريب العربية مع تطوير وتحسين إنتاج السفن الأوروبية. أما تأثير زيادة أسعار الصلب عالمياً فلا ظهر فقط سنة 2004 وسنة 2005.

والزيادة المفروضة في الإنتاج ليست ثابتة ولما تتغير في كل دولة أو منطقة. وتشير النتائج إلى زيادة التكاليف في ترسانات أوروبا الغربية بحوالي 35% في المدة من سنة 1986 إلى سنة 2005 كما أن الترسنات في الصين شهدت إرتفاعاً في تكاليف الإنتاج حتى سنة 1995 نتيجة التضخم الكبير التي شاهدها البلاد في هذا الوقت، ولكن مع مرور الزمن قل التضخم وتحسّن الإنتاج وتحول الإرتفاع في التكاليف إلى إنخفاض.

وأيضاً شامت ترسانات كوريا الجنوبية إرتفاعاً في تكاليف الإنتاج. نتيجة الزيادة الطائفة الكبيرة في الأجور ثم إستمتر الوضع وبدأ تحسين الإنتاج فلإنخفضت تكاليف الإنتاج. أما

تكاليف الإنتاج في اليابان فإنها خفضت بحوالي 25/ نتيجة لريادة الإنتاج وإنخفاض التضخم هناك.

2- حجم الحصة الإستراتيجية

إن الدراسة تأخذ في الحسبان أن الدول الحديثة في بناء السفن عادة ما تحتاج إلى إستيراد المواد والمكثبات اللازمة لبناء السفن مثل المكثبات لترسيب والمكثبات المصنوعة والموتورات والأجهزة الكوربانية والاكترتريه ولصنعت وصناعات والقرابات... الخ. وهذه المكثبات عادة ما تشتري بالدولار الأمريكي بأسعار السوق الحالية. وبالتالي فإنه كلما زادت الإستثمارات زادت تكاليف البناء كما أن زيادة الإستثمارات قد تترتب على قيمة العملة المحلية في مقابل الدولار الأمريكي. لذا فإن ذلك قد تسمى إلى زيادة إعتدالها على نفسها كلما أخذت على كلفت من إستهلاكها على إستيراد المواد والأجهزة من الخارج بالدولار الأمريكي.

وخلال السنوات المضطربة الماضية، حاولت معظم دول الحديثة في بناء السفن إنتاج المكثبات والأجهزة والموتورات والمطووعة محلياً عن جذب الخبراء الأجانب وإستيراد المواد الخام فقط من الخارج. مع المقلات قامت الدول الصناعية الكبرى بالمناصرة وذلك بمحاولة تشجيع زيادة الحصة التصديرية من هذه المكثبات إلى الدول ذات الأجور المنخفضة بتقديم التسهيلات في الدفع، بالإضافة إلى تحسين وتطوير المكثبات. كل تتمتع الدول الحديثة عن إنتاجها محلياً لديها.

3- دولتان تأخذ العملات

إن أسس تكاليف الإنتاج المحلي يتم تحويلها إلى أسس دولاري، ثم يتم تصحيحها طبقاً لحجم الحصة الإستراتيجية. يعتبر أن تكاليف الإستثمارات في مقابل بالدولار الأمريكي، ولقارئة نسبي تكلفة في كل بلد أو منطقة فإن الأرباح تتساوى لأساس تقيرره هو سنة 1999. هنا أخذت مستوى تكاليف الترسنات اليابانية كقياس، فإن التكاليف في ترسانات كوريا الجنوبية تكون أقل بنسبة 10% وتكون في ترسانات الصين أقل بنسبة 20%. أما في ترسانات أوروبا الغربية فتكون أقل بنسبة 15%. مع العلم بأن هذه الأرقام لا يدخل في حسابها المبلغ التي تقدمه الحكومات لترسانات راتها تعكس التكاليف الحقيقية لإنتاج.

ومن الملاحظات أن ترسانات كوريا كانت أضعف مدني لياسن من سنة 1985 إلى سنة 1995 وكانت منافساً ضعيفاً لترسانات أوروبا الغربية من سنة 1996 إلى سنة 1997 ثم أصاب البلاد من تضخم وضعف اقتصادها، كد أن ترسانات أوروبا الغربية كانت تشكر من عدم العدل في المنافسة. فقد قلت المنع الحكومية في دول أوروبا الغربية من سنة 1998 %99 فقط من سنة 1992 إلى سنة 2000. وقد تأثرت الترسنات الكورية بالآزمة الآسيوية 1997 و 1998 إلى نتج عنها خسران المبلغ WON مقابل الدولار الأمريكي بنسبة 100% في نهاية 1997 ثم عوضت الخسار إلى 30% هذا إلى جوار تحسين وتطوير الإنتاج مما أدى إلى تخفيض تكاليف إنتاج هناك بنسبة 40%.

وبعد 1998 كان هناك ما تعين به الترسنات في كوريا



تطوّر أسلحة بناء السفن في العالم

5 - الطلب على بناء السفن

أما بالنسبة إلى الطلب العالمي على بناء السفن الجديدة فإن ذلك يعتمد على قرارات ملاك السفن بالإستثمارات والتي تعتمد على وجود العروض التجارية ولعل ما يهم كل ملاك السفن هو أن لا يدفع بناء سفينة جديدة أكثر مما يدفعه أي مالك سفينة آخر. ملاك السفن لا يدفعوا ثمنًا عاليًا لشراء سفينة جديدة إلا إذا تحبعت لهم فرصة الحصول على دعم مناسب من حكوماتهم.

6 - الأزمة المالية

إن هذا الموضوع يصبح متداولًا نظريًا وعلميًا وكان موضوعًا للبحث لمدة سنوات وخاصة بالنسبة للتأثير الذي بدت عليه الأزمة الاقتصادية وكوريا الجنوبية حول أسعار بناء السفن وأساسًا فإن الهدف من الدعم هو إعطاء الترسنات المالية.

التكاليف الفرصة المشاركة في المضافة في السوق المالية. النموذج النظري لتقدير أسعار بناء السفن إن النموذج النظري لتقدير أسعار بناء السفن الجديدة هو بالتالي فإن عامل العرض والطلب والتدبير إلى العرض فإنه يتم تجميع المعلومات عن ترسّنات بناء السفن التي لها أهمية تناسلية معروفة أسعار البناء بالسوق الأمريكي G.T. ولكن ذلك يكون صعبًا لظلة المعلومات وسرعتها، وإيضاحًا لكثرة التغيرات في تطوير إكتمالات الترسّنات في العالم وكذا التغيرات في أسعار تبادل العملات المالية.

النموذج العملي لتقدير أسعار بناء السفن

وذلك يستعرض أسعار بناء السفن الجديدة في كل من اليابان وكوريا الجنوبية وأوروبا الغربية من سنة 1986 إلى سنة 2005، مع ملاحظة أن انخفاض أسعار بناء السفن سيكون له تأثير على بناء سفن جديدة، وكذلك أن ارتفاع الأسعار يكون بزيادة الطلب العالمي على بناء سفن جديدة، ولإيضاح عدم إقبال الصين في هذا الإستمرار نظرًا لعدم القدرة على التحاق من تقديرات التكلفة الحقيقية هناك إلا أن ذلك لا يستمر طويلاً لأن أهمية الصين في بناء السفن الجديدة بدأت تنمو بسرعة في هذا المجال.

وأصبح لها صارت تكاليف إنتاج فيها أقل من أي بلد آخر من قبلها. التكاليف التي جأت الزيادة الكبيرة في أسعار السبل المالية يخفض السبل الكبيرة مقابل الدولار الأمريكي فزادت تكاليف الإنتاج بنسبة 16% من 1992. وتعد أن تكاليف الإنتاج في الترسنات الصينية أقل من ترسّنات الدول الأخرى على أن تقدير التكاليف في الترسنات الصينية غير مؤكدة، والارتفاع الكبير في تكاليف إنتاج فيها من 1985 إلى 1995 كان سبب تفضيل لعملة الدولار YUAN بنسبة 200% من مقابل الدولار الأمريكي في هذه الفترة وبعد 1995 بدأ الإستقرار في سعر تبادل العملات مع الدولار الأمريكي وانخفضت تكاليف الإنتاج هناك.

أما مؤشرات تكلفة الإنتاج في الترسنات الأوروبية واليابان بالدولار الأمريكي، فقد شاهدت انخفاضًا في قاربت أسعار الإنتاج في دول والصين، وإرتفع سعر اليورو EURO مقابل الدولار واليابان YEN مقابل الدولار في تكاليف الإنتاج بين أوروبا واليابان 9671 منذ 2003 والفرق بين اليابان وكوريا 65% بين كوريا والصين 16%.

4 - قباب بناء السفن

إن أوضاع عامل الزيادة الطلب على تصنيع سفنات بناء السفن هو محل طيات بناء السفن الجديدة ولكن بسبب بداية الأزمة لتسليم السفينة الجديدة إلى أصحابها بعد إنشاء سفن فإن هناك عامل آخر يمكن إستيعابه، ولكن تعاطف ترسّنات بناء السفن هي جدول مواعيد مقبول للإلتزام من بناء السفن فإنه يجب عليها توفير القدرة على أن تغطي عمليات الإنتاج لمدة لا تقل عن سنتين قادمين أي أن على الترسنات أن تلتزم بالتعدادات لمدة سنتين قادمين وتوفير القدرات اللازمة لذلك وكما رأينا زادت إلى التسليم الترسنات أن تغطي فيها قدرتها على العمل على بناء السفن فإن ذلك يعكس على أسعار بناء السفن فيها وكذلك إذا تعددت الترسنات وزادت قدراتها فإن التناقص منها يؤدي إلى تخفيض أسعار بناء السفن.

القيمة العالية للسياحة والسفر

تستضيف العاصمة الليتوانية لشعبية القيمة العالية السياحة والسفر التي ينظمها مجلس السياحة والسفر العالمي، وذلك في الفترة من 10 إلى 12 مايو 2007. وتعتبر هذه فرصة مميزة لكي يجتمع مسئولي السياحة في دول العالم مع ممثلي القرار في القطاع الخاص لرسم مستقبل صناعة السياحة والسفر.

محطات وأخبار

الإفلاق السياحي في العالم

جاء، بتحدث إحصاءات منظمة السياحة العالمية أن إجمالي الإنفاق العالمي على السياحة عام 2005 وصل إلى 680 مليار دولار، وكان المانيا الأولى بالنسبة لامتلاك الكثر على السياحة التي بلغت من خلال حوالي 72.60 مليار دولار، وجاء بعدها الولايات المتحدة بـ 59.6 مليار دولار، بريطانيا بـ 59.6 مليار، والفرنسا بـ 37.5 مليار، وروسيا بـ 31.2 مليار، وإيطاليا بـ 22.4 مليار، والصين بـ 21.8، وكندا بـ 18.4 وروسيا بـ 17.8. وكانت مولندا المركز العاشر بـ 16.2 مليار، والبنمية بـ 15.7 مليار كنت دولة الإمارات في المركز 26، بنسبة 13.3 مليار دولار، في المركز 30 43 مليار دولار، والعمانية في المركز 31 (3.5 مليار دولار) وليتاني في المركز 3 (3.2 مليار).

كشف أسرار الهرم الأكبر

أشرف الدكتور زاهي حواس أمين عام المجلس الأعلى للأثار على الروبوت (الإنسان الآلي) الذي سيكشف أسرار الهرم الأكبر في شهر فبراير المقبل، حيث تلقى الروبوت الخاص بالمركز الوطني من علماء جغرافيا مستشرقين ورومانيون على نظيره الخاص بعملاء الجامعة لوجيتي بسماسفور، وسيتم فريق العمل الذي يشرف على هذه التجربة العالم الجيولوجي شروق الهادي والار الدكتور على رضوان ورفيقا من المهنيين المصريين برئاسة الدكتور سمير شاهين عبد هتمسة القاهرة.

مصر وسياحة الكورين

صرح دال هوجونج سفير كوريا الجنوبية بالقاهرة بأنه من المتوقع أن يتعدى عدد السياح الكورين إلى مصر 50 ألف سائح بنهاية العام الجاري، وأشار السفير إلى حرص حكومة سول على تعزيز تراثها وعلاقتها مع مصر في جميع المجالات خاصة الثقافية واقتصادية.

تحويل الماني لمشروعات مصرية

تقدم ألمانيا خلال المليون القادرين معونة قدرها 390 مليون يورو لتمويل مشروعات مصرية في مجالات البيئة والتعليم الفني والرعاية الصحية الجديدة والمتجددة، وقد صرح سفير ألمانيا في القاهرة بأن مصادرة على ألمانيا بالقاهرة بأن مصادرة على إستعداد لتقديم كل الدعم الفني والمادي وتقني وإقامة وتطوير المشروعات التي يكون لها التأثير على رفع مستوى معيشة المواطنين المصريين خاصة مشروعات حماية البيئة وأنظمة المياه المتطورة والتعليم الفني، كما سيتم تقديم معونة مالية من بنك التنمية الألماني لتمويل مشروعات الجدران لتكبير مشروع توليد الطاقة الكورين في الرياح بمنطقة جبل الزيت بالبحر الأحمر.



الأمين العام للمجلس الأعلى للسياحة

لجنة متخصصة لدراسة إمكانية تحويل الماني لمشروعات مصرية في مجالات البيئة والتعليم الفني والرعاية الصحية الجديدة والمتجددة، وقد صرح سفير ألمانيا في القاهرة بأن مصادرة على ألمانيا بالقاهرة بأن مصادرة على إستعداد لتقديم كل الدعم الفني والمادي وتقني وإقامة وتطوير المشروعات التي يكون لها التأثير على رفع مستوى معيشة المواطنين المصريين خاصة مشروعات حماية البيئة وأنظمة المياه المتطورة والتعليم الفني، كما سيتم تقديم معونة مالية من بنك التنمية الألماني لتمويل مشروعات الجدران لتكبير مشروع توليد الطاقة الكورين في الرياح بمنطقة جبل الزيت بالبحر الأحمر.

محطة... حصل هذا الأربط الشاعر على الجيد من الجوائز من الجمعيات والهيئات الثقافية.

تأثير التقدم العلمي والتكنولوجي على تطوير الأساطير

إعداد: نواز بحري / أحمد محمد يسري قنديل

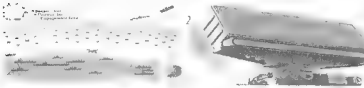
يفتح التقدم العلمي والتكنولوجي مجالات واسعة في سياق عالمي فحق التطوير في الوحدات والأجهزة والعمليات البحرية وكذا الملاحة البحرية والبحث والإنقاذ، ويتجلى هذا التقدم في التطبيقات العسكرية على نظم التسليح الحديثة.

أولاً: الاتجاهات التطويرية لأسلوب بناء الوحدات.

ثانياً: التطوير في الأجهزة والمعدات البحرية.

1 - التطوير في الأجهزة والمعدات اللاسلكية والأجهزة اللاسلكية:
أ- أصبحت الرادارات المستخدمة في الوحدات البحرية لها القدرة على تتبع الأهداف المكتشفة واستخراج عناصر حركتها، ويظهر بلوغ أعلى صور التطور للرادارات بإنتاج رادارات أنزاع جوي ثلاثية الأبعاد (مسافة - إرتفاع - إزاحة) للهدف وبخاصة الفقر الترددي ومدى إكتشاف بعيد وقوة خرج للإشعاعات قليلة، والتي يصعب الإعاقة عليها إلا بإمالة على إطلاق بالكام إلى تعمل فيه وهذا يتطلب معدات وأجهزة وقوة خرج كبير للإعاقة عليها، وتم زيادة فعاليتها ببريطها بمنظومة القيادة والسيطرة

ب- أصعب من السهل إيجاد موقع السفينة في أي وقت وبسرعة عالية وبسببية خطأ (± 1 متر) وذلك بواسطة منظومات الأقمار الصناعية (DGPS) أو منظومة (MICRO FIX) التي تعمل بثلاث وحدات إرسال واستقبال توزع على الساحل ووحدرة إستقبال على الوحدة البحرية.
يمكن الآن بواسطة الفرائط الإلكترونية وضع مخطط الإبحار للوحد من منطقة المغادرة إلى منطقة الوصول بالسرعات المطلوبة بواسطة أجهزة الحاسب الآلي والتي تقوم بتصحيح خطوط السير والسرعات آلياً الوصول إلى ميناء الوصول في الوقت المحدد.



منظومة الأقمار الصناعية

إدارة إبحار جوي حديث (MICRO FIX)

- التطوير وعمل الإكتشاف تحت الماء:

1 - يتم التطوير في أجهزة الإكتشاف تحت الماء مثل السونار بتغير تركيبة على بدن لوحد وذلك بوضعة في جسم مقنطور (السونار المنغير العمق VDS) ويصل إلى أعماق حتى 200 متر تحس سطح الماء واكتشاف الغواصات تحت طبقات الماء المختلفة التي تتأثر بالملوحة والحرارة، ويتميز بصغر حجمه مما يمكن حمله على الوحدات البحرية والهليكوبتر المضاد للغواصات.

2 - ظهور الهيدرو فون المتطور (TOWED ARRAY) وهو عبارة عن مجموعة كبيرة من الهيدروفونات (الساعات) لها حساسية عالية يمكنها من سماع أدق الأصوات وتميزها بيقظة متنامية واكتشاف الغواصات المادية في حالة السكون، أو الاتصال بالغواصات المصدية على مسافات وأعمق كبيرة.

3 - التطوير في أجهزة الاستطلاع والإفصاف:

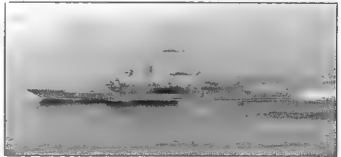
1 - ظهر التطور في وسائل الحرب الإلكترونية بداية بوسائل الاستطلاع التلسكي والراداري عملها في نطاق استطلاع كبير من (2GHZ - 18GHZ) والذي يشمل أغلب الترددات بدقة ومدى عالي في تحديد الاتجاه.

2 - تطور مدى وبقة وسائل الاستطلاع الحراري والتفريسي والليزري ويظهر بوسائل الاستطلاع الإلكتروني.

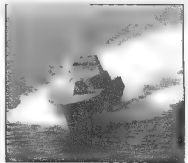
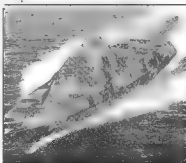
وجود حاسب آلي مع أجهزة الحرب الإلكترونية يقوم بتسجيل المعلومات المتحصل عليها ومقارنتها لتحديد موقع الهدف، أو بتجميع دقي الاتجاهات الممكنة من باقي الوحدات عن طريق منظومات القيادة والسيطرة مع مختلف القوات.

د- ربط وسائل الاستطلاع الإلكتروني بصواريخ الإعاقة الجارية والرادارية، إنتاج أجهزة إعاقة إلكترونية لها القدرة على العمل على الرادار ذات الموجات المستمرة

- 1 - تقليل السطح الراداري المكافئ لتحقيق مفهوم الإخفاء في بناء الوحدات وذلك بإلغاء البروزات على الأسطح الخارجية وبناء المنشآت بزوايا حادة مع تصنيع البدن من سبائك خاصة (الدائن الصناعية).
- 2 - إستخدام مواد طلاء مضطامية من نوع خاص لامتصاص الإشعاعات الكهرومغناطيسية لساقطة على البدن.
- 3 - صغر حجم الهوائيات على الأسطح والصوري مع الإكثار من استخدام الهوائيات كجزء من منشآت الوحدة.
- 4 - تطوير أنظمة الدفع بالانجاء إلى نظام التربينات الغازية لزيادة سرعة السفن وزيادة قدرتها على المناورة والتغاضي للصواريخ السطحية الموجهة.
- 5 - تقليل المنشآت الخارجية بوضع قوارف الصواريخ سطح والصواريخ سطح جو (تتمتع تحويلها من قوارف أفقية إلى رأسية) والطوربيدات والمفعية داخل بدن السفينة لتقليل الصمة الرادارية.
- 6 - تقليل حجم الصمماء الناتج عن الماكينات والمعدات الميكانيكية والانبعاثات الحرارية من السفن الطاقعات الخاصة بالماكينات عوادة عازلة، وخرجو العدم من فتحات تحت خط الماء إنشاء الإبحار.
- 7 - زيادة أسطح طيران للوحدات لإستقبال الطائرات الهليكوبتر بما يسمح بعمل طائرة أو طائرتين للإستخدام في التهديد خلف الأفق.
- 8 - شمل التطوير أيضاً بوسائل الدفع النووي ولكن استخدامها يتطلب تقدم تكنولوجي عالي وكلفة اقتصادية عالية بالإضافة إلى مخاوف الدول من مشاكل التلوث النووي الناتج من الإستخدام مما أدى إلى رفض بعض الدول رفض إستقبال السفن ذات الدفع النووي في موانئها.



دمره طراز إيرى مسلحه بعدد (2) طائرة هليكوبتر مكافحة غواصات



وحدات بحرية حديثة تستخدم تكنولوجيا الإخفاء

والمعدات البحرية وتطبيقاتها

البحر والهجوم في حالة فقد الهدف مع إمكانية التمييز بين الأهداف وزيادة السرعة والقدرة التكميلية للذخائر المستخدمة .

٢ - الخصائص العامة لإدارة البنادق

إمكانية استخدام الدفع ضد الأهداف المختلفة بزمان رد عمل سريع ودقة عالية وبمعدل ومدى كبير للطلقات . مع إمكانية تغير شكل الطلقة وتقليل الصدمة الرادارية و نوع الذخيرة المستخدمة .

٣ - التطوير المستمر

زيادة مسافة سير الطوربيد وعمق العمل والسرعة وتطوير وسيلة الدفع وطرق توجيه الطوربيد مع زيادة مدى طيران الطوربيدات الصاروخية .

شكل يوضح مراحل صد وتدمير أسلحة الهجوم الجوي على وحدة بحرية حليفة

٤ - التطور في وسائل الاتصال وشمل على استخدام الأقمار الصناعية والأجهزة اللاسلكية

ذات مدى كبير وقدره خرج صغيرة مع إمكانية عملها منطوية الفجر الزردي وتشيرها بصفة تظهر ذلك في تطور صناعة جسم العلم (من مادة الفايبر جلاس) وأسلوب عمه (بدهن جسم مستمرة وتقائية مع الأجهزة المائلة مع ربطها منظومات القيادة والسيطرة والتي تحمل نوع القذم في القاع عا ووسائل الاستشمار) والتطور في وحدة التحكم ونوع البطارية وعناصر شفرة مختلف آخر .

الخصائص

بلغت تكنولوجيا بناء السفن الحربية وأسلحة ومعدات القتال حداً بالغاً من التطور يجعلها تلبي معظم الاحتياجات والمطالب التي يحتاجها القائد للحصول على التفوق والصر في المعارك البحرية . وسوف يكون الاتجاه الرئيسي للتطور التكنولوجي في المجال البحري هو تحسين أداء الوحدات البحرية ورفع قدرتها التيرابية مع ضمان أعلى قدر من السلامة .

شكل يوضح أساليب الاتصال بين الوحدات البحرية والأقمار الاصطناعية



شكل يوضح غرضه المبدأي في وحدة بحرية حليفة

ثالثاً : التطور في مجال الأسلحة

١ - التطوير في الصواريخ البحرية

زيادة المدى والتعب على الإعاقة وتقليل الصدمة الرادارية والحرارية وتأخير فتح وادار الصاروخ حتى مرحلة الانقباض المناورة في مرحلة ما قبل الاصطدام وإمكانية إعادة

الطوربيد طراز	الطوربيد طراز	القذم البحري طراز	القذم البحري طراز
MK 46	TP 62	MP - 80	STONFISH MK III

حصول الجمارك بمطار القاهرة

بلغت حصول الجمارك بمطار القاهرة الدولي خلال الأشهر العشرة من العام الجاري 34 مليون و 73 ألف جنيه، وقد حقق مبنى الركاب رقم (1) جماركاً وحصلت إلى 17 مليون و548 ألف و316 جنيهًا، في حين حقق مبنى الركاب رقم (2) 16 مليون و 525 ألف جنيه.



أخبار من فوق السحاب

دورة الاتحاد العربي للنقل الجوي

عقدت بالكويت الدورة التاسعة والثلاثين للجمعية العامة للاتحاد العربي للنقل الجوي (الإكر) برئاسة الشيخ طلال مبارك الأحمد الصباح رئيس الاتحاد وقد حرص الشيخ ناصر الأحمد الصباح رئيس الوزراء على إفتتاح هذا المؤتمر التي تمت فيه مناقشة أهم القضايا التي تواجه صناعة الطيران العربي ومن أهمها تحرير الأجواء والملاحة والسيطرة والمعاملات والتوجه الإستراتيجي نحو أنظمة خدمات المسافرين، ومستقبل العلاقة مع نظم التوزيع للشحن وكثفت الكايفات الخاصة بشركات الطيران.

طائرات خفيفة خاصة للصغار

تتقدم شركة الطيران من طراز "بوسج 7/17" 800 تقتر من الصنعة إلى عقده الشركة لشراء 12 طائرة بمبلغ 800 مليون دولار ويتم تسليم باقي الطائرات تدريجاً حتى نهاية عام 2010 وقد دخلت طائرة "بوسج 7/17" إلى الرحال المجهز إلى عرب أوروبا.

الترحيب بمشاركة القطاع الخاص

في إطار حرصه على تعزيز دور القطاع الخاص في التنمية الاقتصادية، يحرص السيد وزير النقل على تعزيز التعاون بين القطاعين العام والخاص، وذلك من خلال عقد لقاءات مع ممثلي القطاع الخاص، وذلك من أجل التعرف على احتياجاتهم، وتقديم الدعم الفني والمالي اللازم لمشاركتهم في مشاريع التنمية.

تطبيق نظام التكرار الإلكتروني

بدأت مصر للمرة الأولى تطبيق نظام التكرار الإلكتروني كبديل لتفكير الورقية التي سبقتها العمل بها أوامر العام الجاري طبقاً لقرار المنظمة الدولية للطيران المدني (إياتا) ويتم تطبيق هذا النظام على الرحلات الدولية إعتباراً من 1 يناير الجاري، وقد أكد شريف الخطيب المدير العام لبيانات مصر للطيران بأن هذه الفكرة ستسهم بحد كبير في تبسيط إجراءات السفر، وتغيير إلى مستوى من الخدمة، هذا وقد أشارت منظمة (إياتا) بدور مصر للطيران في تطبيق التكرار الإلكتروني.

مفهوم تسويق الخدمات واختلافه عن تسويق السلع

بقلم / سمير معوض محاضر في الاقتصاد البحري وصناعة اللوجستيات



أولاً: ماهو المصطلح مفهوم التسويق (Marketing Concept) للخدمات الجوفية؟

التسويق من حيث وظيفته الاقتصادية / التجارية هو موقف عقلى إرئادى واعى (Attitude of mind). ومن حيث الجوف فإن مبادئه تنطبق على أشكال المشروعات التجارية في كل أنحاء العالم.

ومع أن أنشطة البيع تزدى دوراً بالغ الأهمية ... فإن الوظائف الكلية للتسويق يتسع مجالها الجوفى ليشمل:

- 1- بحوث وتحليلات السوق.
- 2- عمليات تخطيط الإنتاج.
- 3- التنسيق ما بين أنشطة البيع والتسويق.
- 4- سياسات التسعير.
- 5- حملات الإعلان والترويج.
- 6- دراسة سياسات التوزيع ووسائله.

ثانياً: اختلاف تسويق الخدمات عن تسويق السلع:

مع دخول الاقتصادات الدولية في مراحل عدة من الثورات الصناعية المتتالية والتطورات في نظم التبادل التجاري الدولية تحولت نظم الإنتاج السلعى إلى ما يات يعرف بالإنتاج على نطاق واسع (Mass Production) لمنتجات السلعوية بهاء على ذلك صارت الأسواق مدورها أسواق تصريف هذا الإنتاج على نطاق واسع (Mass Market).

« قبل الثورات الصناعية والإلكترونية كانت علاقات المنتج بالمستهلك علاقة مباشرة ومن ثم كانت خدمات التسويق معدومة النطاق والكلفة

« لكن فيما أعطيا نشأت الحاجة إلى نمو وتوسع منافعة موزانة هامة ومؤثرة هي صناعة الخدمات (Service Industry) ومن ثم تعددت أنواع أساليب وطرق وأنماط الصناعات والبدلات التجارية الدولية تطورت صناعة الخدمة إلى مستوى أرقى وأوسع وأكثر تداجماً وتكاملاً وتشابكاً على مستوى الكرة الأرضية لمصارات (Logistics Industry) أي صناعة الخدمات اللوجستية العالمية.

« وصار الاقتصاد القومى ليس منفصلاً عى الاقتصاد السلعى بل هما معاً كيان واحد وحى شغفون طويلاً بحيث لا يمكن فصلها.

ههاهى مكونات هذا الاقتصاد:

هى أنشطة النقل على تعدد وسائلها (Modes) وتنوع وسائلها جوفى وبحرى وجوى ... وخدمات الموانئ .. وتجارة التجزئة .. وتجارة العملة .. والتأمين وأنشطة المصارف والتمويل ... والخدمات الهندسية والاستشارية والقانونية والمعمارية .. وأنشطة الإصلاح والصيانة وخدمات الأمن .. والوكالات الاحادية وكلاء الشحن .. ومعدات الحاويات .. والجمارك .. إلى جمن مجموعات أخرى كثيرة من الأنشطة الخدمية.

من أبرز ما يلقى مفهوم التسويق من الناحية العملية للخدمات:

التسويق يبدأ من مرحلة التفكير في تقديم خدمة جديدة ثم وسائل إنتاجها ثم تحديد سعرها وترويجها واختيار سبلها من حيث توزيعات الطلب واللقى الطالية (الشرائية) السائدة فيه واختيارات غيراتها ومدى التأثير فى هذه الجيارات.

ثالثاً: الفوارق الجوهرية ما بين تسويق الخدمات وتسويق السلع:

- 1- تتميز خدمات بالخصائص التالية
- 2- أسواقها تتميز بمرونة وسرعة تغيرات عالية.
- 3- أسواقها تخضع لمعايير الطلب الفعال المؤثر (Buyer's market).
- 4- أن الخدمات تتفق وفق الطلب لكل شكل على حدة (Made to order).
- 5- أن أسواقها سوق فورية (Spot Market).
- 6- لا تخصص لمدير الإنتاج النمطى الحدد سلفاً.
- 7- أن إنتاج الخدمات لا يمكن أن يتم قبل طلبه.
- 8- أن إنتاج الخدمات لا يمكن أن يتم قبل طلبه.
- 9- أن صناعة الخدمات تتطور بسرعة فائقة مع تطور سوق الطلب عليها.
- 10- أن العناصر البشرية والتكنولوجية والإلكترونية تعد من أهم مكوناتها.

رابعاً: أهم ركائز تخطيط طرق توزيع المنتجات الخدمية:

- 1- ما هى طبيعة / نوع المنتج الخدمى المراد تسويقه.

- 2- ما هى سعة مجال (Scope) السوق المراد الدخول فيها / الغاى إليها؟
- 3- ما هى أساليب (patterns) التوزيع المثبتة حالياً والمراد إنتاجها مستقبلاً؟
- 4- ما هى التكاليف الجارية لإنتاج هذه الخدمات؟
- 5- ما هو عدد وكفاءة فريق المبيعات والتسويق الموجود حالياً؟
- 6- ما هى مخصصات حملات الدعاية والإعلان؟
- 7- ما هى نوعيات السياسات الترويجية؟
- 8- ما هى الاعتمادات المخصصة بحوث وتطوير المنتجات الخدمية؟
- 9- وما هى الاعتمادات المخصصة لتدريب وإعادة تدريب فريق التسويق / البيع؟
- 10- ما هى السياسات المتوقعة لإتباعها لإعادة تسعير الخدمات فى ظل المتغيرات؟

ههاهى: توزيع الخدمات واختلافه عن توزيع السلع:

- 1- تسويق السلع يستخدم الترويج (Promotion) لزيادة توزيع أكبر كميات منها، وفى كثير من المشروعات الصناعية والتجارية والخدمية يعتبر الترويج فرعاً من أنشطة التسويق مثله مثل الإعلان وأنشطة العلاقات العامة.
- 2- وفى بيع السلع يتمثل الترويج فى

- 1- الخصم النقدي على فترات زمنية محددة.
- 2- تجديف أشكال العرواح.
- 3- الهدايا والعلماى السليمية المجانية.
- 4- تجديف وتحسين منافذ البيع.
- 5- إجراء المخرتبين بالمواتر.
- 6- تغيير غير أن كثيراً من هذه الأساليب يتم استخدامهم فى تسويق الخدمات حيث أن الخدمات ليست أشياء مادية ملموسة .. وعادة ما يركز مشترون الخدمات على نقاط محددة .. والشكل رقم (1) يوضح أهم هذه النقاط

(شكل رقم 1)



مبادئ التسويق ما بين كونه

منهجاً علمياً وإبتكارياً:

- بطريقة مبسطة يقصد بالعلم المنهجية (الأساليب العلمية) التى تتكسب من طرق الدراسة المنهجية (المنهجية)
- ويقصد بالابتكار (= المهارات) إستخدام أو توظيف الأشياء لتحقيق أهداف محددة أو لاستعانة بوسائل لاتخاذ قرارات مستغلة أو مجموعة من القواعد لتسهيل أداء وإتمام أعمال محددة.
- وفى حال تسويق الخدمات باعتبارها أشياء مادية فإن مرجحاً من الطريقتين ينحى الإستعانة به بنسبة 75% من المنهج العلمى 25% من الوسائل الفنية.
- وفى حال تسويق الخدمات بوصفها جهوداً ميسرة ومبسطة للأنشطة والعمليات فإن خليطاً من الطريقتين يكون مغلوباً بنسبة 75% من الطرق الفنية 25% من المنهج العلمى.
- فصناعة الخدمات الجوفستية بما أنها فى كثير من الأحوال تتعامل مع السوق الفورية (on-the-spot market) (the) فإن تهيئة الأمور على وجه السرعة (Improvisation) يظل هو البند المسيطر على هذه الصناعة.
- والأشلة على ذلك

- 1- ميناء مونت كوكيت يتناول 20 مليون حاوية قابلة دائماً للترديد.
- 2- ميناء ستافورد مركز لولى لتزويد السفن بجابجتها من الوقود التى تزيد على الدوام.
- 3- ميناء روتردام مركز توزيع سلعى لشمال أوروبا وهى وينمو بأطرار.
- 4- محطة حاويات ميناء بورسعيد التى تجلب المزيد من العملاء.
- 5- قناة السويس التى تتحكم سياساتها التسويقية فى جذب عملاء جدد للمرور فيها.



molloy

E G Y P T

YOUR LOCAL AGENT
IN ALL EGYPTIAN PORTS

Alexandria - Port Said - Damietta - Port Said

General Office:

500, El Nasr St.,
Cairo - Egypt.

010 (6 Lines)

48020000

egypt.com



الشركة المصرية للتوريدات والأشغال البحرية (كونساب) ش.م.م THE EGYPTIAN MARINE SUPPLY & CONTRACTING CO.



عضو الاتحاد العالمي لمهوى السفن "الايسا"
حاصلة على شهادة توكيد الجودة (الايرون)



لواء بحري أ.ح. منير محمد أبو سمرة
رئيس مجلس الإدارة والعضو المنتدب

لواء بحري أ.ح. محمد أحمد إبراهيم يوسف
رئيس مجلس إدارة الشركة القابضة للنقل البحري والبري



نشاط الشركة :

- تقوم الشركة بتوريد كافة التجهيزات اللازمة للسفن من ماكولات وأدوات سطح وماكينات وأجهزة بحرية
- تقوم الشركة بكافة أعمال الصيانة الميكانيكية والدهان والمعالجة الكيميائية للهياكل المعدنية والصلب
- تقوم الشركة بأعمال المقاولات العامة والصيانة والدهانات للمباني والأبنية
- تقوم الشركة بأعمال التخيير والتطهير ومقاومة الحشرات للسفن وداخل الشون والمخازن
- تقوم الشركة بكافة أعمال الخدمات البحرية
- تمتلك الشركة أسطولاً من ناقلات مياه مجهز لتوريد ونقل المياه العذبة لجميع السفن بجميع موانئ الجمهورية والمناطق التابعة .
- تقوم الشركة بتوريد كافة أدوات السلامة والأثاث وكذا كافة أدوات الغطس وتقوم الشركة بالتوريد للشركات الشقيقة في قطاع النقل البحري .

عناوين الشركة :

المركز الرئيسي : ٢ طريق الحرية - الإسكندرية - ت: ٠٣/٤٨٧٠٥٥٠ - ٠٣/٤٨٦٣٧٨٣ - فاكس: ٠٣/٤٨٧٨٢٧٠
وع الإسكندرية والدخيلة : باب (٢٧) جسر الاسكندرية - ت: ٠٣/٤٨٠١٢١٩ - ٠٣/٤٨٠٥٢٣٤ - فاكس: ٠٣/٤٨٠٢٥٦٤
زح السوسى والبحر الأحمر : عمارة مصطفى حزين بورتلقي - السويس - ت: ٠١٢/٢٢٢٠١٣٢ - ٠١٢/٢٢٢٦٨٢٩ - فاكس: ٠١٢/٢٢٢٤٣٠٦
زح بورسعيد : شارع الجمهورية والجبرتي - ت: ٠٦٦/٣٢٤٥٦٩٧ - ٠٦٦/٣٢٢٠٦٢٣ - فاكس: ٠٦٦/٣٢٢٠٦٢٤
زح دمياط : ت: ٠٥٧/٢٩٠٠١٢٥ - فاكس: ٠٥٧/٢٩٠٠٢٥٠
مكتب القاهرة : ٤١ ط. طلعت حرب أمام المراكب طلعت حرب - ٠٢/٢٩٢٥١٣٨ - فاكس: ٠٢/٢٩٢٧٩٥٥

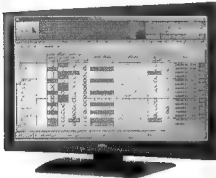
بنزقيا (كونساب) بجميع موانئ جمهورية مصر العربية

البريد الإلكتروني: consup2@hotmail.com - موقع الشركة على الانترنت: www.consuegypt.com

ميناء السفينة

النموذج الذي يحتذى به

Plasma Monitors



تدرب بها الشهادة الجبركية دين الحاجة للاتصال المباشر بينه وبين رجل الجمارك أو غيره.

ومن أهم هذه الوسائل الآتي

- 1- الرسائل القصيرة SMS التي يرسلها النظام إليها دون تدخل بشري على التليفون المحمول للمتعامل يخبره بكافة المراحل التي تمر بها الشهادة ابتداءً من سبعة وصول البضاعة للميناء حتى الإفراج عنها.
- 2- شاشات البلازما لاكترونية المرتبطة بالنظام والتي توضع المراحل التي تمر بها المراحل الجبركية أثناء الإجراءات المتعامل المتواجد في مركز خدمة المتعاملين.
- 3- استخدام الفيديو كنفرايس في الاتصال الشخصي والمرئي بين المتعامل وموظف الجمارك والهيئات الرقابية لتوضيح بيان أو مستند إذا لزم الأمر.
- 4- وفرت الشركة لتعاملات أجهزة البحث KIOSKS ليستفيد منها المتعامل في تتبع المراحل التي مرت بها الشهادة الخاصة به مما سهّل على

- 5- خروجه الجامعات للتعامل مع الحواسيب والانترنت كما تساعده على معرفة البند الجبركي التي تستغل السلطة المستوردة عليه والرسم الجبركية المتوقعة.
- 6- التطوير المستمر الذي تقوم به الشركة بالتعاون مع مصلحة الجمارك وهيئة الرقابة على الصادرات والواردات في تطوير نظم الإجراءات.
- 7- والتدريب المستمر لوظفائها على استخدام النظام وعلى كل ما تقدمه الشركة مما هو جديد ساعد على خلق جيل جديد من رجال الجمارك والجهات الرقابية في استخدام تكنولوجيا المعلومات والنظم الآلية في الإجراءات وعملياتهم اليومية.
- 8- جميع الأجهزة الرقابية داخل الميناء (مراقبة البنية التحتية) جنباً إلى جنب مع الهيئة العامة للرقابة والصفاء والموازنين - المصنفات الفنية (...) تعمل داخل الميناء جنباً إلى جنب مع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات وذلك لتحقيق وحدة العمل والسرعة في إتخاذ القرار.
- 9- قامت إدارة الشركة بوضع نظام إلكتروني لتطوير نظام إلكتروني للتقدم إلى الميناء
- 1- إتسام عملية الإفراج للشهادة الجبركية عبر الانترنت من مكتب التعامل أو المستخلص والحصول على رقم 46 الجبركي دين التقدم إلى الميناء
- 2- التعامل مع نظام التوقيع الإلكتروني المستندات فور تنفيذها رسمياً.
- 3- الاستعانة من أسامر السلع الخفيفة وفقاً للتعليق المالية المتعارف عليها.
- 4- تطبيق آلي معايير جديدة لإدارة المخاطر.
- 5- تطبيق نظام طلبات الإرسال الميكينة لبضائع الترانزيت المتقاة إلى المواشي الأخرى وتحديد خطاب الضمان في الحال.
- 6- تطبيق الإفراج الموحد لكلاً من الجمارك والهيئة العامة للرقابة على إصارات والواردات نصاً لنظام الشباك الواحد.

SMS Message ng



باتت حقيقة الهدف وضعت الشركة خطة موحدة لإدارة وتشغيل الميناء وفق مفهوم عصري ومن خلال استراتيجية ثابتة تعمل على:

- 1- إقامة ميناء محوري يخدم عمليات الشحن والتفريغ وفق أحدث النظم العالية يبدأ الميناء بخط ملاحي عالمي واحد وصل إلى سبعة خطوط ملاحية عالمية.
- 2- إقامة قاعدة لساعات مينائية متكاملة تحقق النمو للمنطقة وتخدم الاقتصاد القومي وباللعل تم إقامة مشروع تكثير السكر ومشروع لسنوات الحية والصناعات الكيماكية وبعد توقيع عقد الحوض الثالث مع وزارة النقل خلال مدة الشهر سيتم إقامة مشروع مجمع تخزين السوائل والغازات الصلب ومشروع الوقود العمومي.
- 3- استخدام أحدث النظم الإلكترونية في التشغيل والإدارة والتدريب باستخدام أحدث النظم المالية لتشغيل السفن وتداول الحاويات وتخطيط المساحات وغيرها.
- 4- وضع أسس ثابتة للحافط على المستوى العام للخدمات بما يساند النمو المستمر للاقتصاد القومي.
- 5- جعل ميناء السفينة نموذجاً للموانئ المصرية في التطوير والتحديث والإدارة التي تساهم في تطوير الفكر الإداري وتشغيلي في إدارة الموانئ وسبلوكات التعامل وذلك باستخدام نظم الإدارة المتكاملة والشاملة.
- 6- التنسيق القائم بين إدارة الشركة بجميع الجهات والهيئات الرسمية والخاصة العاملة داخل الميناء للوصول إلى المستوى العالمي لمجهر الموانئ المتطورة.

- 7- وتحقيق ما تقدم قامت إدارة الشركة بإنفاذ العديد من الإجراءات التي إستهدفت تحقيق ما يلي:
- 1- أول ميناء في مصر بدأ منذ إنشائه بتطبيق نظام الشباك الواحد للتعامل فريط كافة الأجهزة العاملة في الميناء على قاعدة بيانات واحدة توحيد النظام والبيانات والاحصائيات والصادرات من الميناء لخدمة مراكز المعلومات وجهات دعم القرار.
- 2- الشباك الواحد بدء من إدراج البيانات تصديق مواعيد الكشف للجان الموحدة للكشف والفحص.
- 3- معالجة الوحدة بالرسوم والضرائب والرسم الجبركية والرقابية، السداد من طريق البنك واردة واحدة، الإفراج النهائي.
- 4- منذ العام الأول لإنشاء الميناء وهو يستقبل مناسبات البواخر من التوكلاء الملاحيين بنظام التبريد الإلكتروني المعلومات EDI وسوف يتم تطوير هذا النظام ليستخدم الانترنت اعتباراً من أول يناير 2007 وجاري الآن الإعداد لحوارات تدريبية لوظفائي التوكيلات الملاحية على استخدام الانترنت في إرسال بيانات.
- 5- أرس ميناء، يستخدم البنك ضمن منظومة الإجراءات لتحصيل كافة المصاريف والرسوم من كافة الجهات العاملة في الميناء ولا يوجد في الميناء صرف أو محصل واحد سوى البنك.
- 6- تتم كافة التعاملات من خلال مركز خدمة العملاء ابتداءً من تسليم المستندات وإدراج الشهادة التي إستدتم العمل لإدراج النهائي من البضاعة ولا تعامل مباشر بين المتعاملين وموظفي الجمارك أو للجهات الرقابية طوال مراحل الإجراءات التي تتم إلكترونيًا في حالة واحدة وتوجد فيها العمل أثناء عملية الكشف داخل ساحة الكشف وذلك وفقاً لتوجيهات منة الاسكو التابعة للأمم المتحدة.
- 7- وفرت الشركة الوسائل الإلكترونية التي يمكن للعمل لاستخدامها لتتبع المراحل التي



Video Conferenc ng



- وضع مخطط عام للميناء
2020 عام بإعداده إحدى
بيوت الخبرة الهولندية العالمية
تكلت به الشركة بالتنسيق
مع وزارة النقل وتم إعتداده
من مجلس الوزراء
- جميع عمليات السفينة
من استقبال وتزاريق وارشات
وفواتير تتم من خلال النظم
ألية ويتم إصدار الفواتير
فور مغادرة السفينة للميناء
دون تأخير والمثال:
(قائمة عوائد ورسم ميناء

تصدر إلى بعد مغادرة السفينة عشرة دقائق).

(قائمة رسوم وعوائد التفتيش البحري تصدر إلى قبل مغادرة السفينة والتصريح لها بالسفر).

- أنشأت الشركة معامل لتحميل المعمل للمواد الغذائية بالميناء تحت إشراف طاقم في من الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات وزارة الصحة (مراقبة الأغذية) لسرعة إظهار نتائج المعائن والأفراج عن تلك السلع في وقت قياسي كجزء من منظومة الإفراج عن السلع ولعمل الإلكترونيت بالجهات الرقابية مالياً لتسريع المعائن.

- استخدام نظام الباركود الإلكتروني (التحميل للمعائن) في نقل المعائن من الميناء للمعامل المختلفة لتحقيق الشفافية ولسرعة مع توفير الشركة السيارات اللازمة لنقل تلك المعائن للمعامل مسجلة برفقة مندوبين حكوميين تقاديا لاستبدالها أو تلفها أثناء الطريق.

- بلغ معدل إجماع إجراءات الجهات الرقابية في ميناء يوم إلى يومه بفضل السياسة التي

تتبعها الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات بإعتداده العديد من طلبات النقل تحت

التخفف دون انتظار البضائع داخل الميناء ، مع إعطاء الأولويات للمواد الخام وأجهزة المصانع.

- لعدل الزمسي لإنهاء الإجراءات المبركة للشهادات ، لتي لا تحتاج إلى عروض رقابية من يوم

إلى يومهم أا الشهادات المشتركة مع الهيئة الرقابية يبلغ متوسط الإجراء من يومين إلى ثلاثة

أيام وشهادات لحد الأخصر يتم الإفراج عه في نفس اليوم.
- مساهمة الشركة المستمرة في عمليات التطوير والتحسين المستمرين في مستوى الخدمات للميناء وذلك بغضل التعاون استاء مع كافة الجهات العاملة في الميناء
نتيجة لما تقدم ميناء السخنة حقق قاطر التحوير في مؤشر المصرة خاصة وأنه ساهم في تحقيق مشاريع إقتصادية مثمرة تمثلت في الاتي
1- إتاحة الآلاف من فرص العمل للشباب خاصة من أبناء مدينة السويس .
2- التنمية البشرية المستمرة في خلال إقامة الدورات التأهيلية للعاملين بالميناء سواء بالنسبة لدورات اللغات الأجنبية أو استخدام الحاسب الآلي في العمل .
3- خدمة وتنمية المنطقة الصناعية المحيطة بالميناء للإسراع في عمليات إستيراد معدات المصانع أو تصدير منتجاتها .
4- نتيجة لما تقدم رابت إيرادات الجهات الحكومية العاملة داخل

الميناء حيث حققت الجهات الرقابية (معامل) رقابية على الصادرات والواردات - عملة ومؤازرين - حجر زراعي (....) إيرادات بلغت أكثر من خمسة وعشرين مليون وثلاثمائة ألف جنيه مصري من عام 2005 ومن المتوقع أن تحقق في نهاية هذا العام أكثر من ذلك كما حققت مصلحة الجمارك من نفس العام مبلغ مليار وثلاثمائة مليون جنيه تقريبا ومن المرجح أن تطلق في نهاية العام الجاري أكثر من مليار وسبعمائة وخمسين مليون جنيه .

كل هذا يبعك بيوه بعد يوم أن ميناء السخنة وأك سلفاً وسيظل كذلك نتيجة التطوير المستمر للأجهزة الحديثة والتنمية المستمرة للكوادر البشرية العاملة في ميناء شركة تنمية ميناء السخنة والأجهزة العاملة داخل الميناء.

- إن ميناء السخنة يوصفه أحد الروابي العاملة ضمن منظومة هيئة موانئ البحر الأحمر وعمل جاهدا لتطوير المستمر لخدمة الاقتصاد المصري تحقيقاً للبرنامج الطموح السيد الرئيس محمد حسني مبارك راعي التنمية والإستثمار معصر الحبيبة.

Klosks



أميرال مانجمنت كوربوريشن وميناء السخنة والتحديث المستمر

1 - **أفراج النافسات عبر شبكة الإنترنت من أول مارس 2007 ميناء السخنة**
كأول ميناء في مصر أستقبل فواتر لشحن (التفريغات) في صورة إلكترونية منذ عام 2002 وحتى تاريخه وفي إطار أعمال التطوير المستمر في ميناء السخنة بالتنسيق مع شركة أميرال مانجمنت كوربوريشن بصدد الإعداد لخدمة تبدأ أوائل 2007 لتسهيل التوكيلات للأحذية العاملة مسبقه بميناء السخنة على عمليات الإفراج والفواتر الشحن عبر شبكة الإنترنت ومن كك الخوض
PIL/ CMA-CGM/ COSCO/EVERGREEN/ K-LINE/MSCI/APL/WEC.

حيث سيتم البدء في استقبال النافسات عبر شبكة الإنترنت اعتباراً من أول مارس 2007. في الوقت الذي سيتم توفير خدمات النافسات (هجرة) - تارال - بيانات (إلخ) عبر الإنترنت دون فترات طلاء أن طلبات التعديل ترد قبل الانتهاء 24 ساعة من وصول البواخر.

2 - **إفراج القرارات الجبركية والحصول على رقم رقم 46 عبر شبكة الإنترنت من بداية عام 2007**
تقوم شركة تنمية ميناء السخنة بالتنسيق مع شركة أميرال مانجمنت كوربوريشن بتقديم خدماتها للمتعاملين مع الميناء بالتجهيز لإعداد دوات توكيلية لعملاء الميناء الأكرام على عمليات إفراج القرارات الجبركية عبر شبكة الإنترنت والحصول على رقم تسجيل جبركي (رقم رقم 46) في الوقت الذي يمكنهم متابعة معاملاتهم مع الميناء دون الحضور إليه.

و- قبل المعروف أن شركة أميرال مانجمنت كوربوريشن قامت باتفاق خلال عامي 2005 - 2006 مع المؤسسات الحكومية المختلفة لتخفيف للشروعات الخاصة بالبيكة في الموانئ المصرية لا لهذه الشركة من خبرة سابقة في ميكة وتطوير ميناء السخنة ومن كك الشروعات:

• مشروع ميكة أفرع الهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات في الموانئ والمول من

USAID، ويشمل المشروع على الأعمال التالية

- ميكة كافة إجراءات الهيئة وعمل قاعدة بيانات مركزية لتوحيد المعلومات المرجعية للهيئة
- ميكة كافة أفرع الهيئة كموانئ السخنة والإسكندرية وبورسعيد ودمياط.
- أعمال الربط الإلكتروني مع أفرع الجمارك عن طريق التبادل الإلكتروني للمعلومات EDI.
- مشروع الخدمات الإضافية الخاص بالنظام الآلي لمصلحة الجمارك المصرية ولعمل من وزارة المالية ويشمل المشروع على
- تحديث الهيئة التشغيلية لنظام Operating System لنظام المالي Linux.
- توحيد كل من قواعد البيانات والتطبيقات على مستوى الجمهورية وذلك بغية الحصول على أداء أفضل للنظام وإجراءات.
- تنمية الربط المرجعية للجمارك.
- مشروع خدمات الوب Internet Services والمول من برنامج الأمم المتحدة الإنماء من طريق وزارة التنمية الإدارية لصالح مصلحة الجمارك المصرية. ويشمل المشروع أعمال تطوير تطبيقات الجمارك لخدمة المتعاملين عن طريق الإنترنت، وبمسئول هذا النظام على المتعاملين عملية إدراج البيانات من مكاتبهم ومتابعة الإجراءات في أية لحظة.
- مشروع ميكة إجراءات تسوية معاملات السماح المؤقت عبر شبكة الإنترنت لعمل من شركة تنمية ميناء السخنة لصالح مصلحة الجمارك المصرية. ويشمل المشروع على أعمال الميكة وتفعيلها عن طريق الوب وكك لخدمة الصانع المصري وتسهيل إجراءات التسويات المالية وبضائيات الصانع.
- مشروع خدمات النكامل الإلكتروني لميناء الإسكندرية والمول من هيئة ميناء الإسكندرية.
- ويشمل المشروع على النظام الآلي للميناء من كل من الأنظمة الآلية للجمارك والهيئة العامة للرقابة على الصادرات والواردات، وتحتل خبرة أميرال في أعمال تطوير النكامل الإلكتروني، من خلال الخبرات السابقة في ميناء السخنة، في هذا المشروع.



أطيران للشحن الجوي وشركة رويال للخدمات اللوجستية لتنشيط حركة الشحن عبر ميناء السفينة وميناء القاهرة الجوية



في إطار اهتمام الدولة بالاستفادة بموقع مصر الجغرافي وجعل مطار القاهرة مركزاً محورياً للركاب والبضائع وتنشيط حركة التجارة وتطوير منظومة النقل عبر الموانئ والمطارات وقع الطيار أسعد درويش رئيس شركة مصر للطيران للشحن الجوي والسيد فايز صبيح مدير عام شركة رويال للخدمات اللوجستية "أميرال جروب" مذكرة تفاهم لإدارة وتشغيل المركز اللوجستي متعدد الوسائل لتجميع البضائع وإعادة توزيعها مرة أخرى وتنفيذ الشحنات بحر/ جو - بحر / بحر بين ميناء العين السخنة وميناء القاهرة الجوي وفتح أسواق جديدة بدول أوروبا والشرق الأدنى ومختلف أنحاء العالم من خلال الاستفادة بالإمكانات المتطورة لشركة مصر للطيران للشحن الجوي والمجموعة اللوجستية برئاسة الريان أسامة الشريف رئيس مجلس إدارة أميرال جروب التي تدير ميناء السفينة البحري .. وصرح الطيار أسعد درويش بأن هذا المشروع هو اللبنة الأولى في سبيل تفعيل مشروع مدينة البضائع العملاقة Cargo City الذي يبعد كل الرعاية والتشجيع من الفريق أحمد شفيق وزير الطيران المدني والمهندس عاطف عبد الحميد رئيس الشركة القابضة لحصر للطيران.

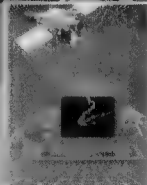
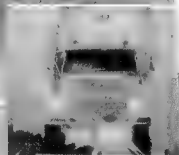
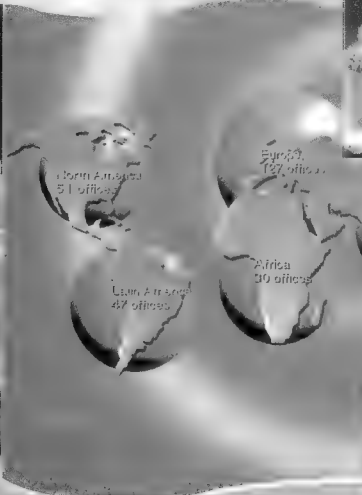


ALAFIFI

WORLD TRANSPORT

ALAFIFI'S

OPERATING
on 6 continents



Services Offered in

Arrange of Air-and Oceanfreight-shipments from almost anywhere in the world under complete supervision.
Coordination and handling of Crosstrade-shipments for customers in Egypt

Worldwide coordination, arranging and transportation of project and entire Plants up to jobsite. Controlling and monitoring of cargo from Egypt and also from suppliers located overseas.

Panalpina does operate its own worldwide communication-network.

17, PORT SAID STREET-ELSHATBI-ALEXANDRIA-EGYPT.

e-mail: mail@alafifiworld.com

web site: www.alafifiworld.com

TEL. +2(03)5905730

+2(03)5928123

FAX. +2(03)5923797

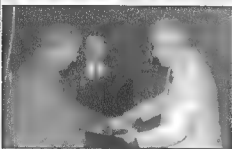
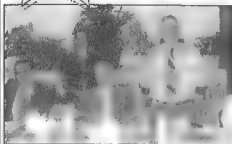
+2(03)5901521



حفل بأكبر من مختار صمار رئيس قطاع النقل البحري

ورئيس هيئة ميناء دمياط السابق

أقام السيد اللواء بحري / توفيق أبو جندية رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط حفل بهيج لتكريم السيد اللواء بحري مختار عبد الواحد صمار رئيس قطاع النقل البحري ورئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط السابق وقد شارك في الحفل جميع العاملين بالهيئة وألقى السيد اللواء توفيق أبو جندية كلمة رحب بها بالسيد اللواء مختار صمار وقدم له الشكر على إنجازاته العظيمة لهيئة ميناء دمياط أثناء فترة رئاسته وتتمنى لسيادته النجاح والإزدهار بقطاع النقل البحري



مشروع إنشاء مصنع للميثانول

* تم التعاقد مع الشركة المصرية القابضة للبتركيماويات (إحدى شركات وزارة البترول) على - مدة المشروع 25 سنة تبدأ من نهاية فترة الإنشاءات ويجوز تجديدها لمدة أخرى تفصيل مساحه 1 مليون متر مربع داخل ميناء دمياط لمشروعات البتركيماويات الغير ملوثة - الصالة المنتظرة منتظر تشغيل عمالة قدرها 10.000 عامل أثناء فترة الإنشاء وعمالة دائمة للبيئة وضمن جميع ماركات الغاز والبتركيماويات بميناء دمياط

* وعلى فقد تقدمت الشركة بمشروع إنتاج الميثانول وتصديره بالتعاون مع شركة ميثانكس العالمية وطبقا للاتي

- مساحه المشروع حوالي 650 ألف متر مربع
- يشمل أرضه بطول 600 متر وعمق 14.5 متر يتم تنفيذ المرحلة الأولى منها بمرصيف طوله 300 متر بنظام B.O.T بنظام متعدد الأغراض لإمكان إستخدامه في

أى غرض
- سيتم إنشاء حوض جديد للشركة بمعرفتها فى الأرض المسلة والواقعة بجوار شركة سيجاس
- من المخطط تصدير حدة الميثانول بطاقة سنوية قدرها 3 مليون طن
- التكلفة الإستثمارية للمشروع 0.75 مليار دولار

مشروع شركة أجريام

* نظراً لوجود قطعة أرض بمساحة 120 ألف متر مربع بجوار حاجز الأمواج الشرقى فقد تم الإعلان عنها بالصصف الرسمية لإقامة مشروعات مرتبطة بالبتركيماويات
- وعليه تقدمت شركة أجريام المصرية للمنتجات البتركيماوية والمكبنة من كل من (الشركة المصرية القابضة للبتركيماويات وشركة أجريام الكندية) بعرضها لهيئة الميناء إقامة مشروع رصيف بحري بمنطقة تسهيلات للتصدير والضمن والتوزيع لمنتجات مصنع الجيريا المزمع إنشاؤه فى المنطقة الصناعية شرق الميناء ويشمل المشروع الاتي:

- إنشاء رصيف بطول 300 متر وعرض 35 متر وعمق 14.5 متر
- إنشاء منطقة تسهيلات على مساحة 120 ألف متر مربع تشمل تسهيلات للتصدير والضمن والتوزيع
- من المنتظر تداول 1.2 مليون طن سنوي
- حجم إستثمارات المشروع ككل حوالى 0.5 مليار دولار
- من المنتظر تشغيل عمالة أثناء فترة الإنشاء وقدرها 15000 عامل وأثناء التشغيل 1000 عامل.

أسرة تحرير المجلة

تهنئ

السيد العميد مهندس

حسن أحمد سعيد أحمد

بقة السيد اللواء رئيس مجلس إدارة هيئة ميناء دمياط بتعيينه مديراً عاماً للإدارة العامة للهئية الكروميكاوية هيئة ميناء دمياط وتتمنى له التقدم والنجاح



أسرة تحرير المجلة

تهنئ

السيد هانى حسن راشد قنديل

بقة السيد وزير النقل بتعيينه مديراً عاماً

للإدارة العامة للخدمات البحرية بدرجة مدير عام

هيئة ميناء دمياط وتتمنى لسيادته التقدم والنجاح



ملامح مباشرة للتعاون والتكسيق الحرب

بقلم الدكتور /أيمن النحرأى



يعتبر قطاع النقل من أهم القطاعات التي تلعب دوراً فاعلاً في تنمية اقتصاديات الدول وتؤد بشكل مباشر على مجتمعاتها وعلى المستوى المعيشي للأفراد وذلك بفضل مساهمة هذا القطاع بدرجة كبيرة في تنمية الموارد المالية وتعزيز أنشطة القطاعات الأخرى.

الشارع قيد الإنجاز

- تتلاقى تعاون في مجال النقل البري الدولي والعبور للأشخاص والبضائع بين الدول الثلاث.
- دراسة موضوع الرسوم والضرائب والبدلات المفروضة على الشاحنات ويضطلع الدول الثلاث من أجل دعمها ضمن رسم واحد وأزالتها تدريجياً.
- دراسة شاملة لتعاون المشترك في تبادل نقل بضائع الدول الثلاث عبر موانئها، حيث تم تكليف الإسكوا من قبل وزراء النقل في الدول الثلاث إعداد دراسة اقتصادية لتسهيل تبادل البضائع عبر موانئ وأراضي الدول الثلاث وذلك في ضوء الشريط الجغرافية التي تم إعدادها من قبل فريق عمل ثلاثي مشترك وقد صدرت هذه الدراسة في شهر أيلول / سبتمبر 2003 في ثلاث وثلاثين الأولى "ثيقة دراسة الجدوى الاقتصادية لتسهيل تبادل البضائع عبر موانئ وأراضي الأردن وسوريا ولبنان والثانية" نظام مخيمات التبادل المتكامل في الشرق العربي - معلومات الوضع الراهن للتبادل البضائع عبر موانئ وأراضي الأردن وسوريا ولبنان والثالثة" نهجية التنبؤ المستقبلي والتقييم الاقتصادي لمشاريعات تسهيل تبادل البضائع عبر موانئ وأراضي الأردن وسوريا ولبنان



كما يشكل قطاع النقل سبيلاً إلى قيام تعاون وثيق بين الدول في مختلف المجالات الاقتصادية والاجتماعية . ويتوخد هذا التعاون في شكل تبادل تجاري وحركة إنتقال للأفراد ونقل السلع لخدمة الأسواق والمجتمعات وربط مراكز الإنتاج والاستهلاك بين مختلف الدول . ويضطلع قطاع النقل أحد القطاعات الأساسية المعنية بحركة السلع والأفراد عند المنافذ البرية والبحوانية البحرية والطارات ومبائلات إلى تسهيل عمليات النقل بين الدول بهدف إلى تحقيق مستويات أعلى من التعاون الاقتصادي والتبادل التجاري فيما بينها. وإن الربط بين قطاعات النقل والتجارة من أجل الوصول إلى التكامل الاقتصادي ليس أمراً نظرياً.

وإنما كان منها الدور الخلق لقطاع النقل في تحقيق التكامل الاقتصادي العربي عمدت الدول العربية إلى البحث عن السبل الآلية إلى تقوية الربط فيما بينها برأ وبعراً وجوا وتحديث قطاع النقل في مختلف الدول العربية وتنمية من خلال الإرتقاء بخدمات هذا القطاع ورفع كفاءتها باعتبارها ثواب الأساس السليم لنجاح فرص التعاون العربي ولها أفضل الأثر في خفض تكلفة النقل وتأمين سهولة إنتقال الأفراد ومروية حركة البضائع التجارية . إلا أن التجارب قد أثبتت أن فرص تحقيق أية نجاحات في جهود التكامل العربي تكاد أن تكون محدودة، وتعتبر إتفاقية " دفتر المرور العربي الموحد" من التجارب التي لم تلقن بالنجاح بإعتراف أن "إتفاقية لم يتم، التصديق عليها بعد من قبل العدد اللازم من الدول العربية لكي تدخل حيز النفاذ.

وحيث أن الإنتظار قد يطول، أقمعت ثلاث دول عربية في لبنان، سوريا والأردن، على البحث عن السبل الآلية إلى تحقيق التكامل العربي وذلك على صعيد الدول الثلاث.

مسيرة التعاون في مجال النقل بين لبنان، سوريا والأردن

بدأت مسيرة التعاون الثلاثي في مجال النقل بين الدول الثلاث، لبنان وسوريا والأردن، بإجتماع ثلاثي لوزراء النقل بحضور الأمين العام لمجلس الأعلى السوري اللبناني في بيروت بتاريخ 2003/4/9 ومن ثم تواتر الإجتماعات التي تقدم بصورته دورية على مستوى وزراء النقل وتم تشكيل عدة لجان فنية متخصصة مشتركة التي تعقد دورها إجتماعات تحضيرية مشتركة تم خلالها إعداد الدراسات ومشاريع الإتفاقيات والأنظمة المحلية لتنفيذ التوصيات التي تصدر من إجتماعات وزراء النقل في الدول الثلاث.

أما شرة هذه الإجتماعات فتتبدل بما يلي:

١- الشارع المتجر

• دفتر المرور والمكتب المؤقت للمركبات المنفذ بموجب بروتوكول تجريد قواعد وإجراءات المرور والمكتب المؤقت للمركبات الأردنية والسورية واللبنانية بين أراضي الدول الثلاث وغيرها بالتراخيص.

• نظام المعاملات المعورية المنفذ بموجب مذكرة تفاهم بشأن توحيد أنظمة المعاملات المعورية للضاحات الأردنية والسورية واللبنانية لنقل البضائع داخل الدول الثلاث وبينها وغيرها بالتراخيص التي تم التوقيع عليها من قبل وزراء النقل في الدول الثلاث في بيروت بتاريخ 2002/10/22 وتم بدء العمل بهذا النظام إبتداءً من 2003/1/1.

• تجريد وثائق نقل البضائع بين الدول الثلاث (لبنان - سوريا - الأردن) بموجب مذكرة تفاهم تم التوقيع عليها من قبل وزراء النقل في الدول الثلاث في عمان بتاريخ 2004/1/12 وسيبدأ العمل بها إبتداءً من 2004/6/1.

• تجريد تعليمات نقل المواد المصنعة أو المواد القابلة للإتجار في الشرق في الدول الثلاث (لبنان - سوريا - الأردن) بموجب مذكرة تفاهم تم التوقيع عليها من قبل وزراء النقل في الدول الثلاث في عمان بتاريخ 2004/1/12 وسيبدأ العمل بها إبتداءً من 2004/7/1.

• إتفاق في الملاحه البحرية التجارية والنقل البحري بين حكومات الجمهورية اللبنانية والجمهورية العربية السورية والمملكة الأردنية الهاشمية تم التوقيع عليه من قبل وزراء النقل في الدول الثلاث في عمان بتاريخ 2004/1/12.

Vessel	Voyage No	ETS Alexandria	Transshipment Port
SUSAN BORCHARD	362	11/12/07	GENOA
EARLY BORCHARD	438	10/12/07	BARCELONA
BACHIL BORCHARD	486	4/12/07	ROTTERDAM
LUCE BORCHARD	868	11/12/07	ANTWERP
JURIN BORCHARD	708	15/12/07	LONDON
CAP ROUS	742	9/12/07	FELIXTOWS
GERMAN SENATOR	743	16/12/07	SINGAPORE
SAX CRISTOBAL	744	23/12/07	HAMBURG

النقل البري في مصر..

ونظرة واقعية للمستقبل ..

يعتبر ملف النقل البري في مصر من الملفات الشائكة التي تحتاج إلى عناية فائقة حال تناولها بالبحث والدراسة. فمنظومة النقل معقدة ومتداخلة.. فالطرق المصرية عليها ما عليها من ملاحظات. والشاحنات التي تنطلق على هذه الطرق ليست على المستوى المطلوب.. وقادة تلك الشاحنات أسوأ ما في منظومة النقل عموماً. أما التشريعات والقوانين التي تحكم منظومة النقل فهي تحتاج إلى إعادة نظر وصياغة وفق المستجدات التي طرأت على حجم التجارة المصرية. إننا بصدد إلقاء الضوء على منظومة النقل البري للبضائع وليس للركاب عن مصر. إننا نحاول أن نضع "خطة عمل" للنهوض بهذه المنظومة وهذا القطاع. إننا نحاول أن تكون المصارحة والمكاشفة هي العنوان وهي السبيل الأمثل للوصول إلى الصورة المثالية المرجوة.



الأستاذ/ جلال أبو الفتوح
وكيل أول وزارة المالية ورئيس مصلحة الجمارك

دعم كامل لبرامج تطوير منظومة النقل البري



الأستاذ/ أحمد السيد
رئيس مصلحة الجمارك ورئيس الجمارك

جهود ضخمة على طريق شاق وطويل



د/ أحمد عيسى صالح
عضو مجلس القومى للإنتاج والشنون الاقتصادية

النقل البري في مصر
لا يخضع لسيطرة وزارة النقل



يقدمه ريان / فاروق عبد النعم
خبير ومستشار بحري

روشتة عاجلة للإرتقاء
بصناعة النقل البري

مهندس محمد عبد الله كزار
خبير استشارى للسيارات - مجموعة أمال

العنصر البشرى هو محور عملية التطوير

عمدت الصلصة على تقديم العديد من التسهيلات بالنسبة لشركات النقل في مجال خروج الشحنات إلى الدول المجاورة، وتخفيض الضرائب الجمركية على قطع غير السيارات حتى وصلت للثلاث الدنيا بالتعريفات الجمركية. توفير أسطول نقل برى بمواصفات قياسية وخصوصاً لنقل الحاويات

و عدم توافر كينابات أو شركات قوية للنقل على الطرق
والإضمار بصورة أساسية على التناقل الفرى المالك لشركة
واحدة أو عدد قليل من المركبات .

ضعف البنية الأساسية وعدم ملائمتها لنظام النقل البرى
معدد المسافات وهذا ما ينطبق على شبكات النقل وبعض
السفن والعدادات اللازمة من أوناش ووحدات متحركة كدريات
المركبة العمودية من أنواع ريشة لا تناسب مع تحميل اللورى
فوقها.

نظام معدمت المراقبة خاصة بالسلك الجدينية والموانئ
الهيرية وبعض الموانئ البحرية.

ضعف الإحصائيات الدقيقة من سوق النقل في الدول
وعدم تطوير التشريعات والنظم التي تحكم النقل البرى
على هذه العدمية.

وجود منافسة غير عادلة بين وسائل النقل الداخلى بسبب
إتباع سياسات تسعير مختلفة من قبل كل وسيلة إلى جانب
خضوع كل وسيلة لهيئات إدارية مختلفة.

عدم تطوير التشريعات والنظم التي تحكم النقل البرى
لتأمين متطلبات نظام النقل متعدد الوسائط

ومن أهم المقترحات لإزالة كمالية هذا القطاع:

تحقيق التكامل الإستراتيجي للنقل على المستوى القومى
بهدف الإستثمار الأمثل والتوظيف الجيد لمشروعات النقل
التي تعد أهم عناصر البنية الأساسية القوية وتمثل عنصرا
مهما للإقتصاد القومى مما يستلزم أهمية إستمرار وضع نظم
والآليات واضحة تعتمد على التخطيط العلمى السليم ويهدف
إلى تطوير هذا القطاع الأمر الذى يقضى المساهمة في قيام
بنود النقل وتهيئة المناخ لدفع القطاع الخاص للمشاركة في
مشروعات النقل من خلال ضوابط تكفل أداء الجهات المختصة
في الأفراد على قطاع النقل والى تحقيق التكامل المشترك
بين الحكومة والقطاع الخاص.

تطوير الهيئات الإقتصادية العامة في خدمة النقل من خلال
إعادة الهيكلة التشغيلية للهيئات الإقتصادية القائمة وتطويرها
ومندبتها بما يحسن من أوضاعها المالية ويؤيد من إعداتها

لقد أدت مشاكل قطاع النقل البرى في مصر وضعف قدراته
سواء بالنسبة لقطاع الخاص أو لقطاع الأعمال العام في
عدم إقتناء شاحنات جديدة ومن ثم تقادم الأسطول ودرجات
مختلفة وقد أدى هذا إلى سيطرة الشاحنات الخارجية على نقل

المنتجات التجارية بين مصر ودول الشرق الأوسط.

إلا أنه نظراً لما تقيم به الحكومة المصرية من تشجيع الإستثمار
والجارة فقد قامت بمد قطاع النقل بالعديد من الصلاحيات
والتسهيلات التي قد ساهمت بلا شك في التوسع بهذا القطاع

ورفع معدمت الإنتاج ومعدلات الدوران اليومية لوسائل
النقل وسهولة وتنسيقية عتق البضائع، وإيمانا من مصلحة

الجمارك برفع قطاع النقل في تسهيل حركة التجارة وإتتقال
البرارى لتأمين نقل قطع المسحقة على تقديم العديد من
التسهيلات بالنسبة لشركات النقل في مجال خروج الشحنات

إلى الدول المجاورة، وتخفيض الضرائب الجمركية على قطع
غير السيارات حتى وصلت للثلاث الدنيا بالتعريفات الجمركية

وأن هذا الأمر لا يولى إلى تشجيع قطاع النقل البرى
الخارج خارج الحدود وإلزام بدور ملموس في نقل تجارة
مصر الخارجية.

ومن أهم مقومات النقل التي تؤثر على تنمية التجارة

والبنية التحتية:

تأثر عراقل النقل بصورة مباشرة وغير مباشرة على تنمية
التجارة المصرية والأرقام يشير إلى إهتمام معظم الدول العربية
بهذا القطاع من خلال الإستثمارات الضخمة التي وضعت
لتطويره وللزوايين والأحكام التي وضعت لتيسيره إلا أن هذا
العمل في مصر مازال يعاني من مشاكل ومقومات تقل عتبة
أما تصحيح تلك ومنها:

عدم وجود مؤسسات أو شركات كبيرة تدافع عن مصالح هذا
القطاع الخاص.

وتقديم الأسطول.

تدنى الأسطول.

ضعف الإستثمارات التي توجه لهذا القطاع رغم أهميته
الكبيرة في تنمية التجارة المصرية.

على مواردها الذاتية وكذا عدم تحميل الهيئات باقية تكلفة
البنية الأساسية للمشروعات التي تشيها ورفع رأس مال
الهيئات باقية الإستثمارات التي تمت وتحقق مردودا إقتصاديا

وإضافتها إلى أصول الهيئات.

تحقيق مستوى أفضل للنقل وللن والسلامة كمنظاب أساسى
يستدعى الأهتمام الأقصى لإتتباع خطة متكاملة في هذا

الصد من مطلق المحرص على حق المواطنين في الحياة

الإنشاء شبكات طرق جديدة قياسية تربط ما بين مواقع
الإنتاج والموانئ البحرية.

توفير أسطول نقل برى بمواصفات قياسية وخصوصاً التي
تنقل الحاويات.

العمل على توفير محطات برية وجوية وبحرية مجهزة والمعدات
اللازمة للصيانة وتجهيزات التخزين.

العمل على إيجاد شبكة محطات تغطي شبكات النقل وتوفير
القدرة على الإتصال والمتابعة والرعاية.

العمل على إيجاد محطات برية ومراكز توزيع وتجميع
لتسهيل التناقل الجوي.

إزالة شبكة النقل البرية في مصر تعاني من نقص
الواصلات واختلالات حول المدن الكبرى ويوجد أجزاء وقطاع

دون المستوى الذى الأمر الذى يعيق حركة الشاحنات.

أخيراً فإن النقل البرى نظام مادم متكامل للنقل الدولى
يحكمه نظام قانونى جارى يجب هدف إلى تسهيل حركة التجارة

بعض عناصر أساسية مع المعايير والاتصالات لتسهيل زيادة
الإنتاجية كما ونوعاً، وبما لا شك فيه أن القدرة على تحقيق

معدمت إنتاجية كمالا ويعددت دوران سريعة لوسائل النقل
وسهولة وإنسيابية تحقق البضائع وتحقيق أعلى قدر من

السلامة والأمان لإتتباعها بتأزى بما لا شك مع التطوير المهارى
والقننى للوسائل البشرية وإستخدام تقنيات متقدمة للإضمار

إلى التطبيق الممارز لمعايير السلامة في مجالات النقل المختلفة
وتوزيع البضائع والإتزام بالمعايير القياسية في هذه المجالات.

الجهود المبذولة من الشركة القابضة لم تتوقف وسيظل التحديث وتطويرها السمة الأساسية للعمل بالشركة القابضة وشراكاتها لخاصة دعم حركة العمل العام لتحقيق المزيد من الإنجازات المتكاملة المتواعدة مع حركة التطور العلمى

تستكن من المنافسة التى تشهدها السوق حالياً خاصة في مجال تداول الحاويات ونقل الركاب
بين المحافظات.

وتعاصر الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى اتصالها من خلال شركائنا التابعة وكذا التى
تساهم في رئيس أموالها وعددها (23) شركة متخصصة في مجالات النقل البحرى والبرى

والنهرى والمعدمت المرتبطة بها بالإضافة إلى مساهمتها في الشركات المشتركة وتوافقت ونسب
المساهمة في هذه الشركات من شركة إلى أخرى حيث تصل في هذا الأدنى إلى 5% وفى

حدها الإجمالى 6100.

وعلى الرغم من تزايد تنافس الشركات التابعة بالعديد من المؤثرات الخارجية من الشركات واتى
أدت إلى إنخفاض إيرادات النشاط الجارى لبعض هذه الشركات فقد زاد إجمالي الفائض

الحققة عن العام من خلال زيادة الفائض لبعض الشركات أو إنخفاض العجز أو تحول بعض
الشركات من تحقيق عجز في الأوامر السابقة إلى فائض هذا العام، ولقد تم ذلك من خلال

جهود إدارة هذه الشركات لتنمية الإيرادات مع ترشيده أوجه الإنفاق من أجور ومستلزمات
سليمه وخمسة.

وسيم مناقشة نتائج الشركة القابضة والعديد من الموضوعات الأخرى التي تنطلق بإدارة
الأصول والإستثمارات المملوكة لها وذلك خلال إندجاع الجمعية العامة للشركة خلال الأيام

رئيس الشركة القابضة للنقل البحرى والبرى

الأستاذ محمد أحمد إبراهيم يوسف

يقول إسهام وسائل النقل الأخرى رغم ارتفاع أجرة الشحن مقارنة بهذه الوسائل.

في مجال خدمات نقل البضائع بالطرق البرية هناك تصنيف النوعية الوسيطة (تقليل خفيف، مقطورة ... إلخ) وتصنيف لنوع الضخامة (محملة، صبة، مجمدة، مبردة، سائلة، غازية، حاويات، خطرة، بضائع أخرى).

مصر بالتسجيل لقاء الضوء على ملامح النقل البري في

وتتكون شبكة الطرق البرية من طرق رئيسية وسريعة وفرعية مملوكة بالإضافة إلى الطرق التي تربط عواصم المحافظات والبلد الرئيسية وأضيف مؤخرا الطريق الساحلي الدولي الذي يربط الدقهية، البحري، بلطيق، البحري، بني سويف من مدينة رفح إلى السويس، بطول مدينة السلام على الحدود المصرية الليبية ويمتد على 2 كم بمحاذاة الشريط الساحلي البحر المتوسط لاسعة 1050 كم ويمر بشأن محافظات مصرية وتربط وادع فرعية لربط الطريق بالقرى الريفية.

تحتل الهيئة العامة للطرق والكباري ووزارة النقل مسئولية النقل والشبكات والبنية التحتية والصيانة الطرق البرية (رئيسية، فرعية، محابة).

(أكثر من 9675 من أسطول النقل البري من مختلف العوالت وكافة الأنواع والوحدات متوسطة وصغيرة وبعضها خالة الفلينة متوسطة وأكثر من 989 من داخل الأسطول يعمل من خلال القطاع الخاص ويصلحان من العديد من شركات النقل لا يتجاوز عدد أصحابها شمساً أو أشخاص لثلاث وتقوم بعاملات النقل بين المدن والداخل.

تشير دراسة لشروع DEPRا 997% من الضمانات التي تولها على الطرق البرية ومن التوقيع استثمار معينة الطرق على البضائع إلى أن يتم زيادة الاستثمار على النقل من وسائل أخرى (مسك حديدية، سفينة مبردة).

من الملاحظات إلى أن تخطيطها من التلغيم إلى أن الطرق الرئيسية البرية لا يتطابق عليها المواصلات البرية للطرق الفرعية ولكنها في الأصل الأمم - عبارة عن طرق رئيسية لربط بين المحافظات إلى الطرق الرئيسية أخرى، مواصلات أخرى لا يوجد لديها حمولة مائة أو ثوب أو نقل بطي ولا تتوافق بين حركة البضائع بركن - عادة - معزولة لا تلامس حواجز ميان أو تعديت متوسطة - بشكل عشوائي - ويمكن لها طرق معينة إلى مسافة مائة من بين الجانبين يتحول من إلى اشتغال.

عدم ملاءمة أجزاء معينة من شبكة الطرق البرية فيضها بترسيم بالموهبة والخصائص الخاصة بالإضافة إلى الزكام Heavy Traffic على الطرق الرئيسية والسريعة على الطرق الإصاغة الليلية في بعض الأحيان يمكن تحسينها فضلاً عن المزايا المتوفرة الخاصة حول المدن والداخل.

تتسبب المشكلات من الضمانات المتوفرة في طريق العينة - عدم التفرغ - والملائمة أوضاع المستفيدة من التسهيلات نقل السلع المستفيدة والمسرعة يهدى إلى أن حالة من التفتيش الخاص والشاحنات وهو من أسهل على تعريفها بصفحة مشكلة رحلة العينة Empty Mileage حيث الملاحظة أنه في الشاحنات يتبرقع حملاتها ليس إلا القليل بالتفتيش معلومات جيدة عن كمية البضائع على حمولة عند العودة ما يرغب تكلفة التشغيل ويصل إلى أجرة النقل.

تتسبب الدراسات العلمية إلى أن 995% من حوادث الطرق في مصر الإنسان أي ما يسمى بالخطأ البشري سواء كان الخطأ من السائقين أو نتيجة لعدم الصيانة وصالحات مرصدة وكارتها تؤدي إلى مثل آلاف المبرورين سنوياً وأحداث متعددة منها رعيه واستأثر السائقين والسريعة المتبعة فضلاً عن قيام بعضهم بتدليس المواد المخدرة وخلافة وتصادم وانقلاب السيارات وعدم التفتيش من استهانة ضمانات السلامة احترام قواعد المرور قصداً.

إشراك تكلفة ثلاث المبروريات الجارية للضمانات (رأس المال، العواطف، التكلفة، قطع العيار) وتضعس ضمن التفتيش من استهانة ضمانات السلامة أسرار النقل - غالباً - لغرض السبق وأعداد السيارات المتاحة



والساعات المخطوة.

إن ألف باء التقديم الشهود لجمعية وتنظيم منظومة النقل البري في مصر هو:

- (1) شبكة طرق برية حديثة ومتكاملة تشمل طول البلاد وعرضها (سريعة، رئيسية، إقليمية).
- (2) صناعة نقل بالشاحنات تنسم بالكفاءة والاعداد المظوية (شاحنات، سائحين، قنوين، إداريين).
- (3) تسويق (تسويق) التعاون بين الوزارات والأجهزة المعنية (وزارة النقل، الهيئة العامة للطرق والكباري، الإدارة العامة للمرور، مصلحة الجمارك).

كما يتطلب الأمر لرفع كفاءة الخدمات ورفع كفاءة الأداء

أولاً: التخطيط الاستراتيجي للنقل البري في مصر يتطلب حل أجزاء مهم ومراكزها الصناعية والتجارية وربطها بوسط طريق عالمي للمواصلات التي تستوي وصول البضائع إلى المكان المناسب في الوقت المناسب وبالتعاون المناسب مع التصدير على الطرق الأكثر إحكاماً وتلك المرتبطة بالأمد المتوسط وبغيرها من وسائل الأمد الطويل.

ثانياً: التحسين لإنجازة النقل البري عن طريق تحسين وتوسيع وتطور شبكة الطرق الموجودة حالياً وبحثها بتطوير يتفق مع المواصلات الدولية وصيانتها وإنارتها وصيانتها للطريق بأبنائها خبراء من منظمة صالحة للحركة لا يراعى أو إشتغاف فضلاً عن ربطها بشبكة الطرق السريعة المرصم إشتغالها وما يتولد عنه إزدحام وأسباب وسهولة حركة النقل والتجارة.

ثالثاً: العودة البرية إلى تدميد أو تعلقها عن طريقه من الموانئ على البحر الطريق (رئيسية سريعة) برفع كفاءة الطرق والمحافظة على أرواح المواطنين.

أولاً: تشجيع إنشاء شركات استثمارية أبناء الطرق البرية الحرة وعدم المعاربت بنظام B.O.T. وشركات نقل دولية مشتركة مع عديدية جديدة متوية تصدى للخدمات الأجنبية وربطاً لنقل محاور نقل جديدة خالية من التعلقها مع تطوير آخر درجات الأمان والفعائد المساعدة (إتصال - إسكان - إنقاذ - إسراع خفيف لاختلاف وسائل النقل البري وما يهدى إلى التوسع في استخدام نظام النقل المتعدد الوسائط في ظل تعاطف إنشاء التحوية وعلى الأممية بكان ملاحظة أخرى.

التركز على بنات في تحديد وجود إحدى عمالة أجنبية تعمل في مجال النقل البري حتى يتجلى ذلك إلى رفع درجة البهالة المحلية.

التاسي التكنيكي على وجود تكنولوجيا متقدمة وأدارة متطورة ومهارات فنية Know How في إطار النقل الموضوعي للأحوال السائدة حالياً في قطاع النقل البري تبرز خمسة تحديات رئيسية لها:

- 1 - عدم التوافق في حجم التجار المختلفة رأياً ما يتطلب حل مشكلة جديدة لشبكات النقل البري وتحديد المشاكل الموجودة بها ووضع الحلول المناسبة.
- 2 - الإبرارة الإبرارة لتتطلب المور.
- 3 - البركة الكافية في تطبيق نظام تحميل الممرات الفورية من ملامح العملية أو تخطي السائق نتيجة بسبب رخصة أي منها والذي يتطلب إستراتيجته وقتاً غير قصير.
- 4 - عدم استخدام وسائل نقل عوضاً عن نقل الحاويات والتفتيش على وضع مواصفات الشاحنات المرصم إلى نقل الحاويات لتوفير الجهد وزيادة الأمان.
- 5 - إنشاء مراكز تحميل سائقي وسائل النقل الثقيل وخلق الشبكات والطريق للإرتقاء بمناصم بشرية مدرية.

أولاً: قيام الإدارة العامة للمرور بزيادة معدل الأمان على الطرق البرية والتفتيش في إجراءات المراجعة الفنية للشركات ومراقبة ومتابعة سلوكيات ولضمان السائقين وبصفة حازمة مع غير الملتزمين مع الرقابة والمالية والتفتيش واختبارات الصحية والطبية المستمرة والتفتيش مع منع تراخيهم القليلة أساليب الشاحنات بعد إختبارها مكثفة وما يهدى إلى تخفيض حجم الحوادث البرية كذلك تحسين التفتيش الشاحنات على الطرق عن طريق تخفيض الزكام مع ذلك خلافاً أفضل لحركة المرور وعدم التفتيش الزائد والتفتيش في الفحص السنوي الشاحنات العاملة على الطرق وعدم

السماح بأي تجاوزات في الشبكات الفنية مما يحقق وفر ريعي على النقل واستهلاك أقل في الوقود (بترسيم سولار - عظيمي) وزيادة دور النقل الأخرى لتبسيط التجارة الداخلية وسرعة نقل البضائع الدولية وتحقيق وفورات كبيرة في تكاليف النقل لصالح التجارة الدولية.

أولاً: دراسة وتنفيذ تقرير لجنة الشؤون الصحية بمجلس الشعب في دورته السابقة عام 2005 بشأن حوادث الطرق المرورية ما يتبعها من زيف المصالحات المظرة التي يصعد آلاف القتلى والمصابين من شعب مصر إلى حباب الضحايا المادية يتم التفتيش التقرير على إرضاحات ودراسات ومسببات وأغية جديدة بأن تكون أساساً لعلاج المشكلة وتقييم الحلول المناسبة لوقف زيف الدم العشوائي.

ثانياً: لا يوجد مبداء يربط ناهج إلا إذا كانت شبكة طرق المنطقة الإستراتيجية الخطية لرفع Land طبقاً للمعيار الذي يتفق مع معالجات حجم البضائع المتأولة طبقاً للقدرة التي صممت من أجل.

ثالثاً: نجاح ونمو التبادل التجاري بين البلدان المجاورة وتعتمد على شبكة النقل البري التي تربط بينها عنصر على أن نجاح تجارة التبادل التجارية (التجارة) بين هذه الدول خاصة في النقل الساحلية والدول غير الساحلية يتوقف على مستوى ونوعية هذه الشبكة التي تربط بينهما.

أولاً: تشجيع تكوين تحالفات أو تجمعات أو إشتغالها من شركات النقل والتسويق لحركة نقل البضائع من خلال نظام إلتصاف وتبادل معلومات وسريع ربط العاملين بعاملات النقل البري مع الشبكات المحلية.

ثالثاً: مراجعة التشريعات والقوانين والإجراءات المتعلقة بالنقل البري في مصر مع التأكيد على أن التشريعات والإجراءات الإدارية لا يتم إعدادها أو إشتغالها أو تطبيقها بقصد خلق عقبات غير ضرورية أمام حركة النقل البري الداخلي ولذا التفتيش إلى أن يكون أكثر تعقيداً عن ذلك العموري تحقيق الأهداف المشروعة مع ضمان أن يتم إستخدامها بشكل سليم ومستقيم مع ضمانات الأمان والأمنية ويجب ضمان عدم تعارض التزامات الدولة في إتفاقة التجارة في الخدمات GATS مع هذه التشريعات والإجراءات المحلية المتعلقة بالنقل البري.

أولاً: مسألة الأمان الأساسية للنقل البري سواء لها يخص الطرق أو الجسور أو الإلتفاف تتكلم بها من تقيد الإلتفاف على نظام النقل الفرصاتي Toll Roado يجعل تكاليف مسافة هذه الطرق خارج موازنة الدولة ويحقق سهولة وإنسبب الحركة على الطرق البرية.

أولاً: الهدف التقليدي للتعريفات الجمركية هو توليد تيار من الإيراد إلى الإدارة المحلية فضلاً من تقيد الإلتفاف على الواردات لصيانة التسوق من أجل المنتجين المحليين الذين يحتاجون إلى الحماية لمواجهة المنافسة الخارجية مع ثم الطاق على إحتياجات الدولة من العملة الأجنبية والرسوم الجمركية والفرصانية على إضام معينة من الشاحنات والمطورات التي لا تمنعها في مصر لا زالت متفشاة على الرغم من إتجاهها لتبسيط بيده على في إتفاقة GATS وتخفيض هذه الرسوم سيؤدي إلى توفير لعديد المظون وتخصيص بكفاءة التشغيل ولذا لا بد من توفير وسائل النقل البرية المناسبة بالأمر لا المظوية قبل بالتفتيش على حركة التجارة الداخلية والخارجية وقد أكتد برسة التفتيش الجلس القوية التفتيش على كلفة النقل أنواعه تتكشى على أسعار السلع على التبادل البري يتكشى آثاره على تخفيض أسعار الصادرات ومن ينجمها ميزة تنافسية في الأسواق الدولية وتخفيض الأسعار المستهلكين المحليين. وعلى أضيف أن رسوم التحليل الجمركي وسريع البري الرسمية (المعرفة بالإكراميات) وتعدد الإجراءات والقواعد والتفتيشات المتكثرة فضل عن الخالفة في اللامات البرية والتفتيشات كلفة على إلى زيادة كلفة الشاحنات وقطع غيرها الأمر الذي يرفع كلفة التشغيل بدرجة كبيرة.

أولاً: بعد ذلك يأتي دور المواطنين والسائقين في إحترام آداب وقواعد المرور وعدم التدي على حرم الطرق. برية ولا تتجاول إلى مشاركتين في الإعمال والتفتيش في حق إيلين وفي حق أنفسهم.

تشجيع شركات النقل البري القائمة على تحديث أساطيلها وزيادة كفاءتها بتخفيض الرسوم الجمركية على رؤوس الجرارات تشجيع تمويل مشروعات أساطيل النقل البري من خلال شركات الإيجار التمويلي الوطنية.

مع تزايد البات وكثرة الدعوات ليريد من الإهتمام بالإقتصاد القومي وحل الكثير من مشكلاته الاقتصادية، والتجديده بغير موضوع النقل والصناعة وخلق تطويره من الامعية مكان وكما ان التنمية الاقتصادية والصناعية وشبكة المواصلات المتطعمه لا تخدم لها حل الا مزيد من الإنتاج إنتاجه ورحل على اقتصاده ونسبة إنتاجه والتصدير الدليل القوي ودليل الكوبسلا، وتعتبر النقل في شكل فاعل النشاط. فاقبلت مكان أن باب دور باردة في تحقيق استراتيجيه البنية نحو الخروج من الصعق والازدحام والتوسع الاقوى من خلال تطوير شبكات نقل سريعة وحيث خدمت خطط التنمية العمرانية والبنية التحتية والصناعية والساحية والمائية.

وتحقق هذا الهدف بالمطرح تمثيل الأسباب الرئيسية لتطوير وتنشيط الإنتاج وربائته، وهي عملية نقل المواد ومكونات وصنعت إنتاج إلى الموقع الإنتاجية، والتصدير مع خلق التنمية التهاية إلى منافذ التصديق والتوزيع أو التصدير في التوزيعات المناسبة ويوفر ألفة في مقدمه الأولويات، مما يتوجب معه إسداء الرعاية الكاملة لها.

وبين مفهوم نقل البضائع برأه نقل البضائع في القويوت المناسبة باستخدام الطرق البرية انتماعه على بطاري كوابل اربور وتمتدات الجبال والكوابل، ضخاما استمرار الحياة والتقدم والتحديث وذلك بإستمرار درجات الأمان وأراحة ووقل كلفة النقل، والجسم، ولصيلة النقل الكامله ثلاثه:

- سار -
- قوى بشرية
- وسيلة
- وإن كان ترتيب عنصر القوى البشرية في عناصر النقل الثلاثة في كثير من المراجع هو الترتيب الثالث بل أن بعض المراجع يرى بغيرها أصلا كعنصر مؤثر في عملية النقل، إلا أننا نرى أن الترتيب البشرية في النقل البري والمغال والأخر في العنصرين الآخرين.

إن الإهتمام برأه هذه إلى مثل ومكة يستلزم أيضا أن يهدف من عنصرى النقل الآخرين معول بناء وتقدم وتحديث، ولكن إذا كان العطل لا يُلغى به وأن الكلفة قد غابت، فسيفكر هذا الإزدحام هذه الحالة الأخيرة لا محالة. معول عدم رقم جهود عنصرى النقل الآخرين.

فإننا نرى الذي يفسد وينقل شبكات المواصلات التي تسير على البرسات وتعمل عليها البضائع، وهو الذي يقود بها، يستل النقل لهذه البضائع، وأيضا هو الذي يقود عتادة وسائل النقل التي تنقل مكونات ومعدات ومشتاتها النهائية، فالإتسار أولا والإسراع ثانيا. فبالإسراع أولا.

عناصر النقل البري أولا: القوى البشرية

كما أسلفنا الذكر أن الإهتمام بخلق ومكة قادر على أن يُلغى عنصرى النقل الآخرين وما المسار ويسل على كيقوتها جديدا عناصر غير منظومة النقل، هو عنصرى نتيجة الطلاق عن حلة عام قنويوش البشرية منظومة النقل ولذا ونعصرها أيضا، ألا هو وسبب الإهتمام بالبشرية.

أما العنصران المذكوران فيجريهم على أن ينشأ ملاقى من روجر وجسد. وأن نقتنى كل منهما ضرورى لإستمرار الإنتاج وأنظماهما، والإهتمام بهما.

وإذا ما تم تنشئة الإهتمام وتعميته أن مخلق لتعير هذا الكين والإهتمام في شواته لتتبع بها وهو غيرة في حيات ويستجمل هذه العنصر من حيث يخدم هذا المصالح، وإذا ما غنيت بها الإنسان بلة أنه في هذا المجال كثير من سائر التخصصات، وأن ثقافته في إنتاجه عمله بعدد وأمانه وهو السبيل لخلق المحافظة على هذه البنية، وهو التجميع بآسره، أو إر، ما يحدث روجر هذا الإنسان أن يمتزج عن عمله هذه في الدنيا والأشتر من خلقه هذا الإنسان إحصانا إحصا، وعلا إذا أساء، لا شك أن غداء الروح بهذه الممانى السامية لحرق أن يؤكده في هذا الإنسان الخلافة المحافظة بسياج من الحرس المستعدي عن عنصرى النقل الآخرين ألا وهو المسار وسبيل الحياة.

وما يأتى من غداء الجسد والذي يفور يفره إلى التفتاح لجهز جسم هذا الإنسان الصلبة والصعبة، فتلقى رزقه، أهله أكلاته الحافظة الحافظة بغيره عن الإهتمامات النفسية، والتي تكون في كثير من الأحيان مدمرة، مما يضر البنية والهم والارزاق الصلبة والتفتاح الحمصي والبطيخية ودون الإهتمام وأخير عنصرى أساسيا في المحافظة على البشرية، ولا بد من الإشراف على هذا المقام إلى أهمية المحافظة على عناصر النقل والتي وجه الخلق إلى أن أباه وهو جعل ساعات النهار والساعي والمال ساعات الليل والقارة والسكونية.

فبالإسراع مع عامل الكين من الليل والنهار، وحسن غداء الروح، وبسبب القويوت المهنى لهذا الإنسان، كنه تتركيب حالات النقل على مستوى قنويوش ترميم النقل والمستوى الذي لا بد من أن ينشأ على مستوى عنصرى أداب النقل والإهتمامات حافظا على الأرواح والممتلكات وهو سبيله عطفى عن عنصرى منظومة النقل عامه في منها حكمة.

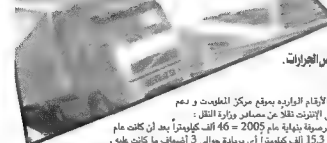
وإنشاء مركز تجميع سائلي المحافظة الثقيلة على مستوى الدولة مزودة لمجهزة مكاله قيادة الحياتة المحاطات ضمن الترخيص لنقل لقيادة هذا النوع من السيارات، ولا مانع من إشراك القطاع الخاص في ذلك من خلال مشروعات BOT.

تحسين مكيال النقل للثلاثي المحطات ومساجهيم تشيئا مع الظروف المشيئة في المجتمع ولواجهة إزدحام الأسفار.

وإيجاد جرم من التكاليف الإجماعى بين أفراد هذه الدولة لتعيل ضمن المصالح المتكاثرة أيضا، تحقيق نظام النقل والقطب على شى إقتان العمل والإهتمام به، ومن الإهتمام والتهاون في أدانه، وأن يكون هذا الثواب والمكافأة تحت مظلة من الشافعية والعدالة بين الجميع.

ثانيا: المسار

والفهم به شبكة الطرق والاتفاق والكوابل التي تخدم عملية نقل البضائع برأ، وتعتبر البنية شبكة الطرق والقابل مرققا ماما من مزارع التنمية الاقتصادية لثورة إلى أن يكمل أهمها، حيث أنتمت أهمية النقل في ما يقع عليها من أعمال تنميطه الزراعيين الرئيسية في ما بالدول، والتي يتفق في مطالها الإقتصاد القومي ومجتمعات عمرانية جديدة لجوب الكلفة السبكية الكارخى الحان، وسامم في تنمية زراعية والصناعية والصناعية، تعتبر التنمية الطرق والكوابل والقابل البرية وأنتمت أهمية النقل في العنصر، لوسيلة، لوسيلة، من إنشاء ورع كفاة وقوية وسبيل قيادة الطرق السريعة والزربية وجميع منشآت اقوامه على هذه الشبكة التي تربط عواصم المحافظات ولكن الكبرى ومناخه الجيوية.



وإلى كم بعض الأرقام الواردة بموقع مركز الطموحات ودعم اتخاذ القرار على التنمية نقلا عن مصادر وزارة النقل:

في طول القارة المصرية بين عامي 2005 = 46 كيلومترا، برأ كانت عام 81 / 1982 = 15.3 كيلومترا أي زيادة حوالي 3 أضعاف ما كانت عليه.

وله من المبادرات أن لجنة الدراسات بمجلس الشعب بالتنسيق مع الأجهزة المعنية على وشك إصدار قانون المرور الجديد، الذي تامل أن يعطى أوجه القصور في القوانين السابقة ما يحقق التنمية الحقيقية على الطرق وبداخل المدن، التي هو من الدعائم الرئيسية لتشجيع وجذب الإستثمار.

وها هي بعض الإقتراحات الخاصة بتحسين الطرق وحسن استخدامها،

تحسين حالة الطرق وإزالتها من أضرار السقوط لرئاسة المدن والمناطق وحماية قنات الطرق والكبارى وإجراء الصيانة المستمرة لها.

إنشاء استراحات مناسبة على الطرق السريعة تلمى إحتياجات سائقي الحافلات وما رفقيهم تفتنى عن الجيوب في أماكن أخرى قد تضر أكثر مما تنفع، أسوة بما تم في محطات السكك الحديدية من إنشاء استراحات على مستوى ضواحي لخدمة المسافرين.

في تزييد الطرق بكوابل مراقبة متباعدة بصحبات تحكم مركزية يمكن من خلالها توجيه السيولارات الضالة أو الحادثة لقيادة وتعليمات المرور.

استخدام الطاقة الشمسية في إضاءة الطرق حال إفتتاح التيار الكهربى عنها كمصدر بديل لحظ على السير وإنضباطها لها.

تزييد القابل بوسائل إرشاد خاصة على الروية في حالة انتشار الضباب لتأمين الحركة على مثل هذه الطرق، والإهتمام بخططية مزيد من الطرق السريعة والدائرية والتكثيف على شركات الإنشاء الإزدحام بالاولصاف الخاصة لأرض الطرق والمواصلات الشاسعة وإجراء الإضرابات العلمية الزامية.

التكثف من مطابقة المواصلات الحامسية، والإهتمام بالعلاقات الإستراتيجية الخاصة مع التقاطعات والمنشآت.

تحقيق التنسيق التام بين أجهزة المرور والجدة والصحة لسرعة التصرف في حالة الحوادث، وإنشاء الترابير اللازمة لتصريف مياه الأمطار من الطرق لضمان عدم قلعها وإيقاف حركة المرور عليها.

التكثيف على التوافق بين الطرق الفرعية التي تخدم المحافظة على سلامتها، والتوعية المستمرة للمواطنين من خلال وسائل الإعلام الحافظة للتذكير بأهمية المحافظة على سلامة الطرق وحسن استخدامها وكذا أهمية اتباع قواعد وتعليمات المرور.

ثالثا: وسائل نقل البضائيات

إن وسائل نقل البضائع بفسنمها إلى العنصرين السابقين مع تحسين معاملا، وزيادة كفاءتها لا تحل مشكله منظومة النقل بشكل كاف لجانب كل من الممارتين المحلية ومع عملية التنمية العالمية.

وإلى كم بعض الأرقام الواردة بموقع مركز الطموحات ودعم اتخاذ القرار على التنمية نقلا عن مصادر وزارة الداخلية:

في يبلغ عدد سيارات النقل على شهر سبتمبر 2006 689.2 ألف سيارة بعد أن كانت 146 ألف سيارة عام 81 / 1982 وأزيد تقريبا من 5 أضعاف ما كانت عليه.

وها هي بعض الإقتراحات الخاصة بتطوير وسائل نقل البضائيات،

جدد الحافلات على تشجيع القطاع الخاص الحامس في هذا المجال من خلال مناصبات عامة بنظام مشروعات BOT.

على مستوى المحافظات لتفصيع أسطول النقل البري ليشعاع، أسوة بما تم في إشراك شركات القطاع الخاص في النقل الجماعي للأفراد داخل المدن.

تشجيع شركات النقل البري القائمة على تحديث أساطيلها وزيادة كفاءتها بتخفيض الرسوم الجمركية على رؤوس الجرارات.

تشجيع تمويل مشروعات أساطيل النقل البري من خلال شركات الإيجار التمويلي الوطنية.

إنشاء مراكز صيانة متخصصة وإجراء صيانة المدن والإصلاح لسيارات النقل على موارثها.

إنشاء محطات فحص إلى متطور لإجراء إختبارات الأمان والصيانة لسيارات النقل وبعذار شهادات صلاحية تدرج ضمن معيارى الترخيص تشييد هذه المركبات، أسوة بما قامت به إداره الأسيطة في التناقل مع جميع أجهزة الدولة لتتسقق نتائج فسيال الشرطة.

والكثف بمعدنية ترمز - إلى السماع، لإجراء عمليات الفحص إلى أسبوعية أجز، رئيسية باركرية لضمان سلامة منظورها وما يأتى بالمتفرج الضارى الدم والحفاظة على البنية أيضا.

تركيب أجهزة التتبع إلى بمركبات النقل وربطها بالخدمة المركزية للشبلة لاستكشاف الشبلة الفنية لإجراء الصيانة والإصلاح وتقليل نسبة استهلاك الوقود.

تقوم به هذه الإكراه من رقابة التكنولوجية على كل ما سبق ذكره.

توفير معدات تصديق وتزويد وكابل مناسبة لدى شركات النقل لسرعة تداول المنولات والحفاظة على سلامة الممتلكات.

في الإهتمام بالمواصلات الفرعية على الطرق مطا على الأرواح والمكيات والممتلكات وأمن وسلامة الطرق.

وختاما

فإن عملية نقل البضائع برأ إلى الأهمية بكان، مما يجعل لزاما على الجهات المعنية بهذا الموضوع سواء كانت وزارة النقل أو وزارة التجارة والصناعة وكذا الهيئة العامة للإستثمار ووزارة الداخلية ووزارة الثقافة ووزارة الحكم المحلي والقطاعات المعنية المتخصصة، أن تتضافر جهودها جميعا لتخطيط قصير وعيد المدى لإنعاش هذا المجال العموى، دعما للتنمية الشاملة للإقتصاد المصري والتعزك قديما نحو مزيد من التقدم والإزدهار.

ماذا تعرف عن منظمة التجارة العالمية

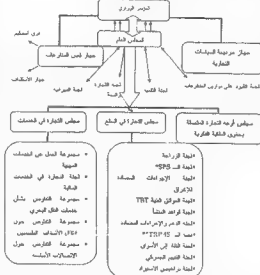
World Trade Organization (WTO)



بقلم محاسب سعيد رجب شرف الخبير المالي والاقتصادي

إذا كنا في مجال عماد الذي يرتبط ارتباطاً وثيقاً به مجال النقل البحري الدولي - فإنه يلزم أن نعرف ماذا تعني منظمة التجارة العالمية وماهي الضوابط التي تحكمها لذلك فإننا نقول أن منظمة التجارة العالمية هي التي تضع أسساً تنظيمية وقواعد وإليات مشروعة تحكم علاقات التبادل التجاري فيما بين الدول الأعضاء من خلال المفاوضات ويتم التوصل إليها على أساس توافيق الآراء - أي بواقفة جميع الدول المشتركة في المنظمة - وتشكل المنظمة الإطار القانوني والتنظيمي للنظام التجاري الدولي الذي تجعل الدول من خلاله، وبها يفرض عليها من التزامات ويضمن ما لها من حقوق ويضمن مقصداً آخر أنها الآلية التي تلتزم وتشرع على العلاقات التجارية الدولية.

الهيكل التنظيمي للمنظمة العالمية للتجارة



- ج - تقوم الدولة الراغبة في الانضمام بتقديم مذكرة تفاهم تفصيلية عن النظام لتجاري السائد فيها.
- د - تقوم مجموعة العمل على أساس المذكرة المقدمة مانقطة وتوصيح طريقة عمل النظام لتفاهم من خلال توجية أسئلة محددة ويمكنية الدولة لاراعة في الانضمام مع إيلاء اهتمام اكبر على مدى إتساق لنظامها ومبادئ وقواعد النظام الدولي الذي تشرف عليه منظمة التجارة العالمية وكذا مطابقتها لبرائات الإجراءات التي لا تتفق ومبادئ النظام التجاري الدولية.
- ح - وتقع على عاتق الدولة تحرير النذرى الذى اسبقها، وعادة ما تترك للمفاوضات حول ربط وفكشتر لتعريفات الجمركية على أسس ثنائية بين الدول الراغبة في الانضمام وتكفل من حكومات الدول الأعضاء التي ترغب في النفاذ إلى أسواق الدولة المعنية.
- و - وعند الانتهاء من هذه المفاوضات تقدم مجموعة العمل تقريرها متضمنة تنازلات الدولة في مواجهة الدولة التي تتفاوض معها إلى المجلس العام - كما يتم إحالة المجلس دورياً بمدى تطور المفاوضات عن الدولة.
- ز - وبناء على توصية المجلس العام يتم الموافقة على قراره بالانضمام من قبل المؤتمر الوزاري الذي يصدر في اقرب لافك بعدة من بروتوكول الانضمام وجدول التزامات وتنازلات الدولة التي تم التفاوض عليها بغية تنعيمها على سائر الدول أعضاء المنظمة.
- ح - يتم الموافقة على عضوية دولة جديدة بغالبية ثلثي أعضاء المؤتمر الوزاري - والعضوية تسرى على جميع الاتفاقيات التي تشملها المنظمة وفقاً لما نصت فيه اتفاقية المنشئة للمنظمة في مادتها 12 أ المعنونة "الانضمام".
- و - وتحت الإشراف هنا إلى أن الاتفاقية قد وضعت إستثمارات عامة لوضعها الخاص والتشجيع على النظام التجاري الدولي بل واكتسابها بعد تنازلاتها لا يولييه النظام من أولوية متقدمة للمنافاة الترابعية بين التجارة والبيئة واللكة التي تشملها الدول عشرين من الاتفاقية في هذا الإطار.
- و - وتنص الاتفاقية على عدد من الإستثناءات التي تخدم من حرية التجارة في إطار النظام التجاري الذي ولتي نذكر منها،
 - أ - الإجراءات الضرورية لصماية الأخلاق العامة
 - ب - الإجراءات الضرورية لحماية حياة وصحة الإنسان والحيوان والنباتات
 - ج - الإجراءات المتعلقة بعمالة السجون
 - د - الإجراءات المفروضة لحماية التراث الوطني وانعكس ثر الوطنية القيمة
 - هـ - الإجراءات الضرورية لحماية الزورد الطبيعية القابلة للنفاذ.
- كما تسترشد هذه الاتفاقية في مقتضىها لا تستخدم غير الإجراءات بشكل متعمد وتكملي وسيلة لتأمين غير الزورد في التجارة بين الدول الأعضاء ذات الظروف المتساوية.
- وبعد هذا فإن الاتفاقية على أن منظمة التجارة العالمية - وكيف نشأت ووظائفها والإستثناءات التي وردت فيها - وكيفية انضمامها لا - أثرت أن عرضها على صفحات "إنترناشيونال" لتستفيد بها جميعاً.

والله ولي التوفيق

وتعترف الدول الأعضاء بالطبيعة التعاقدية لإتفاقية مرشك والتي تنص على أن الإتفاقيات الخاصة بهذه الإتفاقية مبرمة لجميع الأعضاء - وتدون إستثناء - وهذا معناه أن الدولة التي توافيق أو التي تشتمل فيها بعد إلى المنظمة أن تخفف من هذه الإتفاقيات ما يتناسبها وترفض ما لا يتناسبها فهي ترتبط بها جميعاً كصفة واحدة - كما أنها ترسي قواعد النظام التجاري الدولي المعمول به، ويمكن تعاقب هذه الدول الأعضاء ليكفل إتساقها لمعقود وإلتزامات الدول - فكل دولة عضو في المنظمة يكون أخذت على عاتقها إلتزامات محددة في إطار سياساتها التجارية وإلزامها للتطبيق بما في ذلك سلامة الوصفاة وتشجيعها وبوطنية مع إلتزاماتها الدولية وكل إلتزام أخذت الدولة على عاتقها يعتبر حكماً متكتسباً لشركائها التجاريين.

كما تعتبر منظمة التجارة العالمية الإطار التنظيمي للنظام التجاري الدولي من خلال المبادئ والأصول التي أرسطها والتعامل ما بين الدول بعضها البعض وتضمند قولتها وبسبقتها من نظام قولف التنازلات بين دولة بصدر عن أحكام نافذة - ويمكن لدول فرض العقوبات على الدول التي لا تحترم الأحكام الصادرة عن التحكم بجهاز الإستئناف اللذين يتقدم دعائماً نظام العمل في منظمة التجارة العالمية بل وقد اعتبر الكثيرون أن أهم ما يعطى للمنظمة قولها التغطية هو وجود نظم قوى لديها لفرض المنازعات يتم بالشفاة والحياد والشفافية - وأصبح التبادل التجاري وتحرير التجارة يتم في إطار نظام يقوم على المبادئ والمبادئ المعترف بها Rule Based System - بعيداً عن سياسات الدول أو التلويح باستعمالها - power - based System ويمكن تصور لوكيل التنظيمي للمنظمة وفقاً للمادة الرابعة من الإتفاقية أنشئة للمنظمة في شكل لها هرمي تتساعد أو تتناقص فيه السلطات - ويتوزع على قمة الهرم المؤتمر الوزاري الذي له بندق لكل عاملين على الأقل - والمليط به مراقبة عمل المنظمة وإتخاذ الإجراءات اللازمة أولاً بقرول - إلا أنه توجد أية مستمرة في المنظمة في المجلس العام والذي ينوب عن المجلس الوزاري في فترات عدم إتقاده - والمجلس العام أن ينفذ كما إستبعدت أحاج ذلك - كما أن هناك ثلاث مجالس متخصصة في مجالات التجارة في السلع والتجارة في الخدمات وألحق التجارة للصحة بحقوق الملكية الفكرية - ولأن المجلس الأعلى في إنشاء لجان فرعية لتتابة أعمال محددة في إطار الإتفاقيات، كما أقر المجلس العام إنشاء لجان تتناول موضوعات محددة مثل التجارة والتنمية وإتاحة لحاجة إلى موزين المجموعات وأخرى كميزانية الشؤون الإدارية وغيرها من اللجان وفقاً للحاجة - كما قام المجلس العام في سياق عمل المنظمة بإنشاء لجنة خاصة بالمنازعات الترابعية بين الدول الراغبة - ومختزراً لإشارة لجنة معنية بالتجارة والتكنولوجيا - وكل هذه اللجان مفتوحة للجميع لجميع الدول الأعضاء بما يضمن شفافية العمل في المنظمة ومشاركة أعضائها في المشاورات الجارية لتتخذ أية إتفاقيات بشأن الموضوعات الجديدة التي تضفيها الإتفاقيات الوزارية.

يوضح فيما يلي



الهندسية للحاويات

ش.م.م

أنشطة الشركة :

شحن وتفريغ

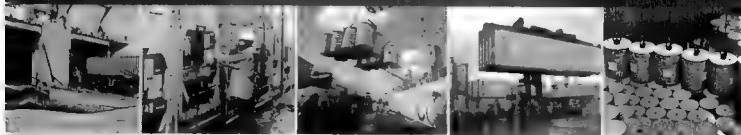
مزاولة أعمال الشحن والتفريغ لسفن البضائع العامة والصادرات

خدمة تشغيل ساحات

مزاولة أعمال تداون الحاويات والأنشطة المرتبطة بها من أعمال
التحميل والتفريغ والتستيف والنقل والتشغيت بالساحات
لكافة أنواع الحاويات السوداء والبسادة

خدمة الحاويات

- خدمة نظافة وصيانة وإصلاح الحاويات العادية
- خدمة صيانة وإصلاح الحاويات المبردة
- خدمة اختبار ما قبل الرحلة للحاويات المبردة (PTI)
- خدمة تشيؤن الحاويات المبردة



www.ship-crew.com

٨ شارع محمد رجب (اتحاد سلاطه البستان) خلف فندق ميركوري - مسايا باشا - الإسكندرية
تليفون : ٥٨٤٢٣٩٨ (٠٣) - تليفون/فاكس : ٥٨٤٢٥٢٨ (٠٣) - ص.ب : ٢٢٠ مينى جابر - الإسكندرية

A . K . NAGGAR GROUP



Egypt's fully integrated transport group offered through three divisions

Service:-

- Egyptian Container Line Logistics
- Naggar Shipping Company
- Alexandria Superintending Company

info@egyconline.com
info@naggar.com
alexsupco@naggar.com

Ship Owning

- NSC Chartering
- Egyptian Container Line

Technical

- Damietta shipping & marine service Co.
- Norna Shipping Corporation (Ship Management)
- Dan Reefer (Cold Chain Managers)
- Naggar Engineering (Ship Repairs)

Your Cargo is in safe hands. We are committed to Quality, service speed & efficient cargo care.

Through a team of dedicated professionals

And

IT IS ALL UNDER ONE ROOF

CALL US FOR MORE DETAILS



ECL Logistics

A Division of A.K. Naggar Group



Head office: No. 20 . Patrice Lumumba Street, P.O. Box 622 Latina District, Alexandria 21131 - Egyptian,

Tel : +203 3906000, Fax: +203 4890122,

Email: info@egyconline.com / info@naggar.com / chartering@naggar.com

Cairo Office : No.37, Baghdad Street, Cairo - Egypt , Tel.: +202 2917560 , Fax: +202 2917536

www.egyconline.com

www.naggar.com

A . K . NAGGAR GROUP

The Transport Professionals of Egypt



شركة العامرية للمخازن الجمركية

Amria Bonded Warehouses Co.



Mariot - Alexandria - Egypt

كينج مريوط - الاسكندرية

شركة العامرية للمخازن الجمركية
AMRIA BONDED WAREHOUSES CO.

شركة

شركة العامرية للمخازن الجمركية

شركة العامرية للمخازن الجمركية



الشركة بأحدث معدات السلامة والصحة المهنية والدفاع
المدني لضمان سلامة مصالح عملائها .
إدارة واعية ومهنية ذات خبرة كبيرة في هذا المجال ..

نشاط الشركة :-

- تخزين جميع أنواع الحاويات الفارغة والمملوءة بجميع أنواع البضائع الواردة والتراخيص للماء.
- توفير ساحات مكشوفة ومخازن مغلقة بأسعار تنافسية وبمساحات كبيرة .
- مجهزة بساحات خاصة لتخزين الحاويات الفلوجة والمبردة.
- تخزين السيارات بجميع أنواعها والآلات والمعدات والسحب لأي
- إمكانية السحب الجزئي للرسائل حسب الحاجة بدون حد أقصى .

- تفريغ مشمول الحاويات لطفة وصولها بالمخازن أو الساحات وإعادة التفريغ فور التفريغ مما يوفر للعميل غرامات التأخير .
- إستقبال وتعبئة الحاويات بالبضائع الصادرة .
- تقديم الخدمات المطلوبة بتسهيلات شديدة تتميز بالسهولة والسرعة والمرونة .
- بما جميع جمركي متكامل لشمو الاجراءات الجمركية في أسرع وقت وبطريقة ميسنة متصلة بالحاسب الآلي لمصلحة الجمارك .

موقعنا :-

- الموقع على تالقي الطرق (القاهرة - الإسكندرية - برج العرب)
- القرب من المناطق الصناعية وخاصة برج العرب ومدينة السادات

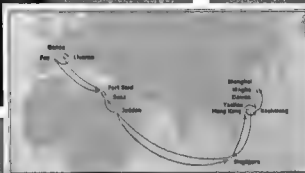


Head Office: Borg Elarab Road From Alex /Cairo
Desert Road - King Mariot
Tel : (03)4485670 - 4485671 - 4485672
Fax (03)4485675
Mobil: 012 394 2216
E-mail: ragabnet@intouch.com

الإدارة : أول طريق مدينة برج العرب المتفرع من طريق
إسكندرية
القاهرة الصحراوي كينج مريوط - الإسكندرية
ت: ٤٤٨٥٦٧٠ - ٤٤٨٥٦٧١ - ٤٤٨٥٦٧٢ (٠٣)
فاكس : ٤٤٨٥٦٧٥ (٠٣)
موبيل : ٣٩٤٢٢١٦ (٠١٢)



Hyundai Merchant Marine Co. LTD. launches one more service to Egypt



AMS Service

AMS Service is a service provided by HMM.

AMS Service is a service provided by HMM. It is a service provided by HMM. It is a service provided by HMM.

AMS Service is a service provided by HMM.

Asia main destinations (direct calls)

AMS Service is a service provided by HMM. It is a service provided by HMM. It is a service provided by HMM.

Mediterranean destinations (direct calls)

Livorno - Genoa - Fos

AMS Service is a service provided by HMM. It is a service provided by HMM. It is a service provided by HMM.

For more details contact HMM General Agent in Egypt: Kadmar Shipping Co.

KADMAR SHIPPING CO



Cairo Sales Office

Tel: 02 3450216

Fax: 02 3445734

E-mail: cairo@kadmar.com

Alexandria Head Office

Tel: 03 4840680

Fax: 03 4848327

E-mail: hmm@kadmar.com

Damietta Office

Tel: 057 291777

Fax: 057 291777

E-mail: damietta@kadmar.com

Port Said Office

Tel: 066 3344018

Fax: 066 3344017

E-mail: portsaid@kadmar.com

www.kadmar.com

NEW SERVICE

وأكثرهم للحق كارهون



أن يحس الإنسان بالقهر فلا غربة في ذلك على الإطلاق، أما أن يتعايش مع القهر ويتودد إلى من يقهره فهو الغربة بعينها
 11 الإنسان العربي يعيش حالة قهر أبدي.. والقهر دائما يولد الانزعاج من عدا في عالمنا العربي الممتد من المحيط إلى الخليج
 تجد العربي القهور يستطيع التعايش مع القهر على أشلاء الكرامة المبعثرة التي هي كرامته وكرامة أجداده الذين علموا الغرب
 والأمريكان المبادئ والعلوم والأخلاق.

إنني على يقين وعلى ثقة بأن العودة إلى الله والرجوع إلى سبيلنا الأول
 الخلاص .. ولا تنفي العودة إلى الله أن نعيش حالة (دروشة) ونترك أيماننا ونعيش
 خارج جانيبه الواقع ، لا لم أقصد ذلك بالضبط وإنما المقصود هو العودة إلى الله
 تعالى من خلال سلوكيات إسلامية بعيدة عن التطرف ومن خلال أخلاقيات إسلامية
 بعيدة عن الملامة والتنصع .. إذا استحضرتنا عظمة الله في قلوبنا وأمنّا وثيقنا بأن
 الله يراقبنا في إسرارنا وإعلاننا إذا حدث ذلك فليد أن نتقن أيماننا وبهذه سوف
 تظهر النتائج المبهرة بإذن الله .. لماذا لا نعيش حالة (إيمان متمسكي) بدلاً من حالة
 (الإفلاس المجتمعي) لماذا لا نعيش حالة (تقوى) بدلاً من حالة (الفوضى) لماذا لا نعيش
 في رحاب الله بدلاً من الرقص على حبل الشيطان لماذا لا نتمسك بالحق في المجتمع حالة
 (حب) لكل القيم والمبادئ والأخلاقيات وحب الوطن .. والإخلاص له فريضة على بني
 الإنسان إنني أراها فريضة غاية دون مزاي من أحد .. فحب الوطن له متطلبات كثيرة
 أرى أنها لا تتوافر للأسف في الكثيرين منا.

لهم المصنعا جميعا وبهر قلوبنا وأزعم من قلوبنا العلماء
 والصحابة ولا حول ولا قوة إلا بالله الملق المصطفى .

بوضوح ..

• المعالجة الفاعلة لواقعة قيام بعض طلاب جامعة الأزهر بإستعراض
 الصفات والتأنيب بمهارات وفنون المصارعة والملاكمة وبعدها الحرم
 الجامعي كانت ومزارات سبأ إلى توتر الأجواء على أصدمة داخل
 البلاد. لقد كانت الحالة الشديدة في رفض هذا السلوك وتصويره داخل
 الفصول مليشيات مسلحة أمر يدعو للدهشة والإستغراب ،
 إن الإخروج لا يقتضي من جهة نظري .. سلوك طلبة أحسوا بظلم في
 إنتهكات الطلاب بقروهم بعدم خبرة أن يغفروا بما قاموا به
 والغريب حق أن الأساتذة التي تكت ويتكلم على ما حدث بالحرم
 الجامعي لم يحركوا سلكاً عندما قام الملهجية بإقتحام الحرم الجامعي

بعد شمس.
 • الصورة العترة التي خرجت عليها جريدة الجمهورية في هذا
 الأسبوع بتاريخ 12/14 وفي المقال رئيس التحرير الذي لا أنكر
 أسمع أنه يدعو للإشتراكية حيث ظهر المنشور اندي كتبه من مجلس
 أي مقدم رئيس التحرير ويضع صورة ليهفاء وهي وهي عارية الصدر
 بطريقة رقيقة ويضع على يمينها صورة ممدى عاكس عاكس
 وعلى يسارها صورة لمس نصر الله ومهما كانت الأسباب والدوافع
 التي تجعل من جريدة تتبرق لتتقن لسلوك صحف الجور والسكوت بعد
 ذلك من الإرهاب والتشدد والمليشيات أن أمثال هذا الكاتب يعطي
 الشعب الهجوم على الدولة وعلى النظام بإسالة أن محاربة التشدد
 ليس بالتيسير. ومهاجمة الأموية والقبائل ليست بنشر الصور العارية
 ويزان نوبد للنساء على صفات الجرائد .
 • مايدور على الساحة السياسية من يدعو للفق ولكن لماذا يلقى
 أي زائن الدعم والتأييد من إسرائيلى وبريطاني وأمريكا!!!
 الشعب العربي يتحرق شوقاً لآلة لقطه فزح بما حدث أثناء إستقبال
 بقع الأملى العائنة من اليابان بذلك. حقاً ما أكثر أحزان الشعب
 المصري.

لكننا تخلينا عن كرامتنا بعدما ابتعدنا من ديننا الحنيف الذي يحض على الفضيلة فدائماً
 أبداً لا حول ولا قوة إلا بالله .. فوسط الأزمات الطاحنة والإجهاطات المتتالية لا يبقى
 أماناً من ملجأ إلا الله سبحانه وتعالى نلجأ إليه ونستظل بظله ونحتس بحماه فهو
 الواسع في وقت ضاقت فيه الدنيا على رحابتها .. وهو الرحمن الرحيم في وقت انتزعت
 فيه الرحمة وانتشرت فيه المظالم .. وهو العدل وقت ضاع فيه الحق وانتشر الباطل .. وهو
 الجبار المتكبر في وقت تجبر فيه الناس وظفوا أنهم ملكوا الدنيا وما فيها ففسدوا الفساد
 في الأرض ونسوا أن هناك خالق جبار قادر على ما لا تخفيه عقولهم وهو الواحد الأحد
 الذي يقول للشيء كن فيكون.

يارب .. يا قادر .. يا جبار تنجيه إليك بقلوب مفتوحة مخلصه ونرفع أكف الضراعة .. يا
 حنان يا منان أرفع صلتك وخديك عن .. اللهم أحفظ مصرنا وأوطاننا من كل سوء .. اللهم
 خذ شرنا وجنتنا سوء المحن .. قلقت في كتابك العزيز "ظهر الفساد في البر والبحر
 بما كسبت أيدي الناس لنزليهم بعض الذي علوا لهم يرجعون" صدقت يا ربى فيما
 قلت .. لقد ظهر الفساد واستشرى وتجرى صرار هو السيد وهو الراتب الناهي .. فساد
 عدم تقوى الله صارت في المنوان .. إننا نخصي ربنا أثناء الليل وأطراف النهار ..
 المواقف أمامنا نعيشها لحظة بلحظة ولكن ما أكثر المواقف وما أقل المتعلمين .. وكنتنا
 نعيش حالة سكر أبدي نون أن نرتشف رشفة واحدة .. لا ندري ما يدور حولنا .. لكننا
 نعيش نتائج ما نسير فلفظ والنتائج دائماً ما تنكس للغمات وتكثر المشاعر .. مقدمات
 تؤدي إلى نفس النتائج وتود في دائرة مفرغة خبيثة .. عدم تقوى الله تؤدي إلى إنتزاع
 البركة .. وقلة البركة تؤدي إلى شيوخ الفساد .. وشيوخ الفساد يؤدي إلى إنتزاع البركة
 .. وهكذا تنتج تؤدي إلى مقدمات ومقدمات تؤدي إلى نتائج.

إننا في مصر المحروسة نلحم تاريخاً عريقاً ومضارة تتحالي بها الأمم والشعوب ..
 أجداننا الفرقة صنعا المعجزات وأجبروا التاريخ أن يتوقف ويضع صفحاته لكي يسجل
 ويسجل ويسجل ومزارنا نرحم نغم كنا ما أصابنا نلحم عبر التاريخ .. نلحم داخلنا
 شرارة كامنة تتلظى في وقت محدد لتحطم السود والقيود تلك الشرارة جزء من موروثنا
 الحضاري .. فنحن أصحاب موروث حضاري يظهر في وقت العنف والضيق سلوكيات
 وتصرفات متحيرة وإن أخذت شكل العصية رغم أن العصية ليست عشوائية لكنها
 بمثابة حفز قوي يستلجيب بئ الحياة والروح في الموروث الحضاري الكامن .. إننا
 كصميرين نعرضنا لأزمات عديدة عبر التاريخ الطويل وفي كل مرة نتنفض ونستيقظ
 ونجبر البلب البهيم أن ينفض وينتقل الصباح بأثواره لتبدد الظلم الطويل .. كما تنقف
 في الأزمات صفواً واحداً وقليلاً واحداً ويدا واحدة فتتصلم الأزمة ثو الأزمة ولا يبقى سوى
 المعن المصري الأصيل ..

ولو استدعي تاريخنا وحفرتنا شرارة الموروث الحضاري لفجرتنا أزماتنا الزمانة ولصمرنا
 نموذجاً يستحقه من الآخرين .. إننا وكما تكرر مرارا وتكرارا بلاننا نعيش أزمات طاحنة
 ومجرد ما تمر أزمة وتنفض تبعاتها تتوارد أزمة جديدة .. قلت ذلك كثيراً حتى مللت الكلام
 والكتابة والقراءة ولكن لعل السلبية والهروب هو الحل ؟؟

لقد فكرت في لحظة صفاء ذهني عن السبيل الحقيقي للخروج من هذا النفق المظلم وبك
 الأزمة التي يعيشها الوطن ولا أقصد بذلك الأزمة - أزمة اقتصادية أو عالية أو حتى
 سياسية وإنما أقصد (أزمة الأزمنة) وأزمة إعدام العالم (حالة القهر) تلك الأجواء
 والمخاطر والأحاسيس وأدنا عنها شعوراً تأدنا بعد الثقة بالنفس وعدم الثقة بالنفس تواد
 عنه الفضل وأداء مهماتنا الموكلة إلينا .. إننا تحولنا إلى مجتمع فقد الثقة في قدراته وصار
 مجتمعا بلا أنياب مجتمعا يجب إنتقال كل الأوضاع وقشيل في التعامل مع كل الأوضاع .

لجنة الفراعنة: أساطير خربت العالم

بين الواقع والخيال



بقلم / وسام غنيم

- معنى كلمة مصر وكلمة فرعون

- لجنة الفراعنة وسكانها الضميمة

- بعض التفسيرات العلمية لظاهرة لجنة الفراعنة

إذًا نلاحظ أن أسرار لجنة الفراعنة لا يزال إلى غير آفاق، ولا نسير إلا إلى عبارة شهيرة ومهمة جدًا وهي: "يُصليح الموت بجنائحه كل من يحاول أن يبيد أمن وسلام مرقى الفراعنة" وسنعرض لتسايفاتكم في هذا المقال ماذا فعلت هذه القوة التي يصر في هذه المقالة

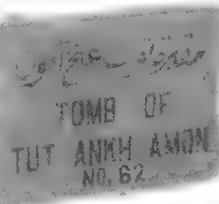
وهؤلاء الفراعنة والطغاة كما ذكر على جدران المعابد استخدموا السحر في الكثير من جوانب حياتهم أغرب ما حدث على الإطلاق في هذا المجال هو قصة مفتش الآثار المصري الذي طلب منه السلطان في مصر أن يرسل بعضاً من كنوز الفراعنة إلى باريس لتعرض في المتاحف لفترة بسيطة ثم ترجع بعد ذلك للقاهرة. إلا أن المفتش توسل إليهم ألا يجبروه على فعل هذا فقد كان يسمع كثيراً عن لجنة الفراعنة وقد حاول كل جده أن يمنع عليه إنتقال الآثار من مصر إلى باريس إلا أنه فشل في ذلك وبعد بضعة أيام كان المفتش يهرع خارجاً فقدمته سيارة مسرعة ومات باستنشاقه.

والسحر عر الدين طه مصرعه بعد تصميحه بتسليمه قبلة في حادث سيارة حيث صرح بأن الفطرات والصوم التي ربما نشرها الفراعنة فوق مقابرهم ومن الكبرياء التي تشبث فوق جلد المومياء المتحلل وقد حدث لغرفة التنقيب (20 رجلاً) بقيادة اللورد كارتر وذلك لغت المقصورة الرئيسية "لغرة نوت مع أمن" إلا أن أمين كارتر هو مريض خطير بدأ مرضه بحارورة ونوبات تشنجه ورجفان وفي الليلة التالية توفي وإستعان حينذاك النقيب الإنجليزي والبريطاني في عالم الآثار الأمريكي أرتشمير أن يساعده في فتح القبر ولكن فجأة أصيب النقيب الأمريكي بإعياء شديد وتوفي في نفس اللغز الذي توفي فيه كارتر ونال بالقاهرة ووافق كارتر بعد ذلك جورد جولد وهو أحد المومنين بخصي عالية تام على أثرها في المساء وإستمرت الوفيات حتى وصلت إلى ستاعي "بريطاني" جورد روز" الذي نهب المقبرة فرجع إلى إنجلترا متولياً بالمدى المالية.

كذلك مات إرنان من علماء الآثار أمضيا سنوات في البحث في الأهرام من الجانب البريطاني السير فلندين بوترى الذي مات بشكل مفاجئ 1942 في القصر وهو في طريقه إلى بلاده ووفاء زميله في نفس السنة ورغم كل ما يتعرض العلماء المصريين على ذلك والطماع المسلمين يقررون أن ذلك القبر وهو إقتران لجنة الفراعنة بالوث هذا في معارض مع الإيمان بالعبودية الإسلامية

لجنة الفراعنة وسكانها الضميمة عاشت قري محافظة سمواحي جردا خلال الشهور الماضية لجنة أصابت الناس البسطة، حيث بدأت الحكاية للشقاوي في الرابع من شهر يوليو الماضي حيث إنتشرت أخبار غامضة ومجهولة عن بعض عائلات البيوت في أكثر من 15 قرية يعرفون ذلك أم أنهم يستخدمون السحر أم هذا مجرد صفة ظاهريه كما في علم الخرافة والبقع القول بل في مخاضة الفراعنة إنتهت وتركت لها أسرار وخفايا ومعجزات بين الحقيقة والخيال.

وكتشاف مقبرة نوت فتح أمن وجول الفخر - لجنة الفراعنة وظاهرة موت العلماء وباحثين الآثار - بعض التفسيرات العلمية لظاهرة لجنة الفراعنة



مكتفا بقماش فاخر جداً مصنوعة بالجواهر وكان القريب في ذلك في يوم الإحتفال الرسمي لإفتتاح المقبرة أصيب اللورد (كارترافون) بعمى غامضة لم يجد لها أحد من الأبناء نصيباً وهي منصف الليل تماماً توفي اللورد في القاهرة وللأسف من ذلك أن التراب الكومبي إنتقل في القاهرة دون أي سبب واضح في نفس لحظة الوفاة وبعد ذلك تواتر المصائب وبدأ الموت يمسد الغالبية العظمى من دخلوا المقبرة أو شركروا في الإحتفال وكان التهديد بالموت الذي وجد في المقبرة كان مصاباً.

ومعظم حالات الوفاة كانت بسبب تلك العمى الغامضة مع مزاج ورجفة تدوى إلى الوفاة والبعض أصيبوا بالجنون وبعضهم إنتحروا دون أي سبب ينكر

معنى كلمة مصر وكلمة فرعون سميت مصر في العصر الفرعوني ح - كا - بتاح أي مكان إله نمر نفسه التي إلهة كان يعبد في بلدته عاصمة الديار المصرية في عهد الدولة ولفظة كسي معناها "الأرض السوداء" نظراً لخصوبة طمي أرضها أما كلمة فرعون هو الحاكم الظالم وذلك من خلال قراءة الكتب السماوية خاصة القرآن الكريم في قصة موسى عليه السلام وهذا دليل إلى أن كل الفراعنة ظلماء وذلك البعض ينظر إلى الآثار إلى أنها إصنام لألهة من منج الطغاة

كيف قامت الصين كل الموازين

بمقام

• حوادث قطار الصين لا تعرف طريقها

• مترو الإنفاق ودور المرأة الفضال في تولي القيادة والتشغيل

• صدق أو لا تصدق، ميناء الإسكندرية يتناول مليون حاوية ويعمل به 153 ألف موظف بينما هونغ كونج تتناول 14 مليون حاوية ويعمل بها 600 موظف فقط

كانت جولة الرئيس مبارك إلى الصين فرصة سانحة لعرفه هذا الشعب عن قرب وهو ما تناوله الصحف المختلفة عبر صفحاتها وشعرت بغيره شديدة على مصرنا الحبيبة وتنبأت أن يكون لدينا إجماس والإتئام بلأدنا مثل كل الصينيين من أجل مستقبل أفضل وأليك عزيزي القارئ ومضات وقطبات من دولة الصين الشعبية لعل تكون لهذه السطور أى صدى...



فرصة عمل أو يتفك محل تجارى بدلاً له في المنشأة الجديدة فالصين كلها حركة وفي كل مكان هناك عمليات بناء وتنشيد على أعلى مستوى من التكنولوجيا. كما أن هناك ثورة هائلة حدثت في الصين نتيجة للإصلاحات الاقتصادية الواسعة بجاء استخدام أكثر من مائة مليون صيني للإنترنت وفي الماضي لم يكن هناك في أي مجمع سكني سوى جهاز تليفزيون واحد يحتشد أمامه سكان هذا المجمع لتابعة البرامج التليفزيونية وبالك أن التليفزيوني الآن فطعمه مواقع العادى يستقبل أكثر من 50 قناة كما أصبحت هناك فئات مخصصة للتسوق والرجال والإعلام الصيني الآن أصبح شمين بحرية كبيرة في تناول الموضوعات والقطايات التي كانت محرمة أو ممنوعة من قبل.

كيفية محافظة الصينيين على صور الصين العظيم
يرجع تاريخ صور الصين العظيم إلى أكثر من 2800 سنة وتراعى في تشييده 30 ألف صيني ويستقبل عددًا من الزوار بقدر أكثر من عشرة ملايين زائر كل عام وكان في الماضي يتنقل الكثير من الزوار الممارين لذكر المناسبات هناك كما مما يعرض حياتهم للخطر حيث أنها مناطق غير متاحة للجمهور ومنع مرور البعثات تحولت تلك المرافق إلى مناطق شيعية لممارسة اللور كما تعرض هذا السور لبعض الممارسات التي أثرت غضب الكثير من الصينيين مثل قيام مواطنين بالغرق في السور بالوقوسكل كما تم عرض بعض الألبام المصرية فوق السور أيضاً وأن فالوعر أصبح مختلف حيث تم إصدار قوانين وقواعد تمنع هذه السلوكيات الغير لائقة بتاريخ هذا السور العظيم كما تم منع استخدام المركبات فوق السور وأيضاً منع أي من الأنشطة الجماعية مثل إقامة الفعالات كما تمت الحكومات المحلية على الحد من أعداد زوار السور الصين العظيم وكل ذلك من أجل الحفاظ على هذا الأثر التاريخي العظيم

المعادلة الصعبة بين محطة هونغ كونج

وميناء الإسكندرية

تعد محطة H.B.H. من أكبر الشركات العالمية في تداول الحاويات حيث تقوم بتناول ما يقرب من 53 مليون حاوية عبر محطاتها التي تنتشر على مستوى الكرة الأرضية من بينها 14 مليون حاوية في محطة هونغ كونج فقط الذي يعمل بها 600 موظف فقط في حين أن ميناء الإسكندرية يعمل بها 153 ألف موظف ولم يتجاوز التداول فيها مليون حاوية

مترو الإنفاق وبيناميكية الأذام

تعد أنشأ المترو في الصين منذ 40 عاماً تقريباً وفقاً لتاريخ تمييز والتفانقة ومن يركز هذه المصنات بلاحتظ عدم وجود مقاعد مهاتيا بها ففي الصين لا وقت لصياح ويكن بها 3 خراطيز لنواقي والماترو يعمل من 5 صباحاً حتى الحادية عشرة وينقل الزوار يومياً 6 ملايين وهو ما يعادل تقريباً ما ينقله المترو في القاهرة

سياق الصينيين مع الزمن مع تحديد الهدف هو سر نجاحهم

سر نجاح الصينيين أنهم يستفيدون من تجارب الغير ولكن يسيرون تجرؤتهم الخاصة بما يتناسبهم ويبدون من حيث إتتبع الأخرين كما أن كل مواطن صيني لديه الدافع لكي يحقق ربحاً ويكسبها وفي النهاية فإن الصين تكن في الرايح الأكبر ويبلغ عدد سكان مدينة بكين 15 مليون وهو عدد يعادل تقريباً سكان القاهرة ولكن في بكين لا يشعر أحد أبداً بالازحام أو التكتس في الشوارع إلا في ساعات الذروة أي في الساعة صباحاً أثناء انعاش العمل واللوبة منه في الخامسة مساءً وفي هذين الوقتين لا يشعر أحد من زوار المدينة بالكم الهائل من مواطنيها فالصينيين هم دائم في سياق مع الزمن كما أن المرور يحرر وفقاً لنظمية محكمة ليس فيها مكان للمخالفين أو للمستعثرين والباين على ذلك ما نشره ملحق «عالم النقل» - الأبرام، في العدد الخامس والطرشون عن سائق الأتوبيس الصيني الذي كان يقل الودد المصري أثناء زيارتهم دخل خطأ في أحد الشوارع ليندنا الضوابط لم ينقل السائق بكلمة واحدة سوى أنه قام بإخراج رخصة القيادة وسلمها لمضابط كما أن نظام في الصين يعتمد على النطق بحيث يكن لكل سائق 12 نقطة في الصين فإذا تجاوز هذه النقاط يمحى رخصة ويبدل السائق في دورة تدريبية بإحدى المدارس لمدة 3 أشهر ليبدأ إستدراج الرخصة من جديد.

الموازين بين الشعوب والإتئام بحكومتهم.

في وسط العاصمة بكين تصاور الحكومة المناطق التجارية ولا تترك لأحد خيار المعارضة حيث تقوم بهمهم الباني القديمة وتشد الأبراج الشاهقة وتطمى كل مواطن حافراً لكي ينامون معها في التطوير والتتبع بتعويض مجز أو بالحصول على



الكبرى وحالياً يجري إقامة 6 خطوط مرة واحدة حيث أن من المقرر إفتتاحها مع إنتطاق الدورة الأولمبية عام 2008 ومن الملاحظ هناك أن السيدات من اللاتي يقمن بقيادة قطارات المترو هذه وأيضاً يقمن بحصر التذاكر والأرفاق داخل المحطات والقطارات بينما يقتصر دور الرجال على أعمال النظافة والصيانة

الجزارات الصينية وتوفير 50% من أسعارها الأصلية

كان هناك إحتكاراً لسنوات طويلة من الشركات الأوروبية والأمريكية في مجال المسكة الحديد يمسح حيث أن هذه الشركات تشال المورد الأول لإحتياجات هذا القطاع سواء من الهراوات أو العريات وقطع الحديد... وكان إجمالي سعر الجرار المصنغ في أوروبا يصل إلى 20 مليون جنيه بينما عرضت الشركات الصينية (أسعار تشال 50% من هذا المبلغ أي ما يعادل 10 ملايين جنيه فقط وربما أقل من هذا المبلغ أيضاً وجاء هذه العرض نتيجة لزيارة التي قام بها المهندس محمد منصور وزير النقل والجرارات الجديدة هذه تهيئ عناصر الأمن والسلامة للمسافرين والسائقين من المصنغ في الصين طلباً من مصر تعيد المواصلات التي تطلتها على أن أربها مطابقة للمواصفات العالمية في الجودة والاعتماد مع العرض على تحقيق عمليات الصيانة والحفاظ على كفاءة التشغيل

حوادث قطار الصين لا تعرف طريقها

وإذا ما تم تقسماً ملف حوادث المسكة الحديد في الصين فنجد أن عام 2006م بكلمه لم يشهد أي حوادث وأيضاً عام 2005م لم يشهد سوى حادث واحد فقط وأدى إلى مصرع مواطن فقط وعلى الرغم من أن خطوية المسكة الحديدية على مستوى الصين يبلغ أطوالها حوالي 70 ألف كيلو متر بينما خطوية المسكة الحديد بمصر لا تتجاوز أطوالها 5 آلاف كيلو متر فقط وكمن من شحميا وتنكوبها ولا تطيق !!!

أمدان من نوع خاص

بعد وفاة والدته عام 1983م أمدن البرازيلي لويس سكاربوسي 42 عاماً الجنائز حيث استقال من عمله وتفرغ لخصيص الجنائز في مكتبه وقال : إن أول شيء يقوم به كل صباح هو أن يقرأ صفحاته اليومية ويستمتع إلى الراديو ويعرف إذا كان هناك شخص قد توفي أم لا .. وإذا لم يجد أحداً يقوم بالإنشاء بالمستشفيات ومراكز تنظيم الجنائز والمناوئة.

وهيا المرأة

نصائح لكل امرأة

التعامل الصحيح مع البشرة والمكياج

التي هي يفتي الإرشادات الآتية لكي تفصيلى إلى عمل مكياج ليشترك

- ينبغي اختيار لون الأساس المناسب
- في الصباح يستعمل الأساس الأبيض لوناً من لون البشرة
- إذا كانت البشرة جافة فيصح باستخدام الأساس السائل
- إذا كانت البشرة دهنية فيصح باستخدام الأساس السميك
- يجب الاعتماد على البودرة التي يفرها المختصون الوافي من أشعة الشمس بحيث لا يقل SPF عن 10%

- قبل استخدام المكياج يتم وضع طبقة من الكريم المرطب وعند توزيع كريم الأساس على البشرة توضع كمية منه في راحة اليد ويتم فركها بالأصابع حتى تنكسب درجة معتدلة لدرجة حرارة الصمم ومن ثم يتم توزيعه على الوجه بحركات خفيفة
- فيصح باستخدام البودرة الفطفاة بلوس يناسب البشرة لأن البودرة تثبت المكياج وينبغي نثر البودرة بواسطة الفرشاة

نصائح ذهبية

- 1 - ينبغي عدم الإكثار من الكمية المستخدمة من مستحضرات التجميل التي قد تضر البشرة وتزعجها من تبادل الغازات مما يؤدي إلى فقدان تانقها ولهذا تصاب بالاضطرابات
- 2 - تساعد العناية اليومية نظافة البشرة على استمرار حيويتها لأن النظافة المستمرة تخفف البشرة من المغسلات والمواد الزائفة عليها
- 3 - لابد إستخدام مستحضر صناع من آثار المكياج لأن لهاء والصبر فقط لا يكفي

تنظيف البشرة

- 4 - يجب استخدام مرطب البشرة لأن الجفاف يعمل على هلاك خلايا البشرة

وصفات منزلية لشفاء البشرة وجعلها

هذه جزئياً

- يشاف 5 ملاعق كبيرة من لبن جوز الهند إلى ملعقة كبيرة من عصير الليمون يستخدم المحلول الناتج في تدليك فروة الرأس يوميا بها حتى يجب تماماً ثم يشطف بالماء الدافئ

البياض

- تضرب بيضتان في ثلاث ملاعق كبيرة من الماء وتدمج جودو لشر
- يشطف بعد أن يجب يستخدم بيض البيض في دمان فروة الرأس

- ويشطف بعد أن يجب

- هذه الفروع
- تترك فروة الرأس برزت الخروج الدافئ يومياً

- هذه الفروع
- تترك فروة الرأس برزت الخروج الدافئ يومياً

- هذه الفروع
- تترك فروة الرأس برزت الخروج الدافئ يومياً

- هذه الفروع
- تترك فروة الرأس برزت الخروج الدافئ يومياً

- هذه الفروع
- تترك فروة الرأس برزت الخروج الدافئ يومياً

- هذه الفروع
- تترك فروة الرأس برزت الخروج الدافئ يومياً

- هذه الفروع
- تترك فروة الرأس برزت الخروج الدافئ يومياً

- هذه الفروع
- تترك فروة الرأس برزت الخروج الدافئ يومياً

- هذه الفروع
- تترك فروة الرأس برزت الخروج الدافئ يومياً

مطعم "السم الهاري"

أغرب مطعم في العالم أقام في ولاية أريزونا الأمريكية حيث يقدم الطعام لزائريه مصحوباً بمجاعة "باسم الهاري" حيث تقبل إعلانات المذموم أن وجهته هي أقرب طريق إلى الموت إن بيرد الإختار وأنه يقدم لزيائته الذين يريدون الإختار وجبة مكونة من أربع شرائح لحم وحس ويص ويقتل على تحتوي على ثلاثة آلاف سعر حراري وهو ما يصيب الزبون بالإسهال أربعة من شرايين القلب

لوازم وعجائب

في عام 1705م وصل قود على متن زورق صغير إلى "بست هارتبول" بإنجلترا .. فقصت محكمة عسكرية بإدع ما شققا بتهمة التجسس لصالح فرنسا

كلمات لها معنى

- تجاهل الحقيقة .. لا يعني أنها غير موجودة.
- الحب وليس الوقت الذي يقضي كل الجروح.
- عداءه المائل أقل ضرراً من مودة الأحمق.
- أعرف الكلمة التي يطق بها لسانك حتى لا تضرب الناس وأنت أولهم.
- الحياة ليست أبيض وأسود إنما أزرق .. أحمر .. أبيض .. فقط ألحق عينيك وقلبك لتري ألوانها البديعة.

حكمة العبد

مزري القاري: لا تقل إن الحياة تعب قبل أن تتبين من راحة الموت .. ولا خسرت صداقة (التي).

رأي الطير في أين آدم

مر سيدنا سليمان عليه السلام على أربعة من الطير وسمع كلامهم وسأل من حوله أتدرون ماذا تقول الطير ؟
لقد قال الطائر الأول يا ليت الخلق لم يخلقوا !
وقال الطائر الثاني يا ليتهم لما خلقوا علموا لماذا خلقوا !
وقال الثالث يا ليتهم لما علموا بما علموا !
وقال الرابع يا ليتهم لما علموا خلصوا فيما علموا .

تسالى

1 إذا حدث العكس وأصبحت "ع" تعني ناقص و "ـ" تعني زائد فما هي نتيجة هذه التسالى : (3 - 10) + (9 + 5) - (7 + 2) + (3 + 11) = ... ؟

2

6	1	8	5
4	10	3	1
15	12	7	3
17			

وزن الأرقام

وزن الأرقام للجوهرية بالمستطيلات الصغيرة للمستطيلات المحيطة بالرقم الأسود حتى يكون مجموع كل ثلاثة مستطيلات مساوياً للرقم الذي يدخل اليمين الأسود.

حل مسألة العدد السابق



الشركة القابضة للنقل البحري والبري

ش.م.ق.م



شركة دمياط لتداول الحاويات والبضائع

ت.ش.م.م

DAMITTA CONTAINER & CARGO HANDLING CO.

أقرب الموانئ لمراكز الإنتاج والتوزيع

شبكة مواصلات متطورة

تقلل تكاليف النقل الداخلي إلى جميع محافظات الجمهورية

إنهاء الإجراءات والتسليم في نفس اليوم

تعريفة مخفضة لحاويات الترانزيت والبضائع العامة

عالمية

نحن دائماً بآبك إلى الأسواق العالمية



المركز الرئيسي : داخل الدائرة البحرية - ميناء دمياط

عنوان بصرى : دوماكوت دمياط

تليفون : ٢٩٠٢٩ - ٢٩٠١٢ - ٢٩٠١١ - ٢٩٠١٠

فاكس : ٢٩٠٧٧٧

الرقم البريدي : ٢٤٥١١ - ص.ب ١١ دمياط

e-mail: damitta@doha.com.eg

INTERNATIONAL MARITIME SERVICE Co.



الشركة الدولية
لخدمات النقل البحري



Gafta



تعمل الشركة الدولية لخدمات النقل البحري في مجال التوكيلات الملاحية وحجز الفراغات وقد
الت على نفسها تحقيق مستويات متميزة لإرضاء عملائها من ملاك ومستأجرين وربابنة السفن

ومشغلين لجميع حمولات السفن على إختلاف أنواعها وذلك من خلال

1 - سرعة الإستجابة لمتطلبات العملاء

2 - تقديم أسعار منافسة وبخدمة متميزة

3 - التعامل مع الموردين ذوي السمعة الطيبة في المجال الملاحى

ولكى يستمر هذا الأداء المتميز قامت بإنشاء وتطبيق نظام للجودة متواءم مع متطلبات

المواصفة القياسية ISO 9001/2000 مع توافر الموارد البشرية والمادية.

وكان لتوفير البيئة الإقتصادية المتميزة أثره الفعال حيث قامت هيئة

Din En Iso 9001/2006 بمنح الشركة شهادة

وأصدر تقرير اللجنة

الدكتور بيان منصور السكرى

رئيس الشركة ويتمنون له دوام الرأى والأزدهار



شركة خدمات بحرية

شركة قناة السويس للحاويات
مدينة شرق بورسعيد

تصريف طاقة محطة الحاويات بإضافه ثلاث أوتاش رصيف
عملاقة ليصل العدد الإجمالى إلى 12 ونش رصيف عملاق



بوصول ثلاث أوتاش تصبح محطة الحاويات بميناء شرق بورسعيد الأولى في مصر
من حيث المعدات والتجهيزات بعدد 12 ونش عملاق من أكبر وأحدث الأوتاش
المستخدمة في مجال تداول الحاويات والتي يستلزم المصنع من التعامل بقدرة عالية
ومعدلات عالية مع أكبر السفن الموجودة حالياً.

لقد قامت الشركة ببناء محطة تداول الحاويات من الطراز الأول على أحدث النظم
العالمية وذلك لجذب تجارة الترانزيت إلى مصر وقد تم ذلك بنجاح نتج عنه ارتفاع
حجم التداول بالسوق المحلى.

وماكان هذا ليحقق بدون العلم البشرى الذى توليه الشركة وإهتمامها من حيث
المهارات والتطوير. فالقوى البشرية للشركة تعد عامل إستراتيجى والشركة تغخر إنها
سباقاً في خلق فئة جديدة بسوق العمالة المصرية ذات قدرات مهنية عالية . القوى
البشرية بشركة قناة السويس وصلت حالياً إلى أكثر من 1000 عامل أطيهم من
مواطنى مدينة بورسعيد ومع التوسعات المستقبلية للمرحلة الثانية من محطة الحاويات

ستتوفر فرص عمل أخرى لشباب بورسعيد
يتقبل العامل البشرى مع أحدث التقنيات أصبحت شركة قناة السويس للحاويات
مثلاً يحتذى به على مستوى محطات الحاويات العالمية والنافذة بالمنطقة وأضعة
موانئ بورسعيد بالمرتبة الخامسة بين الموانئ العالمية من حيث ارتفاع معدلات التمر.

COMMERCIAL SHIPPING CO.

الشركة التجارية للملاحة

Shipping agency for all types of vessel in all Egyptian Ports

Liner Heavy lifts & Tramp agencies

Forwarder - Shipbroker & Chartering

Clearance , Inland Transportation

Stevedoring & cargo operations

Suez canal transit



26 NASR STREET - ALEXANDRIA
TEL: 4853219 / 4817107 - MOB: 0122100488
FAX: 4817107 - TELEX: 557115 CSHP UN
EMAIL: FKHALIFA@LINK.NET

شركة فينمار للملاحة



FINMAR SHIPPING CO. (S.A.E)

" MOUSELHY BROS. "



مجدد فراج



YANG MING LINE

● خط منتظم يعمل بين ميناء بورسعيد
وموانى الشرق الأقصى وأوروبا وأمريكا



□ خط منتظم يعمل بين موانى حوض
البحر المتوسط من وإلى الإسكندرية

المركز الرئيسى : ٣ شارع فرناند عاده / المسلة / محطة الرمل / الاسكندرية

٤٨٧٢٥٠٠ / ٤٨٧٣٠٧٨ / ٤٨٧٣٩٥١ / ٤٨٦١٢٣٩

٥٤٤١٨ / ٥٤٦٣٠ تليكس - ٤٨٤٧٢٦٦ / ٤٨٤٠٧٥٧ فاكس

فرع بورسعيد : ٠٦٦ / ٣٣٥٩٨٨٥ - ٠٦٦ / ٣٣٥٩٧٧٥ فاكس ٠٦٦ / ٣٣٣٦٦٤٥

فرع دمياط : تليفون وفاكس : ٢٩٠٢٢١ / ٢٩١٢٢١ / ٥٧

القاهرة - السويس

مجتمع إنتر ناسيونال



العريس أحمد شجاع العروس مروة عبد القادر



العريس حازم عبد السيد العروس نجلاء العزازی



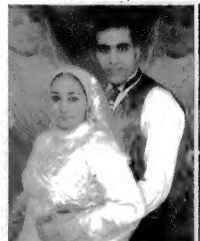
العريس محمد ربيع العروس ایمان نصر



حفل خطوبة الدكتورة / رشا أبلة / محمود رشوان رئيس قطاع الشؤون الإدارية بهيئة ميناء دمياط على الهندس / محمد إبراهيم ورد بإدارة الإكترونية بالميناء



حفل زفاف محمد رشوان بشركة الروالذ بميناء دمياط والجنسية / سلوى سريس بإدارة الأيرادات بهيئة دمياط



العريس حسن عبد الفتاح العروس داليا عباس

تهنئة قلبية



يتقدم الأستاذ / عبد الرحيم مصطفى بطا لئس التهنئة إلى العميد / أحمد محمد يوسف بصور قرو وزير النقل ببعينه منبرا عاما فركز المعلومات بيهئة سوانى البحر الأحمر ويتمنى لسيادته دوام الترقى والتوفيق



تهنئة



غادة وياسر بهتان إيهاب عبد العاطى الشاذلى لحصوله على الإكوارويس بتقدير جيد جدا ألف مبروك



تهنئة من عمق سعاد إلى الكسندر عبد القصور بنجاحه بمعهد الكونسرفتوار بباريس



تهنى الأستاذة/ سعاد عبد المقصود أين شقيقها محمود حسن بمناسبة إنضمامه لفريق كرة القدم بنادى سبورتنج الرياضى



فرح أحمد الديب من جنو محمد الديب لحفيدة الغالية/ فرح أحمد الديب فى عيد ميلادها كل سنة وانتى طيبة يا حبيبتي



سيف الدين إسلام حسن عبد اللطيف



محمد سعد الهوال



من بابا على عمر بقطاع النقل البحرى للأمورة ضحى



المختدة جروب هي مجموعة شركات كبرى بالملكة العربية السعودية تم إنشائها برأس مال 2 مليار ريال سعودي ويقوم على إدارتها نخبة من رجال الأعمال ومن أعلى الكفاءات الإدارية. وتمتلك مجموعة من
الشركات والكبرى بالملكة منها:

العبادة المتحدة ١ ترفع علم المملكة العربية السعودية

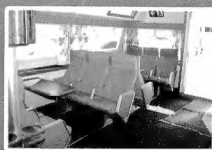
و معالجة كجمعية الخيرية و مدائن و مواصفات السلامة و الامن العالمية

منطقة خدمات تجتدي على:

الإدارة في جمهورية مصر العربية الشركة المتحدة للخطوط الجوية ش.م.م. موفقتا لأحكام القانون رقم 8 لسنة 1997.

شركة القوافل الدولية للنقل - المملكة العربية السعودية

مكيال عام الشركة المتحدة للطباعة والصحافة - المتحدة :



سعة العيار 6403، كما ج. ا. ج. 175 سيارة

شركة ميناتو - مصر

002023639207 002025323900

شركة القواطر الجوية للنقل. للمذكرة العربية السعودية

0096625413040 0096625414040

0096644331313 0096644331313 0096644331313

الشركة المتحدة للخطوط البحرية

www.elsevier.com/locate/jmb

002034256549 12 002034294611

009664196000 50379



INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.
الشركة الدولية للملاحة والشحن



WE CARRY YOUR CONFIDENCE

INTERNATIONAL SHIPPING & TRANSPORT CO.

E.S.Co

ARAB REPUBLIC OF EGYPT

*The pulse of goods
around the world, all
day and all night*

With the largest fleet of
container ships connected
to a worldwide network
of trucks and trains,
APL can be relied on to
move your goods
around the world

Dubai Regional Office:

Telephone: (01) 521304

Suez Office:

Adabia Port

Tel. & Fax: 2- (062)-360440, 360441

Port Said Office:

21, Al Gabry St.

Tel: 2-(066)- 352940, 352941

352942

Fax: 2- (066)- 352943

Alexandria Office :

10, Romanian Museum St.,

Al Messalah- Attareen

Tel.: 2-(03)- 4809015 (5 lines)

Fax: 2-(03)- 4805786

Cairo Office:

5, Farid St., Heliopolis

Tel: 2-(02)- 4141590, 4141591

4141592, 4141593

Fax: 2-(02)- 4141885

